Doeve Makler
Yachten & Schiffe

Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Alu Patrouillenboot 19.90 mit SUK

Abmessungen (m)	19.90 x 4.20 x 1.35	Ref. Nr.	210209
Liegeplatz	In der Nähe von Amsterdam, Niederlande	Baujahr	1977
		Material	Aluminium

Vision Doeve Maklers

Ehemaliges schwedisches Zoll patrouillenboot, das durch den derzeitigen Eigentümer gut gewartet wurde und voll funktionsfähig ist. Im Jahr 2018, mehr als 20.000 Euro wurde für größere Wartungsarbeiten an beiden Motoren ausgegeben und ein neuer Generator installiert. Ein Schiff mit vorne der Kapitänskabine, Messraum / Kombüse, Steuerhaus mit Durchgang zum Maschinenraum und von dort einem Durchgang nach achtern mit dort 2 Kabinen und die Badezimmer / Toilette. Es gibt auch eine Außensteuerstand, die vom Steuerhaus oder vom Achterdeck aus erreicht werden kann. Aus unserer Sicht, ein interessantes Patrouillenboot, das viele Einsatzmöglichkeiten bietet, aber auch als Motoryacht interessant ist Dieser Tiefgang ist der Tiefgang am Ruder, der als solcher im SUK-Zertifikat angegeben ist. Die Schraube ist etwa 30 cm tiefer..

Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.

Allgemeine Information

Werft:	Werft Lunde Varv och Verstads AB, SE-Ramvik
Rumpfform:	Tief-V
Rumpf Material:	Aluminium
Deck Material:	Aluminium
Aufbau Material:	Aluminium
Bauausführung:	Gummi Scheuerleiste
	Breite Gangborden
	3 wasserdichte Schott(en)
	1 wasserdichte Schott(en) mit wasserdichte Tür(en)
	Vorkajüte
	Achterkajüte
	sprayrail
Steueranlage:	hydraulisch
	Innen- und Außensteuerstand
	2x Ruder
	Zeit-abhängige Steuerung
Fenster:	Aluminium Fensterrahmen
	Doppelverglasung im Steuerhaus
	4x voorruitverwarming / window heating / Fenster heizung / chauffage de fenêtre
	& Bullaugen
	Einzelnverglasung
Verdrängung (zirka):	40 GT
	12 NT
Durchfahrtshöhe (zirka):	8,00 m
	geschätzt
Eigner:	Holländischer Eigner
Registrierung:	Holländische Registrierung
	Z-Registrierung
	Die Kosten für die Änderung im Schiffsregister und/eventuell Löschung trägt der Käufer.
Farbe / Farbe-System:	Grünes Rumpf (2020)
	Weisser Aufbau
Zertifikate:	Gemeinschaft Binnenschifffahrtszertifikat für Binnenschiffe (SUK / ES-TRIN))
	Zone 2 Niederlande
	Zone 3
	Zone 4
	Waal, Lek & NL Rhein
	gültig bis: 12-2025
Geeignet für / als:	Berufsschifffahrt
	Hochseetüchtig
	Patrouillenboot
	Erholungs-Schiff
Allgemeine Information:	gute Fahreigenschaften
Weitere Information:	Die Techniken, die an Bord verwendet werden, sind von kommerzieller Schifffahrts Qualität.
	geräumiges Vordeck
	Vorpiek mit Kettenkasten

Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.

Technische Information

Maschinenleistung:	2x 400 Ps
	2x 294 kW
Maschinen Marke:	Volvo Penta
U / Min.:	2x 1900 RPM
Maschinentyp:	2x TMDA 122A
Zylinderzahl:	2x 6
Baujahr Maschine:	1977
Betriebsstunden (Zirka):	1750 an dem Stunden-Zähler
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	2x 750 Liter
	1x 650 Liter
Kühlung System:	2x Zweikreiskühlung
	2 nasser Auspuff
Antrieb:	2x 4 Flügel Propeller
	Wassergeschmierte Schraubenwelle
	Wellenrohr Stopfbuchse (09-2018)
Getriebe:	2x Twin Disc MG-514 hydraulisch
	Reduzierung/Übersetzung 2,00:1
	1x hydraulische PTO
Geschwindigkeit (zirka):	20 Knoten Höchstgeschwindigkeit
Heizung:	Zentralheizung
	auf Diesel
Motor-Instrumente:	Vorhanden
Elektrisches System:	24 / 230 / 400 Volt
	230 Volt Landstromanschluss
	400 Volt Landstromanschluss
	professionell installiertes System
Batterien:	2x 55 Ah Startbatterie(n) (optima Red Top)
	2x 180 Ah Lichtbatterie(n)
	1x Startbatterie(n) Generator
	2x Navigation batterie(n)
Batterie Ladegerät:	Victron Phoenix Multu Plus Kombi Umformer/Ladegerät 24/3000/70
Trennungstransformator:	Victron Trennungstransformator 3600 Watt
Fehlerstromschutzschalter:	Vorhanden
Generator:	Mitsubishi Diesel (03-2018)
	Stamford
	17,5 kVA
	230/400 Volt
	1500 RPM
	100 Betriebsstunden (zirka.)
Umformer:	Victron Phoenix Multu Plus Kombi Umformer/Ladegerät 24/3000/70
Frischwassertank (zirka):	1000 Liter
Wasserdruckanlage:	elektrische Wasserpumpe
Warmwasser System:	Warmwasserspeicher/Boiler (230 Volt)
Schmutzwassertank (zirka):	250 Liter
Diesel Wasserabscheider:	Vorhanden
Maschinenraum:	isolierter Maschinenraum
	gut gepflegt
	Siehe Fotos

Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.

Lenz-Bilgepumpe:	allgemeine DienstPumpe
	mit Sammelrohr
	elektrische Pumpe
	& manuelle Pumpe
	auch Deck Waschpumpe
Gasnetz:	kein Gas an Bord
Weitere Information:	Teil LED-Beleuchtung

Unterkunft

Innenausstattung:	unterschiedliche Materialien
	siehe die Fotos
Isolation:	Ja
	Glaswolle
Kabinen:	3 Kabinen
Koje:	Vorne: 1x 1-pers
	Backbordkabine: 1x 1-pers
	Hinten: 3x 1-pers
Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):	Siehe Anhang
Badezimmer:	Waschbecken mit Mix Hahn und h&k fliessendem Wasser
	Hand Dusche
	in einem Raum zusammen mit der Toilette
Toilette:	elektrische Toilette
Kombüse / Küche:	längsschiffs
Herd:	2-Flammen Herd
	elektrische Herd
	in Kombination mit dem Backofen
	Dunstabzugshaube
Backofen:	elektrische Backofen
Kühlschrank:	Waeco Kühlschrank
	230 Volt
Tiefkühlschrank:	klein Tiefkühlfach
Spüle:	Hartholz Anrichte
Waschbecken:	Nirosta Waschbecken
Wasserhahn:	Mix Hahn mit warmes & kaltes fliessendes Wasser
Stehhöhe (Zirka):	Steuerhaus (zirka) 1,96 m
	Salon (zirka) 1,98 m
	Vorkajüte (zirka) 1,97 m
	Korridor (zirka) 1,98 m
	Kabin (zirka) 1,97 m
	Badezimmer / Toilette (zirka) 1,96 m
	Hinter (zirka) 1,96 m

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	Robertson AP45 Giro Autopilot
	Robertson RI101 Ruderstandanzeiger
	Furuno GPS

Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.

	Sperry RT2048 UKW
	Sperry RM2042 UKW mit DSC
	Sailor RT2048 UKW
	True Heading Carbon Pro Automatic Identification System (AIS)
	Raymarine Kartenplotter / GPS / Radar
	Koden CVS-118 Fischfinder / depth
	ICS Nav5 GMDSS Navtex
	Kompass
	Icom IC-GM1500E Tragbare UKW
	2x Scheinwerfer
	Navigationsbeleuchtung
	Clipper windset
	Kamera System
	6x Scheibenwischer
	Radio / CD

Rigg und Segel

Mast:	Aluminium Mast
Legbar:	Nein

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	hydraulische Ankerwinde
	Pool Anker
	in Ankerklüse
Badeleiter:	Vorhanden
Schwimmplattform:	Vorhanden
Seereling / Korb:	Seereling rundum
Sicherheit:	Rettungsringe
	Feuerlöscher
	Rettungswesten
	automatische Feuerlöschanlage im Maschinenraum
	Brandmeldeanlage
	nach den Zertifizierungsanforderungen
	2x Seenotfunkboje (EPIRB)
	12 pax Rettungsinsel ohne Zertifikat
Weitere Information:	Deckslichter
	hydraulische Kran 350 kg
	Survey-Rapport des Unterwasserschiffs vorhanden (12-2018)
	2x Steuerstuhl

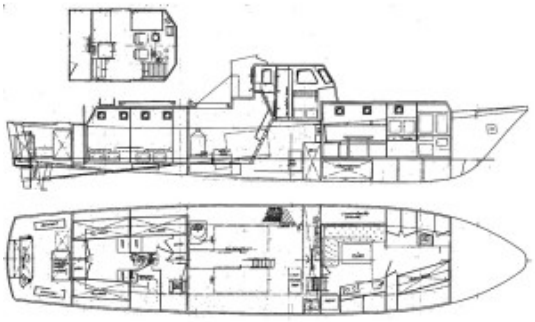
Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.











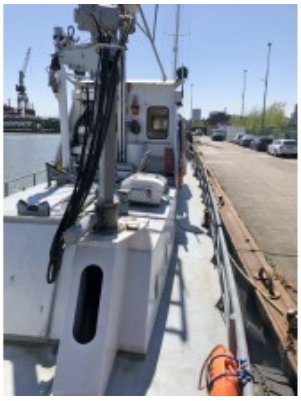






Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.

















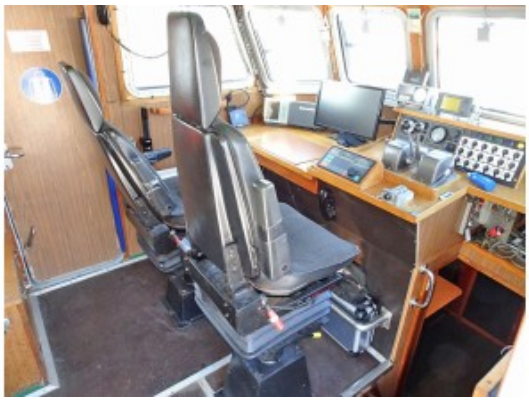
Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.













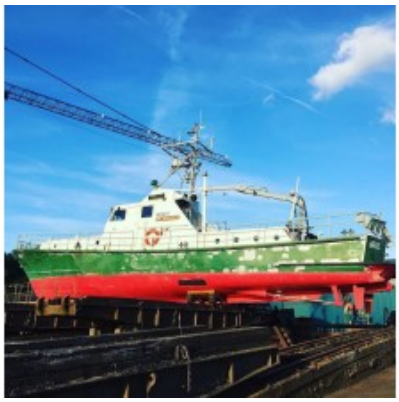




Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.

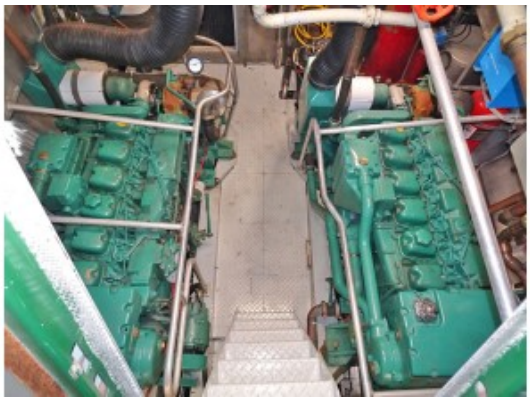
















Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.

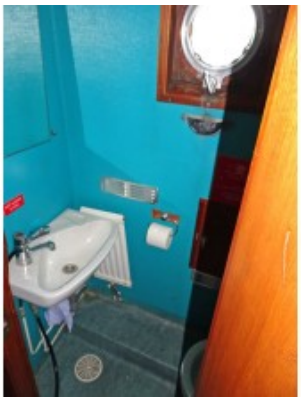
















Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.















Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.