

Doeve Makler

Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Motortjalk 26.18 mit SUK

Abmessungen (m)	26.18 x 5.09 x 1.10	Ref. Nr.	220802
Liegeplatz	In der Nähe von Harlingen, Niederlande	Baujahr	1916
		Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Ehemaliges Binnenfrachtschiff, das zu einem fahrendes Wohnschiff umgebaut wurde. Teilweise wegen ihrer teilweise überdachten Gänge ist sie eine auffällige Erscheinung. Die Kombüse befindet sich in der Achterkabine, aber kann vielleicht besser als Wohnküche beschrieben werden. Eine Etage tiefer befindet sich ein großer Raum mit Sitzecke und Bar. Von dort haben Sie unter anderem Zugang zum Maschinenraum. Der Barbereich ist auch mit dem Salon verbunden, der sich durch den darunter liegenden Wassertank auf einer Anhöhe befindet. Als nächstes befinden sich an Steuerbordseite zwei Gästekabinen und an Backbordseite die geräumige Eignerkabine. Schließlich gibt es noch das Badezimmer mit WC inklusive Badewanne mit Handdusche. Dieser Motortjalk ist innen sehr geräumig und hat draußen auch zwei Sonnendecks. Das Schiff hat überfällige Wartung. Der Innenraum verlangt ebenso Aufmerksamkeit wie Teile der Technik. Draußen muss die Lackierung in Angriff genommen werden. Es ist ein Projekt, aber für jemanden, der ein bisschen praktisch ist, wird die meiste Arbeit kein Problem sein.

Allgemeine Information

Werft:	Werft NL-Stadskanaal
Rumpfform:	Flachboden
Rumpf Material:	Eisen/Stahl
Deck Material:	Eisen/Stahl
Aufbau Material:	Stahl
Bauausführung:	vernietet neuer Stahl geschweißt Scheuerleiste Rundum Achter Roof geschlossenen Pollers Schränken 1 wasserdichte Schott(en) mit wasserdichte Tür(en)
Steueranlage:	elektrisch hydraulische Steuerung Steuerrad
Fenster:	Stahl Fensterrahmen Aluminium Fensterrahmen Fensterrahmen aus Gummi Bronze Bullaugen
Verdrängung (zirka):	Verdrängung 90,726 m3
Durchfahrtshöhe (zirka):	3,40 m alles Herunter
Eigner:	Holländischer Eigner
Farbe / Farbe-System:	Blauer Rumpf Weisser Aufbau rückständige Erhaltung letzte Rumpfbehandlung unter Wasser 08-2016
Zertifikate:	Gemeinschaft Binnenschiffahrtzertifikat für Binnenschiffe (SUK / ES-TRIN) Zone 2 Niederlande Zone 3 Zone 4 gültig bis: 08-2023
Geeignet für / als:	geeignet zum Wohnen Erholungs-Schiff Binnengewässer
Allgemeine Information:	im Zustand wie das Schiff ist
Weitere Information:	geräumiges Vordeck geräumiges Hinterdeck Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen. Sehr gut für Fahrten auf Französischen Kanälen und Flüssen.

Technische Information

Maschinenleistung:	105 Ps 77 kW
Maschinen Marke:	DAF
U / Min.:	2400 RPM
Maschinentyp:	DD 575
Zylinderzahl:	6

Baujahr Maschine:	unbekannt
Betriebsstunden (Zirka):	unbekannt
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	1000 Liter
	2 Stahl Tank(s)
Kühlung System:	geschlossen
	Kastenkühlung
	trockener Auspuff
	isoliert Auspuff
Antrieb:	Fettgeschmierte Schraubenwelle
Getriebe:	Velvet hydraulisch
Heizung:	Kabola Zentralheizung
	Combi Kessel
	auf Diesel
Bugstrahlruder:	hydraulische Bugstrahlruder
	funktioniert nicht
Elektrisches System:	24 / 230 / 400 Volt
	230 Volt Landstromanschluss
Batterien:	2x 140 Ah
	4x 200 Ah
Batterie Ladegerät:	Victron Quattro Kombi Umformer/Ladegerät 24/3000/70
	Ferm Batterie Ladegerät 12/20
	Victron Energy blue power Batterie Ladegerät 12/5
Fehlerstromschutzschalter:	Vorhanden
Generator:	Deutz Diesel Generator
	5 kVA 230 Volt, 1500 RPM
	&
	2x Diesel Generator
	Funktionieren ist unbekannt
Umformer:	Victron Quattro Kombi Umformer/Ladegerät 24/3000/70
Frischwassertank (zirka):	7000 Liter
	1x Stahl Tank(s)
Wasserdruckanlage:	Hydrofoor
Warmwasser System:	durch die Zentralheizung
Diesel Wasserabscheider:	Vorhanden
Maschinenraum:	Siehe Fotos
Lenz-Bilgepumpe:	Vorhanden
	1x elektrische Pumpe
Deck Waschpumpe:	Vorhanden
	1x elektrische Pumpe
Gasnetz:	Ja, Flasche(n) in Flasche Behälter

Unterkunft

Innenausstattung:	unterschiedliche Materialien
	rückständige Erhaltung
	siehe die Fotos
Isolation:	Ja
Kabinen:	3 Kabinen
Koje:	Eigenerkabine: 1x 2-pers

	Gästekabine(n): 1x 2-pers
	Gästekabine(n): 2x 1-pers
Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):	Siehe Anhang
Badezimmer:	Badewanne mit Dusche H&K fließendes Wasser in einem Raum zusammen mit der Toilette
Toilette:	Vorne: Spültoilette Hinter: Spültoilette
Kombüse / Küche:	L-Form Kombüse
Herd:	4-Flammen Herd auf Gas Dunstabzugshaube Nirosta
Mikrowelle:	Kenwood Mikrowelle / Backofen
Kühlschrank:	Vorhanden IKEA 230 Volt
Tiefkühlschrank:	Tiefkühlfach
Spüle:	Resopal Anrichte
Waschbecken:	Nirosta Waschbecken
Wasserhahn:	Mix Hahn mit warmes & kaltes fließendes Wasser
Geschirrspüler:	Geschirrspüler
Unterhaltung:	1x flatscreen Fernseher Satellit Antenne
Stehhöhe (Zirka):	Eigner Kabine (zirka) 1,96 m Toilette vor (zirka) 1,90 m Badezimmer (zirka) 1,90 m Korridor (zirka) 2,01 m Gästekabine (zirka) 1,91 m Gästekabine (zirka) 2,07 m Salon (zirka) 2,00 m Bar (zirka) 1,85 m Kombüse / Küche (zirka) 1,88 m Steuerhaus (zirka) 1,85 m
Weitere Information:	Samsung Waschmaschine Hotpoint Waschtrockner

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	em-trak A100 Automatic Identification System (AIS) Sailtron r/t80 UKW Barometer Thermometer Blau Bord mit Blinklicht Scheibenwischer
-------------------------------	---

Rigg und Segel

Mast:	Laterne Mast Stahl
Legbar:	Ja manuell

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	elektrische Ankerwinde Anker Anker Kette in Ankerklüse Hinter: elektrische Ankerwinde Pool Anker Anker Kette
Outdoor Polster:	Vorhanden Sonnenliege auf Vorschiff
Seereling / Korb:	Seereling rundum Vordeck Seereling rundum Oberdeck
Sicherheit:	3 Feuerlöscher 3 Rettungsringe Rettungswesten nach den Zertifizierungsanforderungen
Weitere Information:	Deckmöbel Set Survey-Rapport des Unterwasserschiffs vorhanden (08-2016) Kran













