

# Doeve Makler

## Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof  
Sworn & EMCI Certificated Brokers  
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c  
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30  
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail [info@doevemakelaar.nl](mailto:info@doevemakelaar.nl)  
Webseite [www.doevemakelaar.nl](http://www.doevemakelaar.nl)  
[www.doeve.be](http://www.doeve.be)  
[www.doeve.fr](http://www.doeve.fr)

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73  
Handelskammer Rotterdam 24266857  
MwSt NL8214.04.520.B01



## Luxe Motor 32.80 mit SUK Zertifikat

<b>Abmessungen (m)</b>	32.80 x 5.56 x 1.30	<b>Ref. Nr.</b>	210302
<b>Liegeplatz</b>	In der Nähe von Maasmechelen, Belgien (liegeplatz zum wohnen)	<b>Baujahr</b>	1949
		<b>Material</b>	Stahl

### Vision Doeve Maklers

Ehemalige Frachtschiff das auf den Binnengewässern, aber auch an die Küsten gefahren hat. Durch der heutige Besitzer ist sie vollständig geleert, auf ihre ursprüngliche Länge zurückgebracht und anschließend mit einem sehr komfortablen Interieur ausgestattet. Die Technik an Bord wurde auf sehr professionellen Weise durchgeführt, und sie ist mit zwei Generatoren, einem 360-Grad-drehbaren Bugstrahlruder mit eigenem Motor, zwei Ankerpfählen (Spud pfählen), einer umfassende Elektroinstallation und einem gut ausgestatteten Maschinenraum usw. usw., ausgestattet. Die Isolation an Bord ist sehr gut und die Holzarbeiten sind sehr schön gemacht. Geräumige Küche mit Miele-Geräten und ein Badezimmer mit Jacuzzi ist auch vorhanden. Alles in allem sehr zu empfehlen, an Bord zu leben und herum zu segeln. Es ist möglich, den derzeitigen Wohnliegeplatz in die Umgebung von Maastricht zu übernehmen.

## Allgemeine Information

<b>Werft:</b>	Werft Worst en Dutmer, NL- Meppel
<b>Werft Umbau:</b>	Werft De Ruig en Zn., NL- Ter Aar
<b>Jahre von Renovierung:</b>	1999 / 2005
<b>Rumpfform:</b>	Flachboden Runde Bilgen
<b>Rumpf Material:</b>	Stahl
<b>Deck Material:</b>	Stahl
<b>Aufbau Material:</b>	Stahl Aluminium Oberteil Steuerhaus
<b>Bauausführung:</b>	vernietet und geschweisst Breite Gangborden Scheuerleiste rundum kalffsdecken (erhöhende decken) Achter Roof 3 wasserdichte Schott(en) 3 wasserdichte Tür(en) Kanuheck
<b>Steueranlage:</b>	hydraulisch Servolenkung Steuerrad & Joystick
<b>Fenster:</b>	Aluminium Fensterrahmen Doppelverglasung Hartholz Aussentüren
<b>Verdrängung (zirka):</b>	178,280 m <sup>3</sup> Ladekapazität
<b>Ballast (zirka):</b>	20 ton Beton frei von der Boden
<b>Durchfahrtshöhe (zirka):</b>	4,35 m
<b>Eigner:</b>	Holländischer Eigner
<b>Registrierung:</b>	Holländische Registrierung B-Registrierung Die Kosten für die Änderung im Schiffsregister und/eventuell Löschung trägt der Käufer.
<b>Farbe / Farbe-System:</b>	Schwarzer Rumpf Weisser Aufbau Zwei-Komponenten Basis-System & Ein-Komponente System einwandfreier Zustand siehe die Fotos letzte Rumpfbehandlung unter Wasser 10-2015
<b>Zertifikate:</b>	Gemeinschaft Binnenschiffahrtzertifikat für Binnenschiffe (SUK / ES-TRIN) Zone 2 Niederlande Zone 3 Zone 4 Waal, Lek & NL Rhein gültig bis: 10-2022
<b>Geeignet für / als:</b>	geeignet zum Bewohnen Binnengewässer

	Küstenschiffahrt
<b>Allgemeine Information:</b>	gute Fahreigenschaften
<b>Weitere Information:</b>	Die Techniken, die an Bord verwendet werden, sind von kommerzieller Schifffahrts Qualität.
	verschiedene Rost empfindliche Stellen sind aus Edelstahl gefertigt
	Rumpfform ist geeignet zum Trockenfallen.
	geräumiges Vordeck
	straffer Rumpf
	Vorpiek mit Kettenkasten
	Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen.
	Sehr gut für Fahrten auf de den Küstengewässern.

## Technische Information

<b>Maschinenleistung:</b>	299 Ps 220 kW
<b>Maschinen Marke:</b>	DAF
<b>U / Min.:</b>	2000 RPM
<b>Maschinentyp:</b>	DKS 1160 M
<b>Zylinderzahl:</b>	6
<b>Überholung Maschine:</b>	1999 überholt installiert
<b>Betriebsstunden (Zirka):</b>	200 nach Überholung
<b>Kraftstoff:</b>	Diesel
<b>Kraftstofftank (zirka):</b>	2x 1000 Liter
	Stahl Tank(s)
	1x 400 Liter
	1x 5000 Liter (niet aangesloten / not connected / nicht angeschlossen / pas connecté)
	Nirosta Tank(s)
<b>Kühlung System:</b>	geschlossen Kastenkühlung
<b>Antrieb:</b>	4 Flügel Propeller Fettgeschmierte Schraubenwelle Propellerwelle 1999 Wellenrohr Stopfbuchse 1999
<b>Getriebe:</b>	Masson hydraulisch
<b>Heizung:</b>	Kabola B12 Zentralheizung auf Diesel Fußbodenheizung & Prity Herd auf Holz mit Rückkessel verbunden mit Zentralheizung
<b>Bugstrahlruder:</b>	De Gerlien Van Tiem 360 Grad drehbar Bugstrahlruder mit Dieselmotor DAF 1160 180 Ps
<b>Elektrisches System:</b>	24 / 230 / 400 Volt 230 Volt Landstromanschluss 400 Volt Landstromanschluss professionell installiertes System Mastervolt mainmaster control
<b>Batterien:</b>	2x 100 Ah Startbatterie(n)

	1x 74 Ah Startbatterie(n) Generator
	1000 Ah Tractie batteri Sätze 16x 2 Volt
<b>Batterie Ladegerät:</b>	Mastervolt Mass Batterie Ladegerät 24/100
	Mastervolt IVO Batterie Ladegerät 12/10
<b>Batterie Trenndiode:</b>	Vorhanden
<b>Fehlerstromschutzschalter:</b>	3x Fehlerstromschutzschalter
<b>Generator:</b>	Mastervolt Whisper 8000 Flüsterset 230 Volt, 1500 RPM
	8 kVA
	&
	Iveco Aifo Diesel 230 / 400 Volt, 1500 RPM
	15 kVA
<b>Umformer:</b>	Mastervolt Dakar Sine Umformer 24/5000
<b>Sonnenkollektor:</b>	10x Sonnenkollektor
<b>Frischwassertank (zirka):</b>	14000 Liter
	2 Nirosta Tank(s)
<b>Wasserdruckanlage:</b>	Speck Hydrofoor
<b>Frischwasser Filter System:</b>	Wyckomar Frischwasser Filter System
<b>Warmwasser System:</b>	115 ltr Rheinstrom Warmwasserspeicher/Boiler (230 Volt und Kühlwasser)
	& durch die Zentralheizung
<b>Schmutzwassertank (zirka):</b>	2000 Liter
	1 Nirosta Tank(s)
<b>Diesel Wasserabscheider:</b>	Vorhanden
<b>Maschinenraum:</b>	sehr gut gepflegt
	isolierter Maschinenraum
<b>Lenz-Bilgepumpe:</b>	allgemeine DienstPumpe
<b>Deck Waschpumpe:</b>	Vorhanden
	elektrische Pumpe
	400 Volt
<b>Gasnetz:</b>	kein Gas an Bord
<b>Weitere Information:</b>	2x Ersatz-Propeller
	elektrische Motorsteuerung
	Hauptmaschine mit PTO für den hydraulischen System(en)
	LED-Beleuchtung

## Unterkunft

<b>Innenausstattung:</b>	Teak Interieur
	Marine Sperrholz
	Fliesen Fussboden
	geeignet zum Wohnen an Bord
	sehr gut gepflegt
	siehe die Fotos
<b>Isolation:</b>	geschäumte Isolation (PU Schaum)
	& Glaswolle
<b>Kabinen:</b>	3 Kabinen
<b>Koje:</b>	Vorne: 1x 2-pers & 1x 1-pers
	Eignerkabine: 1x 2-pers
<b>Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):</b>	Siehe Anhang
<b>Polsterung:</b>	fertig hergestellt mit Leder

<b>Badezimmer:</b>	Fliesen Badezimmer
	Jacuzzi
	Dusche
	Wasserhahn mit Thermostat
	Waschbecken mit h&k fließendes Wasser in einem Raum zusammen mit der Toilette
<b>Toilette:</b>	1x Toilette im Badezimmer
<b>Kombüse / Küche:</b>	U-Form Kombüse
<b>Herd:</b>	4-Flammen Herd
	Keramik-Herd
	Dunstabzugshaube
<b>Backofen:</b>	Mikrowelle / Backofen & Backofen / grill
<b>Kühlschrank:</b>	Miele Kühlschrank
<b>Tiefkühlschrank:</b>	Miele Tiefkühlschrank
<b>Spüle:</b>	Resopal Anrichte
<b>Waschbecken:</b>	Nirosta Waschbecken
<b>Wasserhahn:</b>	warmes & kaltes fließendes Wasser
<b>Geschirrspüler:</b>	Miele Geschirrspüler
<b>Unterhaltung:</b>	Selbst Suchende Satelliten-Antenne
	flatscreen Fernseher
	stereoset
	Radio/CD Spieler
<b>Stehhöhe (Zirka):</b>	Vorne (zirka) 2,34 m
	Salon (zirka) 2,22 m
	Kombüse / Küche (zirka) 2,20 m
	Badezimmer / Toilette (zirka) 2,04 m
	Korridor (zirka) 2,05 / 1,82 m
	Achterkajüte / Hinterkajüte (zirka) 1,92 m
	Steuerhaus (zirka) 1,97 m
<b>Weitere Information:</b>	gut gepflegt
	Miele Waschmaschine
	Miele Waschtrockner
	Das Schiff wird ohne die privaten Gegenstände wie Möbel, Kleidung, Kunst und Werkzeuge übertragen werden.

## Navigationsausrüstung

<b>Navigationsausrüstung:</b>	Uniden KSR60540C-1085 UKW
	Blau Bord mit Blinklicht
	Navman Multi Log
	Navman Multi Echolot
	Ruderstandanzeiger
	Wechselsprechanlage
	Horn
	Navigationsbeleuchtung
	Barometer
	Uhr

## Rigg und Segel

<b>Mast:</b>	Hydraulik-Kran
<b>Legbar:</b>	Ja

## Ausrüstung

<b>Anker Ausrüstung:</b>	manuelle Ankerwinde
	2x Klip Anker
	2x 30 m Anker Kette
	in Ankerklüse
	Verholspill
	2x Spud Pol (elektrische)
	7,00 m unter dem Boden
	Angegebenen Länge(n) ist/sind Zirka
<b>Sonnensegel:</b>	Sonnensegel
<b>Beiboot:</b>	Vorhanden
	Kunststoff
	& Aussenbordmotor
<b>Sicherheit:</b>	Feuerlöscher
	Rettungsringe
	Rauchdetektors
	nach den Zertifizierungsanforderungen
<b>Weitere Information:</b>	PKW Kran 1500 kg @ 11,00 m
	Aluminium Laufsteg
	Deckslichter
	Das Schiff wurde komplett entkernt (nur der Rumpf ist alt) und dann wieder aufgebaut, bevor das Holz im Inneren des Rumpfes gemacht wird, ist die Rumpf sehr gut behandelt.
	Steuerstuhl
	Sonnendeck
	Survey-Rapport des Unterwasserschiffs vorhanden (10-2015)