

Doeve Makler

Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskamer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



250 gäste Fahrgastschiff

€ 195.000,--

Preis exkl. MwSt.

Abmessungen (m)	34.67 x 7.26 x 1.14	Ref. Nr.	211202
Liegeplatz	In der Nähe von Amsterdam, Niederlande	Baujahr	1956
		Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Ehemalige Fähre, genannt „Schiermonnikoog“, die bis Jahr 1985 als solche genutzt wurde. Im Jahr 1966 wurde sie auf ihre heutige Länge verlängert. Heute wird sie für Kreuzfahrten, Hochzeiten und als Partyboot für bis zu 250 Personen eingesetzt. Alles ist vorhanden, um den Gästen einen unvergesslichen Tag zu geben, wie eine Tanzfläche mit DJ-Pult, ein Restaurant mit Bar und eine professionelle Küche. Das große Ober- und Achterdeck vervollständigen das Schiff, um den anwesenden Gästen einen schönen Tag zu geben. Dies hat auch in der aktuellen Covid-19-Zeit Chancen geschaffen, da die Toiletten von außen zugänglich sind. Das Schiff ist aufgrund der zwei luftgekühlten Motoren mit je 140 PS / 103 kW, die für Vortrieb sorgen, und dem Vorhandensein eines um 360 Grad drehbaren Bugstrahlruder sehr wendig.

Allgemeine Information

Werft:	Werft Friesland NV, NL-Lemmer
Rumpfform:	Flachboden
Rumpf Material:	Stahl
Deck Material:	Stahl
Aufbau Material:	Stahl
Bauausführung:	Teak Oberteil Steuerhaus geschweisst Scheuerleiste Rundum 4 wasserdichte Schott(en) wide body Aufbau
Steueranlage:	hydraulisch Steuerrad 2x Ruder
Fenster:	Fensterrahmen aus Gummi Hartholz Aussentüren
Verdrängung (zirka):	maximal zulässige Verdrängung 204,446 m3 Verdrängung im leeren Zustand 153,274 m3 Verdrängung 51,172 m3
Ballast (zirka):	1 Ballasttank(s)
Durchfahrtshöhe (zirka):	6,85 m
Eigner:	Holländischer Eigner
Registrierung:	Holländische Registrierung Z-Registrierung Die Kosten für die Änderung im Schiffsregister und/eventuell Löschung trägt der Käufer.
Farbe / Farbe-System:	Blauer Rumpf Weisser Aufbau letzte Rumpfbehandlung unter Wasser 07-2018 etwas rückständige Erhaltung
Zertifikate:	Gemeinschaft Binnenschiffahrtzertifikat für Binnenschiffe (SUK / ES-TRIN)) Zone 2 Niederlande Zone 3 Zone 4 Waal, Lek & NL Rhein gültig bis: 06-2024
Geeignet für / als:	Fahrgastschiff Restaurant Berufsschiffahrt
Allgemeine Information:	im Zustand wie das Schiff ist Lieferung in Absprache.
Weitere Information:	250 Tagesgäste Die Techniken, die an Bord verwendet werden, sind von kommerzieller Schifffahrts Qualität. Rumpfform ist geeignet zum Trockenfallen. Vorpiek geräumiges Hinterdeck

Technische Information

Maschinenleistung:	2x 140 Ps 2x 103 kW
Maschinen Marke:	2x Deutz
U / Min.:	2x 1500 RPM
Maschinentyp:	F8L413F
Zylinderzahl:	2x V-8
Baujahr Maschine:	2x 1991
Betriebsstunden (Zirka):	Backbord 13800 Steuerbord 13800 11-2021 an dem Stunden-Zähler
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	2x 150 Liter 2x 4000 Liter 1x 500 Liter Stahl Tank(s)
Kühlung System:	2x luftgekühlt
Antrieb:	2x 3 Flügel Propeller Fettgeschmierte Schraubenwelle Fett Gerät
Getriebe:	2x Reintjes hydraulisch 1991 überholt
Heizung:	Webasto Warmluftheizung auf Diesel
Bugstrahlruder:	Bugstrahlruder mit Dieselmotor (Deutz) 120 Ps 360 Grad drehbar
Elektrisches System:	24 / 230 / 400 Volt 400 Volt Landstromanschluss
Batterien:	2x 200 Ah Startbatterie(n) 2x 200 Ah Startbatterie(n) 1x Startbatterie(n) Generator 1x Startbatterie(n) Bugstrahlruder
Batterie Ladegerät:	Mastervolt Mass Batterie Ladegerät 24/75-C
Generator:	27 kVA 230/400 Volt Deutz Diesel 1500 RPM 2011 überholt
Frischwassertank (zirka):	1x 5000 Liter Stahl Tank(s)
Wasserdruckanlage:	Hydrofoor
Warmwasser System:	Warmwasserspeicher/Boiler (230 Volt)
Lenz-Bilgepumpe:	400 Volt allgemeine Dienstpumpe auch Deck Waschpumpe mit Sammelrohr & mit Hilfsmotor auch Deck Waschpumpe
Gasnetz:	Ja, Flasche(n) in Flasche Kasten an Deck Gas-Zertifikat
Weitere Information:	Lister Petter Diesel-Hilfsmotor

Unterkunft

Innenausstattung:	einfache Innenausstattung siehe die Fotos
Isolation:	Teilweise
Toilette:	Herren-Toilette: 2x Urinal Waschbecken kaltem Wasser Behinderten-Toilette: Spültoilette Waschbecken kaltem Wasser Frauen Toilette: 2x Spültoilette 2x Waschbecken kaltem Wasser
Kombüse / Küche:	professionell ausgestattete Kombüse
Herd:	Zanussi 6-Flammen Herd auf Gas Nirosta Dunstabzugshaube Nirosta
Backofen:	1x elektrische Backofen
Mikrowelle:	1x Metro Mikrowelle
Kühlschrank:	6x Kühlschrank 5x Flaschen Kühlschrank
Spüle:	Nirosta Anrichte
Waschbecken:	Nirosta Waschbecken
Geschirrspüler:	vorhanden
Unterhaltung:	Sprechanlage/Musiksystem
Stehhöhe (Zirka):	unter Deck (zirka) 1,90 / 2,32 m Bar (zirka) 1,92 m über Decks (zirka) 1,91 / 1,85 m Bar (zirka) 1,93 m Toilette (zirka) 1,95 / 1,98 m Steuerhaus (zirka) 2,00 m
Weitere Information:	2x Kaffeemaschine 2x postmix-spender 2x Zanussi Nirosta Fritteuse 2x Nirosta Fritteuse aufschnittmaschine 2x Zanussi Bain-Marie 1 Tellerwärmer 2x Bierzapf

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	Radio Holland RHRS 2005RC Tageslicht-Radar
	Furuno satellite Kompass
	L3 Automatic Identification System (AIS)
	2x Sailor 6248 UKW
	Radio Zeeland Sigma 120 Echolot
	Radio Zeeland Sigma 700 Wechselsprechanlage
	Blau Bord mit Blinklicht
	Radio Zeeland Sigma 100 Ruderstandanzeiger
	Navigationsbeleuchtung
	Radio Zeeland Sigma 300 Wendeanzeiger
	Scheinwerfer
	Horn

Rigg und Segel

Mast:	Laterne Mast
	Stahl
Legbar:	Ja

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	manuelle Ankerwinde mit Elektromotor (400 Volt)
	2x Pool Anker
	2x Anker Kette
	in Ankerklüse
	Verholspill
Seereling / Korb:	Seereling rundum Oberdeck
	Seereling rundum Hinterdeck
Beiboot:	Vorhanden
Davits:	Vorhanden
Sicherheit:	Brandmeldeanlage
	Feuerlöscher
	Feuerlöschdecke
	Rettungsringe
	Rettungswesten
	nach den Zertifizierungsanforderungen
	FM200 automatische Feuerlöschanlage im Maschinenraum
Weitere Information:	Deckslichter
	Survey-Rapport des Unterwasserschiffs vorhanden (07-2018)
	Sonnendeck









