

# Doeve Makler

## Yachten & Schiffe



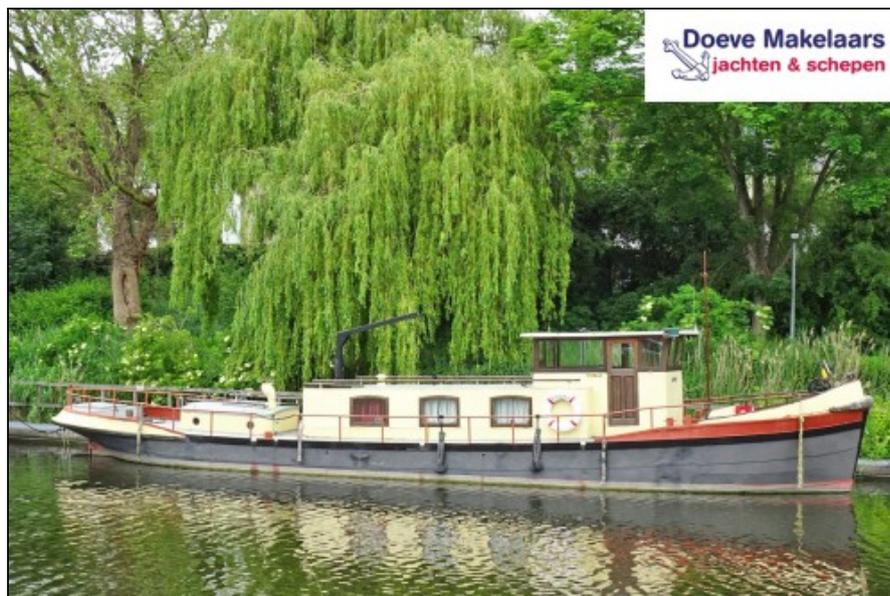
Doeve Makler/Taxator vof  
Sworn & EMCI Certificated Brokers  
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c  
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30  
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail [info@doevemakelaar.nl](mailto:info@doevemakelaar.nl)  
Webseite [www.doevemakelaar.nl](http://www.doevemakelaar.nl)  
[www.doeve.be](http://www.doeve.be)  
[www.doeve.fr](http://www.doeve.fr)

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73  
Handelskammer Rotterdam 24266857  
MwSt NL8214.04.520.B01



## Dutch Barge 17.40

Abmessungen (m)	17.40 x 3.45 x 1.10	Ref. Nr.	210602
Liegeplatz	In der Nähe von Veurne, Belgien	Baujahr	1906
		Material	Stahl

## Vision Doeve Maklers

Ehemaliger Binnenfrachter, der wahrscheinlich als Tanker für die Oliefabrik der N.V. U. Twijnstra von NL-Akkrum gefahren hat. Nachdem sie die Berufsschiffahrt verlassen hatte, wurde der Tanktopf angehoben und ein Steuerhaus aufgebaut. Die jetzigen Eigner haben das Schiff vom Norden der Niederlande zum Mittelmeer und wieder zurück nach Belgien gefahren. Dies zu ihrer vollen Zufriedenheit. In den letzten Jahren wurde ein Ford Mermaid Diesel installiert und Sonnenkollektoren, ein Wechselrichter und ein Batterieladegerät angeschafft. Mit ihrer Silhouette ist es ein besonderes Erscheinungsbild, das aufgrund der Umstände einige überfällige Wartung hat. In unseren Augen ein Fahrendes Wohnschiff für jemanden mit 2 rechter Hände, der das Schiff wieder in ihren alten Glanz zurückversetzt.

## Allgemeine Information

<b>Werft:</b>	Werft NL-IJlst
<b>Rumpfform:</b>	Flachboden
<b>Rumpf Material:</b>	Eisen/Stahl
<b>Deck Material:</b>	Eisen/Stahl
<b>Aufbau Material:</b>	Eisen/Stahl
<b>Bauausführung:</b>	Hartholz Oberteil Steuerhaus vernietet neuer Stahl geschweißt Breite Gangborden
<b>Steueranlage:</b>	mechanisch Steuerrad Stahl ruder
<b>Fenster:</b>	Hartholz Fensterrahmen Doppelverglasung & Einzelverglasung
<b>Verdrängung (zirka):</b>	25 Tonnen geschätzt
<b>Ballast (zirka):</b>	Beton gegossen
<b>Durchfahrtshöhe (zirka):</b>	3,00 m
<b>Eigner:</b>	Britisch Eigner
<b>Registrierung:</b>	Britisch registriert (SSR)
<b>Farbe / Farbe-System:</b>	Schwarzer Rumpf rot / braun Schanzkleid Creme Aufbau etwas rückständige Erhaltung
<b>Zertifikate:</b>	kein Zertifikat Anforderung
<b>Geeignet für / als:</b>	Binnengewässer geeignet zum Wohnen & Erholungs-Schiff
<b>Allgemeine Information:</b>	im Zustand wie das Schiff ist Zum Verkauf aus gesundheitlichen Gründen.
<b>Weitere Information:</b>	klassische Linien Rumpfform ist geeignet zum Trockenfallen. geräumiges Hinterdeck Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen. Sehr gut für Fahrten auf Französischen Kanälen und Flüssen.

## Technische Information

<b>Maschinenleistung:</b>	90 Ps 66 kW
<b>Maschinen Marke:</b>	Ford Mermaid
<b>Zylinderzahl:</b>	6
<b>Kraftstoff:</b>	Diesel
<b>Kraftstofftank (zirka):</b>	1000 Liter 2 Stahl Tank(s)

<b>Kühlung System:</b>	Zweikreiskühlung trockener Auspuff isoliert Auspuff
<b>Antrieb:</b>	3 Flügel Propeller Fettgeschmierte Schraubenwelle
<b>Getriebe:</b>	Velvet hydraulisch Reduzierung/Übersetzung 2,91:1
<b>Heizung:</b>	Zentralheizung = vorbereitet Herd auf Diesel = vorbereitet
<b>Elektrisches System:</b>	12 / 230 Volt 230 Volt Landstromanschluss
<b>Batterien:</b>	2x 75 Ah Startbatterie(n) Optima Yellow Top 3x 180 Ah
<b>Batterie Ladegerät:</b>	Victron Phoenix Batterie Ladegerät 12/50
<b>Trennungstransformator:</b>	Safeshore Marine Galvanic isolator
<b>Fehlerstromschutzschalter:</b>	Vorhanden
<b>Umformer:</b>	Victron Phoenix compact Umformer 12/1600
<b>Sonnenkollektor:</b>	6x Sonnenkollektor nieuw / new / Neu / Nouveau niet aangesloten / not connected / nicht angeschlossen / ne pas connecté
<b>Frischwassertank (zirka):</b>	200 Liter 1 Kunststoff Tank(s)
<b>Wasserdruckanlage:</b>	elektrische Wasserpumpe
<b>Warmwasser System:</b>	Quick Warmwasserspeicher/Boiler (230 Volt)
<b>Maschinenraum:</b>	etwas rückständige Erhaltung
<b>Gasnetz:</b>	Vorhanden nicht vollständig entsprechen den aktuellen Sicherheitsanforderungen

## Unterkunft

<b>Innenausstattung:</b>	unterschiedliche Materialien siehe die Fotos
<b>Isolation:</b>	Teilweise
<b>Kabinen:</b>	2 Kabinen
<b>Koje:</b>	1x 2-pers (niet gereed / not ready / nicht bereit / pas prêt) & 1x 2-pers
<b>Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):</b>	Siehe Anhang
<b>Badezimmer:</b>	Dusche Waschbecken mit Mix Hahn und H&K fließendem Wasser & Hand Dusche teilweise gefliest in einem Raum zusammen mit der Toilette
<b>Toilette:</b>	Handpumpe Toilette
<b>Kombüse / Küche:</b>	L-Form Kombüse
<b>Herd:</b>	Beko 4-Flammen Herd auf Gas in Kombination mit dem Backofen

<b>Backofen:</b>	Gas Backofen & Grill
<b>Mikrowelle:</b>	vorhanden
<b>Kühlschrank:</b>	Vorhanden 230 Volt
<b>Tiefkühlschrank:</b>	Vorhanden 230 Volt
<b>Waschbecken:</b>	Nirosta Waschbecken
<b>Wasserhahn:</b>	Mix Hahn mit warmes & kaltes fliessendes Wasser
<b>Unterhaltung:</b>	flatscreen Fernseher
<b>Stehhöhe (Zirka):</b>	Steuerhaus (zirka) 1,82 m Salon (zirka) 1,75 m Kombüse / Küche (zirka) 1,77 m Badezimmer / Toilette (zirka) 1,78 m Kabin (zirka) 1,10 m Vorkabine (zirka) 1,23 m
<b>Weitere Information:</b>	Inventar Waschmaschine

## Navigationsausrüstung

<b>Navigationsausrüstung:</b>	Icom UKW mit DSC Horn
-------------------------------	--------------------------

## Rigg und Segel

<b>Mast:</b>	Laterne Mast Stahl
<b>Legbar:</b>	Ja manuell

## Ausrüstung

<b>Anker Ausrüstung:</b>	manuelle Ankerwinde Anker Anker Kette in Ankerklüse
<b>Seereling / Korb:</b>	Seereling rundum
<b>Davits:</b>	Vorhanden
<b>Sicherheit:</b>	2x Rettungsring
<b>Weitere Information:</b>	Deckslichter Aluminium Laufsteg Sonnendeck