

Doeve Makler

Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Fahrgastschiff 100 gäste 100 Pass / Fahrendes Wohnschiff

Abmessungen (m)	25.23 x 4.78 x 1.40	Ref. Nr.	211204
Liegeplatz	In der Nähe von Amsterdam, Niederlande	Baujahr	1911
		Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Tagesfahrgastschiff mit 2 Decks und 2 Terrassen. Unter Deck befinden sich eine Bar, Küche, großzügiger Partyraum der frei arrangiert werden kann, Toilette und ein Lagerraum. Beide Decks sind durch eine interne Treppe verbunden. Auf dem Oberdeck gibt es eine DJ-Booth, Toilette, Steuerhaus und es gibt auch einen geräumigen Partyraum, der durch Schiebetüren mit dem oberen Achterdeck (Sonnendeck) verbunden ist. Es ist ein Schiff, das wieder Liebe und Aufmerksamkeit braucht, aber für 100 Passagiere zugelassen ist und somit auch als solches genutzt werden kann. Aus unserer Sicht ist es auch ein Schiff, das durchaus für den Umbau zum Fahrendes Wohnschiff geeignet ist.

Allgemeine Information

Werft:	Werft Boot, NL-Leiden
Rumpfform:	Flachboden
Rumpf Material:	Stahl
Deck Material:	Stahl
Aufbau Material:	Stahl
Bauausführung:	vernietet neuer Stahl geschweißt wide body Aufbau Gangbord Scheuerleiste rundum
Steueranlage:	mechanisch Steuerrad
Fenster:	Fensterrahmen aus Gummi
Verdrängung (zirka):	maximal zulässige Verdrängung 97,336 m3 Verdrängung im leeren Zustand 77,998 m3 Verdrängung 19,338 m3
Ballast (zirka):	30 Tonnen Beton gegossen
Durchfahrtshöhe (zirka):	4,70 m
Eigner:	Holländischer Eigner
Registrierung:	Holländische Registrierung B-Registrierung Die Kosten für die Änderung im Schiffsregister und/eventuell Löschung trägt der Käufer.
Farbe / Farbe-System:	Schwarzer Rumpf Schwarzer Aufbau rückständige Erhaltung siehe die Fotos 12-2020 letzte Rumpfbehandlung unter Wasser
Zertifikate:	Gemeinschaft Binnenschiffahrtzertifikat für Binnenschiffe (SUK / ES-TRIN) Zone 3 Zone 4 Waal, Lek & NL Rhein gültig bis: 03-2026 100 Passagiere
Geeignet für / als:	Fahrgastschiff geeignet zum Bewohnen Restaurant Binnengewässer
Allgemeine Information:	Übergabe in Absprache.
Weitere Information:	100 Tagesgäste Vorpiek Rumpfform ist geeignet zum Trockenfallen. geräumiges Achterdeck Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen.

Technische Information

Maschinenleistung:	144 Ps 106 kW
Maschinen Marke:	Deutz
U / Min.:	1200 RPM
Maschinentyp:	SA8M517
Zylinderzahl:	8
Baujahr Maschine:	1954
Betriebsstunden (Zirka):	unbekannt
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	1000 Liter 1 Stahl Tank(s)
Kühlung System:	Zweikreiskühlung trockener Auspuff isoliert Auspuff
Antrieb:	3 Flügel Propeller Fettgeschmierte Schraubenwelle Fett Gerät
Getriebe:	Reintjes mechanisch Reduzierung/Übersetzung 2:1
Heizung:	Buderus Zentralheizung auf Diesel
Elektrisches System:	12 / 24 / 230 / 400 Volt 230 Volt Landstromanschluss einfach elektrisches System
Batterien:	2 Startbatterie(n)
Batterie Ladegerät:	Mastervolt Mass Batterie Ladegerät 24/100-3 phase
Generator:	16,2 kVA 230/400 Volt, 1500 RPM Betriebsstunden (zirka.) 11700 & Flüsterset 25 kVA 230/400 Volt, 1500 RPM Betriebsstunden (zirka.) 4200
Umformer:	Victron Orion-TR Umformer 24-12 Volt
Frischwassertank (zirka):	1x 1200 Liter Kunststoff Tank(s) 1x 800 Liter Stahl Tank(s)
Wasserdruckanlage:	elektrische Wasserpumpe
Maschinenraum:	rückständige Erhaltung
Lenz-Bilgepumpe:	2x Tauchpumpe
Gasnetz:	kein Gas an Bord

Unterkunft

Innenausstattung:	unterschiedliche Materialien einfache Innenausstattung rückständige Erhaltung siehe die Fotos
Grundriss Plan (nicht	Siehe Anhang

maßstabgetreu):	
Toilette:	2x Toilette
	2x Waschbecken
	kaltem Wasser
Kombüse / Küche:	seitwärts
Kühlschrank:	1x Kühlschrank
	4x Flaschen Kühlschrank
Spüle:	Nirosta Anrichte
	Laminat Anrichte
Wasserhahn:	warmes & kaltes fließendes Wasser
Stehhöhe (Zirka):	Steuerhaus (zirka) 2,07 m
	über Decks (zirka) 1,97 / 2,08 m
	Bar (zirka) 1,93 m
	unter Decks (zirka) dessous du pont (environ) 1,94 / 2,00 m
	Kombüse / Küche (zirka) 1,97 m
Weitere Information:	Bierzapf

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	Sailor RT144C UKW
	Simac Tachograph
	Icom IC-M323G UKW mit DSC
	Wechselsprechanlage
	Ruderstandanzeiger
	Navigationsbeleuchtung
	Scheibenwischer
	ComNav Voyager X3 Automatic Identification System (AIS)

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	manuelle Ankerwinde
	Klip Anker
	Anker Kette
	in Ankerklüse
Seereling / Korb:	Seereling rundum Oberdeck
	Seereling rundum Hinterdeck
Sicherheit:	Feuerlöscher
	Rettungsringe
	Rettungswesten
	nach den Zertifizierungsanforderungen
Weitere Information:	Sonnendeck
	Aluminium Laufsteg
	Survey-Rapport des Unterwasserschiffs vorhanden (12-2020)