

Doeve Makler

Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Klassisches Inspektionsschiff

Abmessungen (m)	15.30 x 3.30 x 1.30	Ref. Nr.	211003
Liegeplatz	In der Nähe von Gouda, Niederlande	Baujahr	1935
		Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Ehemaliges Inspektionsschiff von der Holländische Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt, das zu einem Yacht / Fahrendes Wohnschiff umgebaut wurde. Das Schiff ist durch die Kombination des Backdeck und ihres großen Steuerhaus mit einem geräumigen Sitzbereich eine auffällige Erscheinung. Das Dach des Steuerhauses wurde vor kurzem erneuert. An der Vorderseite befindet sich die Gästekabine mit 2x 1-Personen-Bett. Das Badezimmer verfügt über eine Toilette, ein Waschbecken und eine Dusche. Die Kombüse befindet sich gegenüber dem Badezimmer. Die Eigner Kabine mit Doppelbett und Kleiderschrank befindet sich unter dem Steuerhaus. Am Vordeck befindet sich die Ankerwinde und Spud Pole. Das Lacksystem auf der Außenseite ist komplett ein 2-Komponenten-System, das den Wartungsaufwand des Schiffes erheblich reduziert. Ein schönes Schiff für lange Reisen und für viel Fahrvergnügen.

Allgemeine Information

Werft:	Werft de Hoop, NL-Hardinxveld
Rumpfform:	Rundspant
Rumpf Material:	Stahl
Deck Material:	Stahl
Aufbau Material:	Teak
Bauausführung:	Vorkajüte Scheuerleiste rundum geschlossenen Pollers Schränken vernietet und geschweisst
Steueranlage:	mech. Steuerung Kette/Kabel Steuerrad
Fenster:	Hartholz Tür Holz Fensterrahmen Bronze Bullaugen
Verdrängung (zirka):	28 ton geschätzt
Ballast (zirka):	Stahl blöcke
Durchfahrtshöhe (zirka):	3,40 m alles Herunter
Eigner:	Holländischer Eigner
Registrierung:	Holländische Registrierung B-Registrierung Die Kosten für die Änderung im Schiffsregister und/eventuell Löschung trägt der Käufer.
Farbe / Farbe-System:	Blauer Rumpf gelbens Aufbau Zwei-Komponenten System letzte Rumpfbehandlung unter Wasser (2020)
Geeignet für / als:	Binnengewässer Erholungs-Schiff
Weitere Information:	Vorpiek mit Kettenkasten klassische Linien Unterwasserschiff teilweise verdoppelt geräumiges Achterdeck straffer Rumpf Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen. Sehr gut für Fahrten auf den französischen Kanälen und Flüssen.

Technische Information

Maschinenleistung:	90 Ps 67 kW
Maschinen Marke:	GM Detroit
U / Min.:	1500 RPM
Maschinentyp:	3-71
Zylinderzahl:	3
Baujahr Maschine:	zirka 1954
Betriebsstunden (Zirka):	unbekannt

Kraftstoff:	Diesel 4 ltr/hrs Verbrauch von dem Motors bei Kreuzgeschwindigkeit (nach Angabe)
Kraftstofftank (zirka):	2x 200 Liter 1x 100 Liter Stahl Tank(s)
Kühlung System:	Zweikreiskühlung trockener Auspuff
Antrieb:	3 Flügel Propeller Fettgeschmierte Schraubenwelle
Getriebe:	Torqmatic mechanisch Reduzierung/Übersetzung 3,7:1
Heizung:	Webasto Airtop 2000 Warmluftheizung auf Diesel
Bugstrahlruder:	Vetus elektrische Bugstrahlruder 12 Volt 5,3 kW
Elektrisches System:	12 / 230 Volt 230 Volt Landstromanschluss
Batterien:	4x 180 Ah Batterien (2021)
Batterie Ladegerät:	CTEK Multi XS 25000 Batterie Ladegerät 12/25
Generator:	Lister Diesel 4,75 Ps 2000 U / Min. 1 kW 230 Volt & 12 Volt
Umformer:	Vorhanden
Sonnenkollektor:	2x 60 Watt Sonnenkollektor Uhlmann Solar electronic Sigma Laderegler
Frischwassertank (zirka):	1x 500 Liter Nirosta Tank(s)
Wasserdruckanlage:	elektrische Wasserpumpe
Warmwasser System:	Rinnai BU150-047 Durchlauferhitzer
Diesel Wasserabscheider:	Diesel Wasserabscheider
Gasnetz:	Ja, Flasche(n) in Flasche Behälter entlüftet
Weitere Information:	Luftkompressor

Unterkunft

Innenausstattung:	unterschiedliche Materialien
Isolation:	Teilweise Polystyrol
Kabinen:	2 Kabinen
Koje:	Vorne: 2x 1-pers Eignerkabine: 1x 2-pers
Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):	Siehe Anhang
Badezimmer:	Dusche h&k fließendes Wasser Waschbecken mit h&k fließendes Wasser in einem Raum zusammen mit der Toilette

Toilette:	Handpumpe Toilette
Kombüse / Küche:	längsschiffs
Herd:	4-Flammen Herd auf Gas Nirosta
Kühlschrank:	Indel B Kühlschrank 12 Volt
Tiefkühlschrank:	klein Tiefkühlfach
Spüle:	Resopal Anrichte
Waschbecken:	Nirosta Waschbecken
Wasserhahn:	Kält fließendes Wasser
Unterhaltung:	Radio/CD Spieler
Stehhöhe (Zirka):	Vorne (zirka) 1,94 m Kombüse / Küche (zirka) 1,92 m Dusche (zirka) 1,88 m Badezimmer (zirka) 1,78 m Eigner Kabine (zirka) 1,30 m Steuerhaus (zirka) 1,86 m
Weitere Information:	gut gepflegt Siehe Fotos

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	AdvanSea FX-400 UKW Copal Echolot Navigationsbeleuchtung Horn Licht Horn Uhr Scheibenwischer Scheinwerfer
------------------------	--

Rigg und Segel

Mast:	Stahl
Legbar:	Ja manuell

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	manuelle Ankerwinde Klip Anker in Ankerklüse Anker Kette Spud Pol 2,70 m unter dem Boden Angegebenen Länge(n) ist/sind Zirka
Seereeling / Korb:	Seereeling rundum
Davits:	Davits

	manuelle Winde
Sicherheit:	Feuerlöscher
	Feuerlöschdecke
	2x Rettungsring
Weitere Information:	Aluminium Laufsteg
	Leiter
	Cockpittisch