

# Doeve Makler

## Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof  
Sworn & EMCI Certificated Brokers  
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c  
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30  
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail [info@doevemakelaar.nl](mailto:info@doevemakelaar.nl)  
Webseite [www.doevemakelaar.nl](http://www.doevemakelaar.nl)  
[www.doeve.be](http://www.doeve.be)  
[www.doeve.fr](http://www.doeve.fr)

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73  
Handelskammer Rotterdam 24266857  
MwSt NL8214.04.520.B01



## Procharter Consoleboot 35

Verkauft

MwSt. ist bezahlt

Abmessungen (m)	10.70 x 2.89 x 0.50	Ref. Nr.	220202
Liegeplatz	In der Nähe von Harlingen, Niederlande	Baujahr	2002
		Material	GFK

## Vision Doeve Maklers

Schnell fahrendes Motorboot, das sich zum Sportfischen sehr gut eignet. Ausgestattet mit einem Wasserstralantrieb, der ihr eine Höchstgeschwindigkeit von ca. 45 km/Stunde (24 Knoten). Es ist ein einfaches Boot, das etwas Pflege benötigt, aber technisch funktioniert alles einwandfrei und Sie können einsteigen und losfahren. Es ist auch ein geeignetes Boot für Vermessungsarbeiten.

## Allgemeine Information

Werft:	Glass Bottom Boat Company Ltd.-UK
Rumpfform:	Tief-V
Rumpf Material:	GFK
Deck Material:	GFK
Aufbau Material:	GFK
Bauausführung:	Kunststoff Scheuerleiste öffnen Cockpit Selbstlenzende Cockpit
Steueranlage:	hydraulisch Steuerrad
Fenster:	Aluminium Fensterrahmen
Verdrängung (zirka):	5 Tonnen
Durchfahrtshöhe (zirka):	2,50 m alles Herunter
Eigner:	Holländischer Eigner
Farbe / Farbe-System:	Schwarzer Rumpf Weisser Aufbau siehe die Fotos etwas rückständige Erhaltung
Geeignet für / als:	Berufsschiffahrt Küstenschiffahrt Binnenschiffahrt Erholungs-Schiff Inspektionsschiff Surveyschiff Sportboot
Allgemeine Information:	im Zustand wie das Schiff ist keine inspektion durch uns ausgeführt

## Technische Information

Maschinenleistung:	370 Ps 272 kW
Maschinen Marke:	Iveco Aifo
U / Min.:	2800 RPM
Maschinentyp:	N60ENTM37
Zylinderzahl:	6
Betriebsstunden (Zirka):	35500 an dem Stunden-Zähler
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	400 Liter 1 Nirosta Tank(s)
Kühlung System:	Zweikreiskühlung nasser Auspuff
Antrieb:	Hamilton 274 Wasser jet
Geschwindigkeit (zirka):	45 Kilometer/Stunde Höchstgeschwindigkeit = 24 Knoten Höchstgeschwindigkeit
Heizung:	Eberspächer Airtronic M D4 Warmluftheizung

	auf Diesel
<b>Elektrisches System:</b>	12 / 230 Volt
	230 Volt Landstromanschluss
<b>Batterien:</b>	2x 95 Ah
<b>Batterie Ladegerät:</b>	2x CTEK Batterie Ladegerät
<b>Umformer:</b>	Victron Phoenix Umformer 12/1200
<b>Diesel Wasserabscheider:</b>	Vorhanden
<b>Maschinenraum:</b>	etwas rückständige Erhaltung
<b>Lenz-Bilgepumpe:</b>	Vorhanden
	1x elektrische Pumpe
	1x manuelle Pumpe
<b>Gasnetz:</b>	kein Gas an Bord

## Unterkunft

<b>Innenausstattung:</b>	einfache Innenausstattung siehe die Fotos
	etwas rückständige Erhaltung
<b>Toilette:</b>	Handpumpe Toilette
<b>Stehhöhe (Zirka):</b>	Steuerhaus (zirka) 1,90 m Vorne (zirka) 1,65 m Toilette (zirka) 1,45 m

## Navigationsausrüstung

<b>Navigationsausrüstung:</b>	Furuno Echolot Icom IC-M505 UKW mit DSC Scheinwerfer Navigationsbeleuchtung Scheibenwischer Pioneer Radio / CD
-------------------------------	---

## Rigg und Segel

<b>Mast:</b>	Nirosta Apparateträger
<b>Legbar:</b>	Nein

## Ausrüstung

<b>Anker Ausrüstung:</b>	Anker mit Leine
--------------------------	-----------------





