

Doeve Makler

Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Kutter 14.95 Segelhausboot

Abmessungen (m)	14.95 x 3.70 x 1.70	Ref. Nr.	220305
Liegeplatz	In der Nähe von Rotterdam, Niederlande	Baujahr	1948
		Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Ehemaliges Fischereifahrzeug, das mit den Fangnummern UK200, HD137 und WON55 auf dem IJsselmeer und Wattenmeer fuhr. Nachdem sie aus die Fahrt genommen ist, wurde sie professionell zu einer komfortablen Luxus-Motorsegler umgewandelt, der sich sehr gut als segelndes Hausboot eignet. Das Schiff befindet sich in einem guten Wartungszustand und hat 2 neue Masten erhalten im Jahr 2020. Es gibt 2 Kabinen mit insgesamt 5 Schlafplätze und der Tisch kann auch abgesenkt werden, um 2 zusätzliche Schlafplätze zu realisieren. Das Steuerhaus hat ein L-förmiges Sofa mit Tisch, von wo aus man einen sehr großzügigen Rundumblick hat und dank der Doppelverglasung auch bequem Sitzen ist. Aus unserer Sicht eine ausgezeichnete Gelegenheit, ein schönes Schiff zu erwerben, das nach Zustimmung des hafens, im Zentrum von NL-Rotterdam bewohnt werden kann und wo man sich nach Genehmigung des Hafens bei der Gemeinde anmelden kann.

Allgemeine Information

Werft:	Werft De Raap, NL-Meppel
Werft Umbau:	SRF-Harlingen
Jahre von Renovierung:	2003
Rumpfform:	Rundspant
Rumpf Material:	Stahl
Deck Material:	Stahl
Aufbau Material:	Stahl
Bauausführung:	Hartholz Oberteil Steuerhaus vernietet und geschweisst neuer Stahl geschweißst Schanzkleid Breite Gangborden Scheuerleiste rundum Kanuheck 2 wasserdichte Schott(en)
Kiel:	Schlingerkielen
Steueranlage:	hydraulisch Steuerrad Stahl ruder
Fenster:	Messing Bullaugen Hartholz Tür Doppelverglasung
Verdrängung (zirka):	30 Tonnen
Ballast (zirka):	Beton & Blei
Durchfahrtshöhe (zirka):	16,00 m 4,00 m Mast(en) entfernt
Eigner:	Holländischer Eigner
Registrierung:	Holländische Registrierung B-Registrierung Die Kosten für die Änderung im Schiffsregister und/eventuell Löschung trägt der Käufer.
Farbe / Farbe-System:	Schwarzer Rumpf Grünes Schanzkleid Schwarzer Aufbau Zwei-Komponenten System sehr gut gepflegt 08-2020 letzte Rumpfbehandlung unter Wasser
Zertifikate:	kein Zertifikat Anforderung
Geeignet für / als:	Binnenschiffahrt Küstenschiffahrt geeignet zum Bewohnen Erholungs-Schiff
Weitere Information:	klassische Segelyacht klassische Linien schöne Sprung Rumpfform ist geeignet zum Trockenfallen. geräumiges Achterdeck

Vorpiek mit Kettenkasten

Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen.

Sehr gut für Fahrten auf de den Küstengewässern.

Technische Information

Maschinenleistung:	199 Ps 147 kW
Maschinen Marke:	DAF
U / Min.:	2200 RPM
Maschinentyp:	DKT 1160
Zylinderzahl:	6
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	1x 1000 Liter 1x 500 Liter Stahl Tank(s)
Kühlung System:	geschlossen Kastenkühlung trockener Auspuff
Antrieb:	3 Flügel Propeller Fettgeschmierte Schraubenwelle
Getriebe:	Self Changing Gear 350HD hydraulisch
Heizung:	Maritiem Booster Zentralheizung Combi Kessel auf Diesel
Elektrisches System:	12 / 24 / 230 Volt 230 Volt Landstromanschluss 2003 weitgehend ersetzt Mastervolt mainmaster control
Batterien:	2x 230 Ah Startbatterie(n) 4x 230 Ah Lichtbatterie(n)
Batterie Ladegerät:	Mastervolt Mass Kombi Umformer/Ladegerät 24/200/60
Batterie Trenndiode:	Multi Laderegler
Fehlerstromschutzschalter:	Vorhanden
Umformer:	Mastervolt Mass Kombi Umformer/Ladegerät 24/200/60
Frischwassertank (zirka):	1x 1000 Liter Nirosta Tank(s)
Wasserdruckanlage:	Hydrofoor
Warmwasser System:	durch die Zentralheizung
Schmutzwassertank (zirka):	1x 400 Liter Stahl Tank(s)
Maschinenraum:	Siehe Fotos
Lenz-Bilgepumpe:	Tauchpumpe
Gasnetz:	Ja, Flasche(n) in Flasche Behälter

Unterkunft

Innenausstattung:	Sperrholz Meranti finish
--------------------------	-----------------------------

	hart Holz Fussboden
	Decke mit Latten (Klassik)
	sehr gut gepflegt
	siehe die Fotos
Isolation:	Ja
	Glaswolle
Kabinen:	2 Kabinen
Koje:	Vorne: 3x 1-pers
	Steuerbordkabine: 1x 2-pers
Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):	Siehe Anhang
Badezimmer:	Dusche
	Wasserhahn mit Thermostat
	in einem Raum zusammen mit der Toilette
Toilette:	elektrische Toilette
Kombüse / Küche:	längsschiffs
Herd:	4-Flammen Herd
	Nirosta
	auf Gas
Mikrowelle:	vorhanden
Kühlschrank:	AEG Kühlschrank
	230 Volt
Tiefkühlschrank:	klein Tiefkühlfach
Spüle:	Hartholz Anrichte
Waschbecken:	Nirosta Waschbecken
Wasserhahn:	Mix Hahn mit warmes & kaltes fliessendes Wasser
Unterhaltung:	flatscreen Fernseher
Stehhöhe (Zirka):	Steuerhaus (zirka) 2,04 m
	Korridor (zirka) 1,92 m
	Badezimmer (zirka) 1,97 m
	Kombüse / Küche (zirka) 1,97 m
	Salon (zirka) 1,97 m
	Korridor (zirka) 2,12 m
	Eigner Kabine (zirka) 2,10 m
	Vorschiff (zirka) 2,09 m

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	Furuno 1623 Radar
	Furuno FI-30 windset
	Furuno NX-300 Navtex
	Furuno GP-32 GPS
	Simrad AP16 Autopilot
	NEXUS NX2 multi control Log
	NEXUS NX2 multi control Echolot
	Ruderstandanzeiger
	Shipmate RS8300 UKW (antenne defect / antenna broken / Antenne defekt / antenne défectueuse)
	Horn
	Scheibenwischer

Uhr
Barometer

Rigg und Segel

Rigg Typ:	Ketsch Takelung
Mast:	2x Lärche geklebte Mast(en)
Legbar:	Nein
Baum:	2x Holz Baum
Gaffel:	2x Holz GAffel
Klüverbaum / Bugsprit:	Holz Klüverbaum
Material der Segel:	Dacron
Segel:	Klüver Fock Grosssegel Besan
Weitere Information:	Nagelbank Lazy Jacks Wasserstag

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	Strikwerda manuelle Ankerwinde Pool Anker Anker Kette in Ankerklüse
Badeleiter:	Vorhanden Aluminium
Weitere Information:	Hartholz Dachfenster Nirosta Laufsteg Sonnendeck

Der Liegeplatz ist nicht automatisch übertragbar. Ein potenzieller Neu Eigentümer kann jedoch beim Hafen einen Übernahmeantrag stellen, wenn er den Liegeplatz behalten möchte. Ein Einführungsgespräch ist Teil des Entscheidungsprozesses.













