

# Doeve Makler

## Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof  
Sworn & EMCI Certificated Brokers  
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c  
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30  
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail [info@doevemakelaar.nl](mailto:info@doevemakelaar.nl)  
Webseite [www.doevemakelaar.nl](http://www.doevemakelaar.nl)  
[www.doeve.be](http://www.doeve.be)  
[www.doeve.fr](http://www.doeve.fr)

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73  
Handelskammer Rotterdam 24266857  
MwSt NL8214.04.520.B01



## Motortjalk 22.20 mit SUK Zertifikat

Abmessungen (m)	23.60 x 4.58 x 1.00	Ref. Nr.	220605
Liegeplatz	In der Nähe von Utrecht, Niederlande	Baujahr	1909
		Material	Stahl

## Vision Doeve Maklers

Ehemaliges Binnenfahrt Frachtschiff, das kürzlich komplett umgebaut wurde und auch von außen sehr gut behandelt wurde. Das Interieur ist sehr geräumig und hat eine frische und moderne Ausstrahlung. Das geräumige Wohnzimmer hat neue doppelt verglaste Fenstern und weiter vorne die offene Küche mit Esstisch. Es gibt 2 Kabinen mit jeweils einem Doppelbett und einem Gemeinschaftsbadezimmer. Es gibt 2 separate Toilettenräume. Unserer Meinung nach, sie ist ein großartiges holländisches Fahrendes Wohnschiff, mit dem man schöne Reisen machen kann, da der Durchfahrtshöhe nur ca. 2,50 Meter ist, aber man kann auch sehr gut an Bord leben. Der Pflegezustand kann einfach als sehr gut bezeichnet werden, da sie im Jahr 2017 komplett hydrojettiert und anschließend mit einem 2-Komponenten-Lacksystem versehen wurde. Dieser holländischer Lastkahn ist einsatzbereit.

## Allgemeine Information

<b>Werft:</b>	Werft J. Smit, NL-Sappemeer
<b>Jahre von Renovierung:</b>	2017/2018
<b>Rumpfform:</b>	Flachboden
<b>Rumpf Material:</b>	Runde Bilgen Eisen/Stahl
<b>Deck Material:</b>	doppelt 2003 / 2004 Eisen/Stahl
<b>Aufbau Material:</b>	Stahl
<b>Bauausführung:</b>	vernietet neuer Stahl geschweißt Breite Gangborden Scheuerleiste Schanzkleid rundum öffnen Cockpit Selbstlenzendes Cockpit Satteldach
<b>Steueranlage:</b>	hydraulisch Steuerrad Steuersäule Hartholz ruder Heck ruder
<b>Fenster:</b>	Mahagoni Doppelverglasung Hartholz Tür
<b>Verdrängung (zirka):</b>	60 Tonnen
<b>Ballast (zirka):</b>	Beton Fliesen unten am Boden gelegt 8 Tonnen
<b>Durchfahrtshöhe (zirka):</b>	2,50 m
<b>Eigner:</b>	Britisch Eigner
<b>Registrierung:</b>	Holländische Registrierung B-Registrierung Die Kosten für die Änderung im Schiffsregister und/eventuell Löschung trägt der Käufer.
<b>Farbe / Farbe-System:</b>	Weisser Rumpf Weisses Schanzkleid Grünes Aufbau sehr gut gepflegt 2017 durch Hydrojetting vollständig biss auf den blanken Stahl abgestreift Zwei-Komponenten System siehe die Fotos
<b>Zertifikate:</b>	Gemeinschaft Binnenschiffahrtzertifikat für Binnenschiffe (SUK / ES-TRIN)) Zone 2 Niederlande Zone 3 Zone 4 Waal, Lek & NL Rhein gültig bis: 09-2024
<b>Geeignet für / als:</b>	Binnengewässer

	geeignet für grössere Wasserstrassen
	geeignet zum Bewohnen
	Erholungs-Schiff
<b>Allgemeine Information:</b>	gute Fahreigenschaften
<b>Weitere Information:</b>	verschiedene Rost empfindliche Stellen sind aus Edelstahl gefertigt
	Unterwasser-Schiff ist beinahe vollständig doppelt.
	Rumpfform ist geeignet zum Trockenfallen.
	geräumiges Achterdeck
	straffer Rumpf
	Vorpiek mit Kettenkasten
	Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen.
	Sehr gut für Fahrten auf den französischen Kanälen und Flüssen.

## Technische Information

<b>Maschinenleistung:</b>	105 Ps 77 kW
<b>Maschinen Marke:</b>	DAF
<b>U / Min.:</b>	2400 RPM
<b>Maschinentyp:</b>	DD575
<b>Zylinderzahl:</b>	6
<b>Baujahr Maschine:</b>	1963
<b>Betriebsstunden (Zirka):</b>	unbekannt
<b>Kraftstoff:</b>	Diesel
<b>Kraftstofftank (zirka):</b>	2000 Liter 2 Stahl Tank(s) Wasserabscheider
<b>Kühlung System:</b>	geschlossen Kühlrohren nasser Auspuff
<b>Antrieb:</b>	3 Flügel Propeller Fettgeschmierte Schraubenwelle
<b>Getriebe:</b>	Velvet hydraulisch Reduzierung/Übersetzung 2,10:1 2021 überholt
<b>Geschwindigkeit (zirka):</b>	12 Kilometer/Stunde Kreuzgeschwindigkeit bei 2200 RPM
<b>Heizung:</b>	Baxi Gavina Zentralheizung Combi Kessel auf Diesel
<b>Bugstrahlruder:</b>	Nobels elektrische Bugstrahlruder 24 Volt
<b>Elektrisches System:</b>	24 / 230 Volt 230 Volt Landstromanschluss professionell installiertes System mit automatischer Umschaltung Victron Digital MultiControl
<b>Batterien:</b>	2x 180 Ah Startbatterie(n) 1x 44 Ah Startbatterie(n) Generator 4x 200 Ah Bugstrahlruder batterie(n) Tractie batteri Sätze 12x 2 Volt

	Victron Batterie-Monitor
<b>Batterie Ladegerät:</b>	1x Victron Skylla-TG Batterie Ladegerät 24/50 1x 12 Volt Tropfen Batterie Ladegerät
	Victron MultiPlus Kombi Umformer/Ladegerät 24/3000/70
<b>Batterie Trenndiode:</b>	Victron VDI .6 Batterie Trenndiode
<b>Fehlerstromschutzschalter:</b>	Vorhanden
<b>Generator:</b>	Fischer Panda Flüsterset 10 kVA 230 Volt nassem Auspuff mit Wasserabscheider
<b>Umformer:</b>	Victron MultiPlus Kombi Umformer/Ladegerät 24/3000/70 Victron Orion-TR Umformer 24-12 Volt
<b>Frischwassertank (zirka):</b>	2500 Liter 2 Kunststoff Tank(s)
<b>Wasserdruckanlage:</b>	Hydrofoor
<b>Warmwasser System:</b>	durch die Zentralheizung
<b>Schmutzwassertank (zirka):</b>	1 Nirosta Tank(s)
<b>Diesel Wasserabscheider:</b>	Vorhanden
<b>Maschinenraum:</b>	Siehe Fotos
<b>Lenz-Bilgepumpe:</b>	Vorhanden
<b>Gasnetz:</b>	kein Gas an Bord
<b>Weitere Information:</b>	LED-Beleuchtung

## Unterkunft

<b>Innenausstattung:</b>	2018 komplett renoviert Sperrholz weiß lackiert Eiche Fussboden Decke mit Latten (Klassik) siehe die Fotos sehr gut gepflegt
<b>Isolation:</b>	Glaswolle Steinwolle
<b>Kabinen:</b>	2 Kabinen
<b>Koje:</b>	Eignerkabine: 1x 2-pers Gästekabine(n): 1x 2-pers Bettcouch: 1x 2-pers
<b>Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):</b>	Siehe Anhang
<b>Badezimmer:</b>	Duschkabine Wasserhahn mit Thermostat Waschbecken mit Mix Hahn und h&k fließendem Wasser teilweise gefliest
<b>Toilette:</b>	Eignerkabine: elektrische Toilette Waschbecken Mix Hahn mit h&k fließendes Wasser & Tages Toilette elektrische Toilette Waschbecken

	kaltem Wasser
<b>Kombüse / Küche:</b>	L-Form Kombüse
<b>Herd:</b>	4-Flammen Herd
	Induktions-Herd
	Dunstabzugshaube
	Nirosta
<b>Backofen:</b>	elektrische Backofen
	& Grill
<b>Mikrowelle:</b>	vorhanden
<b>Kühlschrank:</b>	2x Liebherr Kühlschrank
	230 Volt
<b>Tiefkühlschrank:</b>	2x klein Tiefkühlfach
	1x 230 Volt Tiefkühlschrank
<b>Spüle:</b>	Resopal Anrichte
<b>Wasserhahn:</b>	Mix Hahn mit warmes & kaltes fliessendes Wasser
<b>Geschirrspüler:</b>	Bosch Geschirrspüler
<b>Unterhaltung:</b>	1 flatscreen Fernseher
<b>Stehhöhe (Zirka):</b>	Salon (zirka) 2,15 / 1,92 m
	Kombüse / Küche (zirka) 1,86 m
	Korridor (zirka) 1,82 / 1,88 m
	Gästekabine (zirka) 1,88 m
	Toilette (zirka) 1,91 m
	Badezimmer (zirka) 1,96 m
	Eigner Kabine (zirka) 1,96 m
	Toilette vor (zirka) 1,91 m
<b>Weitere Information:</b>	AEG Waschmaschine
	AEG Waschtrockner

## Navigationsausrüstung

<b>Navigationsausrüstung:</b>	Comnav Voyager X3 Automatic Identification System (AIS)
	ICOM IC-M323 UKW mit DSC
	Navigationsbeleuchtung
	Horn

## Rigg und Segel

<b>Mast:</b>	Laterne Mast
	Kiefer
<b>Legbar:</b>	Ja
	manuell
<b>Baum:</b>	Kiefer

## Ausrüstung

<b>Anker Ausrüstung:</b>	manuelle Ankerwinde
	Classic Anker
	Anker Leine
	& Anker Kette

	Verholspill
<b>Deck Persenning:</b>	Sonnenschutz für Fenster
<b>Sonnensegel:</b>	Sonnensegel über dem Cockpit
<b>Badeleiter:</b>	Vorhanden
	Aluminium
<b>Davits:</b>	mit Baum
	elektrisch
<b>Sicherheit:</b>	Rettungswesten
	Rettungsringe
	Feuerlöscher
	nach den Zertifizierungsanforderungen
<b>Weitere Information:</b>	3x Hartholz Dachfenster
	Zelten über Dachfensters
	Deckmöbel Set
	Survey-Rapport des Unterwasserschiffs vorhanden (10-2017)
	Steuerstuhl
	Sonnendeck











