

Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Gaffel Toppsegel Kutter 19.60

Abmessungen (m)	26.00/19.60 x 4.96 x 2.35	Ref. Nr.	201201
Liegeplatz	In der Nähe von Harlingen, Niederlande	Baujahr	1939
		Material	Holz

Vision Doeve Maklers

Der Marinearchitekt Olivier van Meer hat die Zeichnungen für den Umbau eines dänischen Hajkutter zu einer seetüchtigen kommerziellen Yacht angefertigt, was sie zu einer wunderschönen klassischen Segelyacht mit sehr guten Segeleigenschaften macht. Eine echte Klassische Dame, die in unserem Augen in jeder Sammlung von einen historischen Hafen passt. Der Verkäufer hat sie immer sehr gut gepflegt und das zeigt. Die Werft H. Bültjer Bootswerft in D-Ditzum hat einen Großteil dieser Arbeit geleistet. Im Jahr 2019 wurden vor Beispiel der gesamte Freibord (bis zu 1 Planke unterhalb der Wasserlinie) und das Bollwerk einschließlich der Rungen erneuert. Es ist eine kommerzielle Yacht, die unter Klasse fährt (Register Holland Zeevaart), was bedeutet, dass jedes Jahr Inspektionen stattfinden. Die Rundhölzern werden durch Piet Blaauw in NL-Stavoren gepflegt. Trotz ihrer Abmessungen ist es aufgrund ihres hydraulischen Bug- und Heckstrahlruder, eine leicht zu manövrieren Yacht. In unseren Augen eine sehr gut (Top) gepflegte Seesegelyacht, die vom Eigner sehr gut gepflegt wird und für die wir einen Enthusiasten suchen, der die Esther Jensen auch in seinem oder ihrem Herzen schließen wird.

Allgemeine Information

Werft:	Werft DK-Esbjerg
Jahre von Renovierung:	1990/1993
Konstrukteur / Architekt:	Olivier van Meer, naval architect
Rumpfform:	Rundspant
Rumpf Material:	Eiche
	Spanten aus:
	Eiche
Deck Material:	Iroko (2007)
Aufbau Material:	Hartholz Aufbau
Bauausführung:	Karveel
	Eiche Scheuerleiste (2019)
	deckhouse
	Breite Gangborden
	1 wasserdichte Schott(en)
	2 wasserdichte Schott(en) mit wasserdichte Tür(en)
	Starke Konstruktion
Kiel:	kielbalk
Steueranlage:	hydraulisch
	Außensteuerstand
	Steuerrad
	Steuersäule
Fenster:	Bronze Bullaugen
	Bronze Fensterrahmen
	Fenster Verblendung
Verdrängung (zirka):	85 ton
	39 GT
	11 NT
Ballast (zirka):	Blei
	blöcke
	frei von der Boden
Durchfahrtshöhe (zirka):	21,00 m
Eigner:	Holländischer Eigner
Registrierung:	Holländische Registrierung
	Z-Registrierung
	Die Kosten für die Änderung im Schiffsregister und/eventuell Löschung trägt der Käufer.
Farbe / Farbe-System:	Grünes Rumpf
	& lackiertem Holz
	sehr gut gepflegt
	siehe die Fotos
Zertifikate:	Blaue Rules Register Holland
	Register Holland Kommerzielle Segelschiff Z 1, 2, 3, 4 + No ice class
	inkl. der notwendigen zugrunde liegenden Zertifikate
	gültig bis: 07-2021
	GMDSS Sea area A1 (Dutch Shipping Inspectorate)
	Fahrgebiet 17(IIIA) (Dutch Shipping Inspectorate)
	12 pax Passagieren inklusive Besatzung
Geeignet für / als:	geeignet zum Chartern

	geeignet zum Bewohnen
	Erholungs-Schiff
	Hochseetüchtig
Weitere Information:	10 Hotelgäste
	Die Techniken, die an Bord verwendet werden, sind von kommerzieller Schifffahrts Qualität.
	klassische Segelyacht
	Vorpiek mit Kettenkasten

Technische Information

Maschinenleistung:	164 Ps
	121 kW
Maschinen Marke:	DAF
U / Min.:	2100 RPM
Maschinentyp:	DK 1160
Zylinderzahl:	6
Überholung Maschine:	2007
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	1350 Liter
	1 Stahl Tank(s)
	Wasserabscheider
	Dieselstandangeber am tank(s)
Kühlung System:	Zweikreiskühlung
	nasser Auspuff
Antrieb:	4 Flügel Propeller
	Fettgeschmierte Schraubenwelle
Getriebe:	PRM hydraulisch (2018)
	hydraulische PTO
Geschwindigkeit (zirka):	7 Knoten Kreuzgeschwindigkeit bei 1100 RPM
Heizung:	Webasto DW 230 Zentralheizung
	auf Diesel
	23 kW
	& Herd auf Holz
Motor-Instrumente:	Vorhanden
Bugstrahlruder:	Hydrosta hydraulische Bugstrahlruder (2018)
	35 Ps
	Proportional
Heckstrahlruder:	Hydrosta hydraulische Heckstrahlruder (2018)
	15 Ps
	Proportional
Elektrisches System:	24 / 230 / 400 Volt
	230 Volt Landstromanschluss
	2010 weitgehend ersetzt
Batterien:	2x 140 Ah Startbatterie(n)
	4x 270 Ah Lichtbatterie(n)
	1x 95 Ah Startbatterie(n) Generator
	2x 100 Ah Not batterie(n)
Batterie Ladegerät:	Mastervolt Batterie Ladegerät 230-12 Volt
	Mastervolt Batterie Ladegerät 230-24 Volt

	Mastervolt Mass Batterie Ladegerät 24/100-C
Batterie Trenndiode:	Batterie Trenndiode
Fehlerstromschutzschalter:	Vorhanden
Generator:	BW Generatortechnik Flüsterset
	10 kW 230/400 Volt
	1500 RPM
	Mitsubishi Diesel
Umformer:	Mastervolt Mass Sine Umformer 24/2500
Frischwassertank (zirka):	2500 Liter
	2 Stahl Tank(s)
Wasserdruckanlage:	Hydrofoor
Warmwasser System:	Warmwasserspeicher/Boiler
	durch die Zentralheizung
Schmutzwassertank (zirka):	350 Liter
	2 Stahl Tank(s)
Diesel Wasserabscheider:	Vorhanden
Maschinenraum:	schallisolierter Maschinenraum
Lenz-Bilgepumpe:	1x elektrische Pumpe
	mit Sammelrohr
	4x elektrische Pumpe
	1x manuelle Pumpe
Deck Waschpumpe:	elektrische Pumpe
Gasnetz:	Ja, Flasche(n) in Flasche Kasten an Deck
	Gas-Zertifikat
Weitere Information:	elektrische Motorsteuerung

Unterkunft

Innenausstattung:	Eiche
	hart Holz Fussboden
	Kiefer
	weiß lackiert
	sehr gut gepflegt
Isolation:	Nicht
	nicht nötig
Kabinen:	5 Kabinen
Koje:	Gästekabine(n): 4x
	jeder mit:
	Etagenbett
	8x 1-pers Schlafplätze
	Eignerkabine:
	1x 2-pers Schlafplätze
Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):	Siehe Anhang
Badezimmer:	Gasten Kabinen mit Waschbecken
	Kält fließendes Wasser
	Vorne:
	Dusche
	h&k fließendes Wasser
	Waschbecken mit Mix Hahn und h&k fließendem Wasser

	in einem Raum zusammen mit der Toilette
	Hinter:
	Dusche
	Wasserhahn mit Thermostat
	Waschbecken
	in einem Raum zusammen mit der Toilette
Toilette:	2x elektrische Toilette
Kombüse / Küche:	längsschiffs
Herd:	4-Flammen Herd
	auf Gas
	Nirosta
	in Kombination mit dem Backofen
	halb kardanische Aufhängung
Backofen:	Gas Backofen
Kühlschrank:	Kühlschrank
Spüle:	Eiche Anrichte
Waschbecken:	2x Nirosta Waschbecken
Wasserhahn:	warmes & kaltes fließendes Wasser
Stehhöhe (Zirka):	Badezimmer / Toilette vor (zirka) 2,03 m
	Gästekabine (zirka) 1,99 / 1,97 m
	Korridor (zirka) 2,01 m
	Salon (zirka) 2,13 / 2,05 m
	deckhouse (zirka) 2,15 m
	Achterkajüte / Hinterkajüte (zirka) 1,91 m
	Badezimmer / Toilette hinten (zirka) 1,90 m
Weitere Information:	Das Schiff wird ohne die privaten Gegenstände wie Möbel, Kleidung, Kunst und Werkzeuge übertragen werden.
	geeignet zum Chartern
	geeignet zum Wohnen
	Kochgeschirr
	Siehe Fotos

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	ICOM IC-M505 UKW mit DSC
	Furuno GP-80 GPS
	Simrad AP26 Autopilot
	Em-Trak A200 Automatic Identification System (AIS)
	Furuno FM-8500 UKW mit DSC
	Kompass
	Debag 2900 Navtex
	Eagle Fischfinder
	Sailor R108 Sende-Empfänger
	Ocean Signal V100 GMDSS handheld VHF
	Ocean Signal S100 Search and Rescue Transponder (SART)
	Raymarine E80 Kartenplotter / GPS / Radar
	Raymarine ST60+ windset
	Raymarine ST60+ Tridata Echolot
	Raymarine ST60+ Tridata Log
	Navigationsbeleuchtung

	Horn
	Barometer
	Thermometer

Rigg und Segel

Rigg Typ:	Gaffel Ketsch Takelung
Mast:	2x Douglasie
Legbar:	Nein
Baum:	1x Douglasie
	1x Oregon Pine
Gaffel:	2x Aluminium
Klüverbaum / Bugsprit:	rote Zeder Bugsprit
Winschen:	2x Fallwisch (400 Volt)
	Schotwisch
	2x Schotwisch selftailing
Material der Segel:	Dacron
Segel:	Grosssegel
	Klüver
	Baum Fock
	2x Topsegel
	Besan
Roll Reffanlage:	ProFurl Rollklüver-Reffanlage
	ProFurl Rollfock-Reffanlage
Weitere Information:	Wasserstag
	8x Nagelbank
	Lazy Jacks
	Segelkleider

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	elektrische Ankerwinde
	Verholspill
	150 kg Pflugschar Anker
	Bugrolle
	13 mm, 150 m Anker Kette
Seereling / Korb:	Seereling auf Schanzkleid
Davits:	Vorhanden
Sicherheit:	Rettungsringe
	aufblasbare Rettungswesten
	Brandmeldeanlage
	Feuerlöschdecke
	Feuerlöscher
	bilge warnung
	joon
	2x 12-pax Rettungsinsel mit Zertifikat (2018)
	Notsignalfire
	nach den Zertifizierungsanforderungen
	Sicherheitsleine(n) mit Gürtel

	Sicherheitsnetz(e)
Weitere Information:	3x Hartholz Dachfenster
	Zelten über Dachfensters
	Aluminium Laufsteg
	Hartholz Laufsteg
	Deckslichter













