

# Doeve Makler

## Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof  
Sworn & EMCI Certificated Brokers  
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c  
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30  
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail [info@doevemakelaar.nl](mailto:info@doevemakelaar.nl)  
Webseite [www.doevemakelaar.nl](http://www.doevemakelaar.nl)  
[www.doeve.be](http://www.doeve.be)  
[www.doeve.fr](http://www.doeve.fr)

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73  
Handelskammer Rotterdam 24266857  
MwSt NL8214.04.520.B01



## Luxe Motor 26.27 mit SUK Zertifikat

<b>Abmessungen (m)</b>	26.27 x 4.50 x 1.10	<b>Ref. Nr.</b>	211207
<b>Liegeplatz</b>	In der Nähe von Harlingen, Niederlande	<b>Baujahr</b>	1913
		<b>Material</b>	Stahl

## Vision Doeve Maklers

Ehemaliger Binnenfrachter, der nach Beendigung der Frachtschiffahrt in zu einem historischen Fahrendes Theater Kahn umgebaut wurde, der in den 1970er und 1980er Jahren zahlreiche Theaterfestivals in den Niederlanden, Belgien und Frankreich besucht hat. Anschließend wurde dieses wunderschön gefütterte Schiff als einfaches Fahrendes Wohnschiff genutzt. Es ist ein einfach eingerichtetes Schiff mit 2 Kojen im Vorschiff, im vorderen Teil des alten Laderaums der Hilfsmotor, mit dem auch der Mast gesenkt werden kann und dann gibt es ein geschlossenes Schott. Auf der Backbordseite in der Luke ist der Eingang zu dem Teil des Laderaums, der in einen Wohnbereich mit Kabine/Salon umgewandelt wird, weiter hinten eine Kabine mit einfacher offener Küche und Dusch-/Toilette Bereich. Die Achterkabine ist original und enthält 2 Kojen, ein Waschbecken und einen Salon. Der Motor ist ein traditioneller 2-Zylinder-MWM-Diesel. Unserer Meinung nach, ein ehemaliges Berufsschiff, der für jeden Museumshafen eine Bereicherung darstellt, aber auch für einen kompletten Umbau geeignet ist.

## Allgemeine Information

<b>Werft:</b>	Werft Van Limburg, NL-Lekkerkerk
<b>Rumpfform:</b>	Flachboden
<b>Rumpf Material:</b>	Stahl
<b>Deck Material:</b>	Stahl
<b>Aufbau Material:</b>	Stahl
	Hartholz Oberteil Steuerhaus
	Holz luken über das Raum
<b>Bauausführung:</b>	vernietet
	neuer Stahl geschweißt
	Scheuerleiste Rundum
	Schanzkleid
	Achter Roof
	1 wasserdichte Schott(en)
<b>Steueranlage:</b>	mechanisch
	Steuerrad
<b>Verdrängung (zirka):</b>	maximal zulässige Verdrängung 85,389 m3
	Verdrängung im leeren Zustand 57,373 m3
	Verdrängung 28,016 m3
<b>Ballast (zirka):</b>	Beton Fliesen
<b>Durchfahrtshöhe (zirka):</b>	2,90 m
	mit abgebautem Steuerhaus
	geschätzt
<b>Eigner:</b>	Holländischer Eigner
<b>Registrierung:</b>	Holländische Registrierung
	B-Registrierung
	Die Kosten für die Änderung im Schiffsregister und/eventuell Löschung trägt der Käufer.
<b>Farbe / Farbe-System:</b>	Schwarzer Rumpf
	Creme Aufbau
	siehe die Fotos
	letzte Rumpfbehandlung unter Wasser 03-2017
<b>Zertifikate:</b>	Gemeinschaft Binnenschiffahrtzertifikat für Binnenschiffe (SUK / ES-TRIN))
	Zone 2 Niederlande
	Zone 3
	Zone 4
	Waal, Lek & NL Rhein
	gültig bis: 03-2024
<b>Geeignet für / als:</b>	geeignet zum Wohnen
	Erholungs-Schiff
	Binnengewässer
<b>Allgemeine Information:</b>	Das Schiff ist wie ein historisches Schiff erkannt
<b>Weitere Information:</b>	klassische Linien
	schöne Sprung
	Rumpfform ist geeignet zum Trockenfallen.
	Vorpiek mit Kettenkasten
	Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen.
	Sehr gut für Fahrten auf Französischen Kanälen und Flüssen.

## Technische Information

<b>Maschinenleistung:</b>	45 Ps 33 kW
<b>Maschinen Marke:</b>	MWM
<b>U / Min.:</b>	500 RPM
<b>Zylinderzahl:</b>	2
<b>Kraftstoff:</b>	Diesel
<b>Kraftstofftank (zirka):</b>	1x 125 Liter 1x 450 Liter
<b>Kühlung System:</b>	Einkreiskühlung
<b>Antrieb:</b>	3 Flügel Propeller Fettgeschmierte Schraubenwelle
<b>Getriebe:</b>	mechanisch
<b>Geschwindigkeit (zirka):</b>	10 Kilometer/Stunde Kreuzgeschwindigkeit bei 350 RPM
<b>Heizung:</b>	2x Herd auf Diesel 1x Herd auf Holz
<b>Elektrisches System:</b>	24 / 230 Volt 230 Volt Landstromanschluss einfach elektrisches System
<b>Batterien:</b>	2x 140 Ah Lichtbatterie(n)
<b>Batterie Ladegerät:</b>	Vorhanden
<b>Generator:</b>	Lister
<b>Umformer:</b>	Victron Atlas Umformer 24/800
<b>Frischwassertank (zirka):</b>	1x 500 Liter 1x 350 Liter
<b>Wasserdruckanlage:</b>	Gravitation
<b>Warmwasser System:</b>	Durchlauferhitzer
<b>Schmutzwassertank (zirka):</b>	nicht vorhanden, genug Platz um ein zu bauen
<b>Gasnetz:</b>	Ja, Flasche(n) in Flasche Kasten an Deck Gas-Zertifikat

## Unterkunft

<b>Innenausstattung:</b>	Achterkajüte: Original raum: einfache Innenausstattung Vorschiff: Original siehe die Fotos
<b>Isolation:</b>	Teilweise
<b>Kabinen:</b>	2 Kabinen
<b>Koje:</b>	Vor: 2x 1-pers Hinten: 2x 1½-pers
<b>Badezimmer:</b>	Dusche in einem Raum zusammen mit der Toilette
<b>Toilette:</b>	über Wasser Toilette
<b>Kombüse / Küche:</b>	L-Form Kombüse

<b>Herd:</b>	4-Flammen Herd auf Gas in Kombination mit dem Backofen
<b>Backofen:</b>	Gas Backofen
<b>Spüle:</b>	Holz Anrichte
<b>Waschbecken:</b>	1 Waschbecken
<b>Wasserhahn:</b>	kalt Wasser
<b>Stehhöhe (Zirka):</b>	Vorschiff (zirka) 1,60 m Mid Schiff (zirka) 2,24 / 2,04 m Salon (zirka) 2,20 / 2,03 m Kombüse / Küche (zirka) 2,15 m Dusche (zirka) 2,13 m Steuerhaus (zirka) 1,87 m Achterkajüte / Hinterkajüte (zirka) 1,82 m Kabin (zirka) 1,92 m

## Navigationsausrüstung

<b>Navigationsausrüstung:</b>	Sailor RT144 UKW Shipmate RS8000 UKW Ruderstandanzeiger Oceansat Automatic Identification System (AIS) Schiffsglocke Navigationsbeleuchtung Blau Bord
-------------------------------	---

## Rigg und Segel

<b>Mast:</b>	Stahl
<b>Legbar:</b>	Ja Winde
<b>Baum:</b>	Stahl

## Ausrüstung

<b>Anker Ausrüstung:</b>	manuelle Ankerwinde Klip Anker Anker Kette in Ankerklüse Verholspill Hinter: manuelle Ankerwinde Anker Kabel Falt Anker
<b>Deck Persenning:</b>	über dem Laderaum Luken
<b>Beiboot:</b>	Vorhanden Honda Aussenbordmotor 2 Ps
<b>Davits:</b>	Vorhanden

<b>Sicherheit:</b>	Rettungsringe Feuerlöscher
	Rettungswesten nach den Zertifizierungsanforderungen
<b>Weitere Information:</b>	2x Hartholz Dachfenster Survey-Rapport des Unterwasserschiffs vorhanden (03-2017)
	Interessantes Projekt für jemanden mit zwei rechten Händen oder um ab zu bauen durch einem werft.