

Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Luxe Motor 19.97

Abmessungen (m)	19.97 x 4.27 x 1.15	Ref. Nr.	220603
Liegeplatz	In der Nähe von Rotterdam, Niederlande	Baujahr	1935
		Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Ehemaliges Binnenfrachtschiff, das vor ca. 12 Jahren komplett auf den heutigen Status quo umgebaut wurde. Sie wurde seitdem gut gepflegt, so dass sie immer noch gut aussieht. Mit ihren (gemessenen) Abmessungen besteht keine SUK-Zertifizierungspflicht. Die geräumige Achterkabine ist mit einem Badezimmer und einer Eigner Kabine ausgestattet, darüber ist ein großzügiger Sitzbereich realisiert, der durch eine Tür vom Steuerhaus aus zugänglich ist. Das Steuerhaus ist attraktiv und geräumig mit Steuerstand, Sitzbank und 2 Seitentüren. Der Salon verfügt über einen großzügigen Sitzbereich und eine L-förmige Küche. Der Generator und der Wechselrichter usw. sind in der Vorpiek installiert. Aus unserer Sicht, sie ist ein sehr gut gepflegtes Schiff, das im Juni 2022 aus dem Wasser war und dann inspiziert wurde. Sie ist reisebereit.

Allgemeine Information

Werft:	unbekannt
Werft Umbau:	Werft Multiship, NL-Harlingen & Piet van Walsum, Oostvoorne
Jahre von Renovierung:	2010
Rumpfform:	Flachboden
Rumpf Material:	Stahl
Deck Material:	Stahl
Aufbau Material:	Stahl
Bauausführung:	vernietet
	neuer Stahl geschweißt
	Breite Gangborden
	Scheuerleiste Rundum
	Schanzkleid
	Achter Roof
	3x Schott
Steueranlage:	hydraulisch
	Steuerrad
Fenster:	Aluminium Fensterrahmen
	Doppelverglasung
	Hartholz Aussentüren
Verdrängung (zirka):	maximal zulässige Verdrängung 70,783 m3
	Verdrängung im leeren Zustand 61,299 m3
	Verdrängung 9,484 m3
Ballast (zirka):	Keine Ballast
Durchfahrtshöhe (zirka):	2,95 m alles Herunter
Eigner:	Schweizer Eigner
Registrierung:	Holländische Registrierung
	B-Registrierung
	Die Kosten für die Änderung im Schiffsregister und/eventuell Löschung trägt der Käufer.
Farbe / Farbe-System:	Schwarzer Rumpf
	Grünes Schanzkleid
	Weisser Aufbau
	sehr gut gepflegt
	letzte Rumpfbehandlung unter Wasser 06-2022
Zertifikate:	kein Zertifikat Anforderung
Geeignet für / als:	Binnengewässer
	geeignet zum Wohnen
	Erholungs-Schiff
	geeignet für grössere Wasserstrassen
Allgemeine Information:	gute Fahreigenschaften
Weitere Information:	Gegeben Baujahr ist eine Schätzung
	Vorpiek mit Kettenkasten
	Rumpfform ist geeignet zum Trockenfallen.
	straffer Rumpf
	Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen.
	Sehr gut für Fahrten auf Französischen Kanälen und Flüssen.

Technische Information

Maschinenleistung:	130 Ps
	95 kW
Maschinen Marke:	DAF
U / Min.:	2000 RPM
Maschinentyp:	615
Zylinderzahl:	6
Betriebsstunden (Zirka):	5000 an dem Stunden-Zähler
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	2000 Liter
	1 Stahl Tank(s)
Kühlung System:	geschlossen
	Kühlrohren
Antrieb:	4 Flügel Propeller
	Fettgeschmierte Schraubenwelle
Getriebe:	Masson hydraulisch
Geschwindigkeit (zirka):	12 Kilometer/Stunde Kreuzgeschwindigkeit bei 2000 RPM
Heizung:	Kabola HR 400 Zentralheizung
	auf Diesel
	& Herd auf Holz
	mit Rückkessel verbunden mit Zentralheizung
Klima-Anlage:	Klima-Anlage
	in der Eignerkabine
Bugstrahlruder:	Cupa elektrische Bugstrahlruder
	24 Volt
	7 kW
Elektrisches System:	24 / 230 Volt
	230 Volt Landstromanschluss
	professionell installiertes System
	Victron mainmaster control
Batterien:	4x 235 Ah Lichtbatterie(n)
	2x 235 Ah Bugstrahlruder batterie(n)
	1x 60 Ah Startbatterie(n) Generator
	2x 225 Ah Startbatterie(n)
	Victron BMV-6005 Batterie-Monitor
Batterie Ladegerät:	Victron Skylla-i Batterie Ladegerät 24/80
	CTEK Batterie Ladegerät
Fehlerstromschutzschalter:	Vorhanden
Generator:	Mastervolt Whisper 8 Ultra Flüsterset
	Diesel
	1500 RPM
	8 kW
	130 Betriebsstunden (zirka.)
Umformer:	Victron Phoenix Umformer 24/5000
Sonnenkollektor:	2x Sonnenkollektor
	Victron BlueSolar MPPT Laderegler
Frischwassertank (zirka):	3000 Liter
	1 Stahl Tank(s)
	coated
Wasserdruckanlage:	Hydrofoor

Warmwasser System:	Warmwasserspeicher/Boiler (230 Volt)
Schmutzwassertank (zirka):	50 Liter
	1 Kunststoff Tank(s)
Maschinenraum:	gut gepflegt
Lenz-Bilgepumpe:	Tauchpumpe
Deck Waschpumpe:	Vorhanden
	230 Volt
Gasnetz:	kein Gas an Bord
Weitere Information:	LED-Beleuchtung

Unterkunft

Innenausstattung:	Okume Interieur
	Sperrholz
	sehr gut gepflegt
	siehe die Fotos
Isolation:	Steinwolle mit Aluminium-Folie
Kabinen:	1 Kabine
Koje:	Eignerkabine: 1x 2-pers
	Bettcouch: 1x 2-pers
Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):	Siehe Anhang
Badezimmer:	Dusche
	Wasserhahn mit Thermostat
	Waschbecken mit Mix Hahn und H&K fließendem Wasser
	in einem Raum zusammen mit der Toilette
	teilweise gefliest
Toilette:	elektrische Toilette
Kombüse / Küche:	L-Form Kombüse
Herd:	4-Flammen Herd
	Induktions-Herd
	Dunstabzugshaube
	Nirosta
Backofen:	elektrische Backofen
Kühlschrank:	Vorhanden
	230 Volt
Tiefkühlschrank:	Vorhanden
	230 Volt
Waschbecken:	Nirosta Waschbecken
Wasserhahn:	Mix Hahn mit warmes & kaltes fließendes Wasser
Unterhaltung:	flatscreen Fernseher
	stereoset
Stehhöhe (Zirka):	Steuerhaus (zirka) 2,10 m
	Salon (zirka) 2,13 m
	Kombüse / Küche (zirka) 1,96 m
	Badezimmer / Toilette (zirka) 1,86 m
	Eigner Kabine (zirka) 1,88 m
Weitere Information:	Waschmaschine / Trockner

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	Sailor RT144 UKW
	Kompass
	GPS Log
	Automatic Identification System (AIS)
	laptop & PCNavigo Kartenplotter
	Plastimo SX400 Tragbare UKW
	2x Scheibenwischer
	Heftronic HT1120 Wechselsprechanlage
	Navigationsbeleuchtung
	Horn

Rigg und Segel

Mast:	Laterne Mast
	Holz
Legbar:	Ja
	Winde

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	d'hone Anker
	manuelle Ankerwinde
	Anker Kette
	in Ankerklüse
Deck Persenning:	Winterabdeckung um den Steuerhaus
Sonnensegel:	Sonnensegel
	mit abnehmbaren Seitenwänden / Türen
Badeleiter:	Vorhanden
Seereling / Korb:	Seereling auf Schanzkleid
Beiboot:	Vorhanden
	Elektromotor
Sicherheit:	Feuerlöscher
	Rettungsringe
	2 aufblasbare Rettungswesten
Weitere Information:	Aluminium Laufsteg
	Deckslichter
	Survey-Rapport des Unterwasserschiffs vorhanden (06-2022)
	Steuerstuhl
	Sonnendeck











