

Doeve Makler

Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Schlepper 15.83, Corrie II

Abmessungen (m)	15.83 x 3.63 x 1.65	Ref. Nr.	211006
Liegeplatz	In der Nähe von Den Hage, Niederlande	Baujahr	1889
		Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Ehemaliger Dampfschlepper, der um Jahr 1940 mit einem Dieselmotor ausgestattet war. Anfangs wurde sie durch mehreren niederländischen Unternehmen eingesetzt, bevor sie im Jahr 1914 nach Belgien verkauft wurde, wo sie zum Schleppen auf den Flüssen und den Kanälen eingesetzt wurde, bevor sie in eine Yacht umgebaut wurde. Der jetzige Besitzer hat das Schiff im Jahr 1986 gekauft und benutzt sie seitdem. Sie hat einen sehr scharfen Bogen, der wie ein Messer durch das Wasser schneidet. An Bord sind noch alte Details zu finden, aber sie ist auch modernisiert. Es gibt einen Flüstergenerator, DAF DH825 Diesel, eine gemütliche Lounge mit davor das Schlafbereich mit Toilette und Waschbecken. Auf hinten befindet sich die Kombüse mit einer Essecke. Dieses Boot ist gut gepflegt und bereit, an Bord zu kommen.

Allgemeine Information

Werft:	Werft L. Smit & Zn, NL-Kinderdijk
Rumpfform:	Rundspant
Rumpf Material:	Eisen/Stahl
Deck Material:	Eisen/Stahl
Aufbau Material:	Eisen/Stahl
Bauausführung:	Teak Oberteil Steuerhaus vernietet neuer Stahl geschweißt Scheuerleiste rundum Breite Gangborden Achter Roof VorRoof
Steueranlage:	mechanisch Steuerrad
Fenster:	Bullaugen Teak Holz Aussentüren & Mahagoni Holz Aussentüren
Verdrängung (zirka):	37 Tonnen
Ballast (zirka):	Beton gegossen
Durchfahrtshöhe (zirka):	2,90 m alles Herunter 2,40 m mit abgebautem Steuerhaus
Eigner:	Holländischer Eigner
Farbe / Farbe-System:	Schwarzer Rumpf Rotes Schanzkleid Weisser Aufbau sehr gut gepflegt 2020 letzte Rumpfbehandlung unter Wasser
Zertifikate:	kein Zertifikat Anforderung
Geeignet für / als:	Erholungs-Schiff Binnengewässer
Allgemeine Information:	Das Schiff ist wie ein historisches Schiff erkannt gute Fahreigenschaften Verkauf aus Altersgründen.
Weitere Information:	klassische Linien geräumiges Achterdeck Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen.

Technische Information

Maschinenleistung:	165 Ps 121 kW
Maschinen Marke:	DAF
Maschinentyp:	DH 825
Zylinderzahl:	6
Baujahr Maschine:	1979
Betriebsstunden (Zirka):	unbekannt

Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	1600 Liter
	2 Stahl Tank(s)
Kühlung System:	geschlossen
	Kühlrohren
Antrieb:	3 Flügel Propeller
	Fettgeschmierte Schraubenwelle
Getriebe:	Twin Disc 509 hydraulisch
	Reduzierung/Übersetzung 3,39:1
Geschwindigkeit (zirka):	11 Kilometer/Stunde Kreuzgeschwindigkeit bei 950 RPM
Heizung:	1x Herd auf Diesel
Elektrisches System:	24 / 230 Volt
	230 Volt Landstromanschluss
	mainmaster control
Batterien:	2x 230 Ah
	1x 74 Ah Startbatterie(n) Generator
Batterie Ladegerät:	CTEK MXT 14 Batterie Ladegerät 24/14
	Victron Pallas Batterie Ladegerät 12/15
Generator:	Mastervolt Whisper 3500 Flüsterset
	3,5 kVA 230 Volt
	3000 RPM
	1125 Betriebsstunden (zirka.)
Umformer:	Sundox Chen Enterprise Umformer 24/220
Sonnenkollektor:	1x Sonnenkollektor
Frischwassertank (zirka):	600 Liter
	2 Nirosta Tank(s)
Wasserdruckanlage:	elektrische Wasserpumpe
Warmwasser System:	Warmwasserspeicher/Boiler (230 Volt und Kühlwasser)
Schmutzwassertank (zirka):	200 Liter
	1 Kunststoff Tank(s)
Lenz-Bilgepumpe:	1 elektrische Pumpe
	24 Volt
Gasnetz:	kein Gas an Bord
Weitere Information:	Luftkompressor

Unterkunft

Innenausstattung:	Kiefer
	mit Latten (Klassik)
	Holz Fussboden
	siehe die Fotos
Isolation:	Ja
	Steinwolle
	Polystyrol
Kabinen:	1 Kabine
Koje:	Vorne: 1x 2-pers
	Hinten: 1x 2-pers
	Salon: 2x 1-pers
Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):	Siehe Anhang

Badezimmer:	Waschbecken mit Mix Hahn und h&k fließendem Wasser
Toilette:	elektrische Toilette
Kombüse / Küche:	längsschiffs
Herd:	2-Flammen Herd Induktions-Herd
Kühlschrank:	Waeco Kühlschrank 24/230 Volt
Tiefkühlschrank:	klein Tiefkühlfach
Spüle:	Kunststoff Anrichte
Waschbecken:	Nirosta Waschbecken
Wasserhahn:	Mix Hahn mit warmes & kaltes fließendes Wasser
Unterhaltung:	Radio/CD Spieler flatscreen Fernseher
Stehhöhe (Zirka):	Vorne (zirka) 2,44 / 1,64 m Salon (zirka) 2,22 / 1,98 m Steuerhaus (zirka) 1,88 m Achterkajüte / Hinterkajüte (zirka) 1,74 m
Weitere Information:	Das Schiff wird ohne die privaten Gegenstände wie Möbel, Kleidung, Kunst und Werkzeuge übertragen werden. gut gepflegt

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	Raymarine A60 Kartenplotter / GPS Navman Echolot Shipmate RS8300 UKW Horn Navigationsbeleuchtung Ruderstandanzeiger Tragbare UKW
-------------------------------	--

Rigg und Segel

Mast:	Laterne Mast Holz
Legbar:	Ja manuell

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	manuelle Ankerwinde Anker mit Kabel
Seereling / Korb:	Seereling rundum
Sicherheit:	2 Rettungsringe Feuerlöscher Tresor
Weitere Information:	Dachfenster