













Doeve Makler/Taxator vof Sworn & EMCI Certificated Brokers & Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsediik 52 NI -3134 KK Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30 Handy +31 (0)653 20 20 84

info@doevemakelaar.nl Webseite www.doevemakelaar.nl www.doeve.be www.doeve.fr

IBAN NI 82 INGB 0664 0466 73 Handelskammer Rotterdam 24266857 MwSt NL8214.04.520.B01



Rundfahrt Boot 75 Pass

Abmessungen (m) 21.17 x 3.76 x 1.15 Ref. Nr. 211205

In der Nähe von Amsterdam, Niederlande Liegeplatz Baujahr 1921

> Material Stahl

Vision Doeve Maklers

Ein ehemaliger niederländischer Lastkahn "Motorpakschuit", genannt "Stad Woerden II", der schließlich zu einem Partyschiff / Fahrgastschiff umgebaut wurde. Es wurde berücksichtigt, dass sie auch unter niedrige Brücken fahren kann. Aus diesem Grund ist sich die Reling um das Oberdeck klappbar, wodurch ein Durchfahrtshöhe von etwa 2,80 Metern erreicht werden kann. Es handelt sich um einen einfachen Lastkahn, der mit einer Toilette, einem frei gestaltbaren Aufenthaltsraum, einer Bar und einem Steuerhaus ausgestattet ist. Aus unserer Sicht ist es ein schönes Boot, das noch als Fahrgastschiff verwendet werden kann, da das Zertifikat bis 04-2024 gültig ist. Es besteht aber auch die Möglichkeit, es in ein fahrendes Wohnschiff umzuwandeln. Mit ihrer Widebody-Konstruktion gibt es viel Platz im Innenraum. Es ist ein Schiff, das den Fluss Amstel durch Amsterdam ohne Brückenöffnungen überqueren kann.

Allgemeine Information

Werft: Werft De Dageraad, v/h Wed. J. Boot, NL-Woubrugge

Rumpfform: Flachboden

Rumpf Material: Stahl
Deck Material: Stahl
Aufbau Material: Stahl
Bauausführung: vernietet

Bauausführung: vernietet neuer Stahl geschweißt

Scheuerleiste rundum wide body Aufbau

2 wasserdichte Schott(en)

Steueranlage: hydraulisch

Steuerrad

Fenster: Fensterrahmen aus Gummi

Verdrängung (zirka): maximal zulässige Verdrängung 44,189 m3

Verdrängung im leeren Zustand 30,308 m3

Verdrängung 13,881 m3

Durchfahrtshöhe (zirka): 2,80 m

Eigner: Holländischer Eigner

Registrierung: Holländische Registrierung

B-Registrierung

Die Kosten für die Änderung im Schiffsregister und/eventuell Löschung trägt der Käufer.

Farbe / Farbe-System: Schwarzer Rumpf

Blaues Aufbau

rückständige Erhaltung

siehe die Fotos

03-2019 letzte Rumpfbehandlung unter Wasser

Zertifikate: Gemeinschaft Binnenschifffahrtszertifikat für Binnenschiffe (SUK / ES-TRIN))

Zone 3 Zone 4

Waal, Lek & NL Rhein gültig bis: 04-2024

Geeignet für / als: Binnengewässer

Fahrgastschiff

Erholungs-Schiff geeignet zum Bewohnen

Allgemeine Information: im Zustand wie das Schiff ist

Übergabe in Absprache.

Weitere Information: 75 Tagesgäste

Rumpfform ist geeignet zum Trockenfallen.

Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen. Sehr gut für Fahrten auf den französischen Kanälen und Flüssen.

Technische Information

Maschinenleistung: 90 Ps

66 kW

Maschinen Marke: DAF
Maschinentyp: DD575M

Zylinderzahl: 6

Baujahr Maschine: 1966

Betriebsstunden (Zirka): unbekannt

Kraftstoff: Diesel
Kraftstofftank (zirka): 200 Liter

1 Stahl Tank(s)

Kühlung System: Zweikreiskühlung

trockener Auspuff

Antrieb: 3 Flügel Propeller

Fettgeschmierte Schraubenwelle

Getriebe: Twin Disc hydraulisch

Heizung: Webasto Zentralheizung

auf Diesel

Elektrisches System: 24 / 230 / 400 Volt

230 Volt Landstromanschluss

Batterien: 2x 140 Ah Startbatterie(n)

1x 50 Ah Startbatterie(n) Generator

Generator: 8,1 kVA 230/400 Volt

Mitsubishi S4L Diesel

1500 RPM

Frischwassertank (zirka): 200 Liter

1 Stahl Tank(s)

Wasserdruckanlage: Hydrofoor
Diesel Wasserabscheider: Vorhanden
Lenz-Bilgepumpe: Vorhanden

elektrische Pumpe

auch Deck Waschpumpe

Deck Waschpumpe: Tauchpumpe

Gasnetz: kein Gas an Bord

Unterkunft

Innenausstattung: unterschiedliche Materialien

einfache Innenausstattung

rückständige Erhaltung

siehe die Fotos

Siehe Anhang

Isolation: Nicht

Grundriss Plan (nicht

maßstabgetreu):
Toilette: Spültoilette

Waschbecken

kaltem Wasser

Kombüse / Küche: U-Form Kombüse
Kühlschrank: 3x Kühlschrank
Spüle: Resopal Anrichte

Waschbecken: Nirosta Waschbecken

Wasserhahn: Kält fliessendes Wasser Stehhöhe (Zirka): Steuerhaus (zirka) 1,86 m Salon (zirka) 2,08 m Bar (zirka) 1,97 m

Toilette (zirka) 1,77 m

Weitere Information: Bierzapf

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:

Sailor RT2048 UKW

Comnav Voyager X3 Automatic Identification System (AIS)

Uniden MC6700 UKW

Ruderstandanzeiger

Scheibenwischer

Navigationsbeleuchtung

Simac Tachograph

Kamera System

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	manuelle Ankerwinde
	Klip Anker
	Anker Kette
Seereling / Korb:	Seereling rundum Oberdeck
	faltbar
Sicherheit:	Rettungsringe
	Rettungswesten
	Feuerlöscher
	nach den Zertifizierungsanforderungen
Weitere Information:	Survey-Rapport des Unterwasserschiffs vorhanden (03-2019)
	Sonnendeck
	Aluminium Laufsteg