Doeve Makler
Yachten & Schiffe

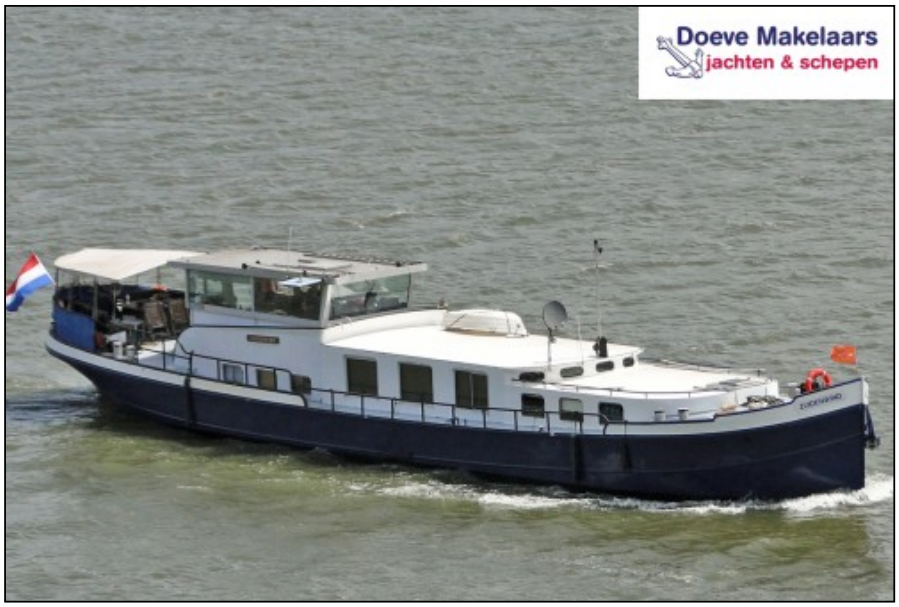
Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Luxe Motor 26.16 (SUK Rhein)

Abmessungen (m)	26.16 x 5.08 x 0.90	Ref. Nr.	120501
Liegeplatz	In der Nähe von Roosendaal. Niederlande	Baujahr	1902
		Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Eine professionell umgebaut ehemaligen Binnenschiff, die komfortabel mit allen Annehmlichkeiten eingerichtet ist. Sehr gut geeignet für ein dauerhaftes Leben an Bord, sondern auch um die europäischen Binnenwasserstraßen zu befahren. Das Schiff hat auch einem Rhein Zulassung, womit Ihnen fast die gesamte West- und Osteuropa als Fahrgebiet hatte. Sehr empfehlenswert, der auch noch einfach zu manövrieren ist.

Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.

Allgemeine Information

Werft:	Werft Van Damme, B-Baesrode
Rumpfform:	Flachboden
Rumpf Material:	Eisen/Stahl
Deck Material:	Eisen/Stahl
Aufbau Material:	Stahl
Bauausführung:	vernietet und geschweisst
	Starke Konstruktion
	Scheuerleiste rundum
	Schanzkleid
	Breite Gangborden
	3x wasserdichte Schott(en)
	2x Schott
Steueranlage:	Van der Velden hydraulisch
	Servolenkung
	Orbitrol
	Van der Velden Fischschwanz ruder
	Zeit-abhängige Steuerung
	Weg-abhängige Steuerung
	Steuerrad
Fenster:	Aluminium Fensterrahmen
	Doppelverglasung
	Einzelnverglasung
	Aluminium Aussentür
Verdrängung (zirka):	133,480 m^3
Ballast (zirka):	500/1000 kg Trimm Ballast
Durchfahrtshöhe (zirka):	4,20 m
	3,08 m alles Herunter
	Oberen Teil Steuerhaus geht hydraulisch hinunter.
Eigner:	Holländischer Eigner
Registrierung:	B-Registrierung
	Die Kosten für die Änderung im Schiffsregister und/eventuell Löschung trägt der Käufer.
Farbe / Farbe-System:	Blauer Rumpf
	Weisses Schanzkleid
	Weisser Aufbau
	etwas rückständige Erhaltung
	letzte Rumpfbehandlung unter Wasser 05-2020
Zertifikate:	Rhein attest (ROSR)
	Zone R (Rhein) is gelijk aan / is equal to / ist gleich an / est égal à:
	Zone 2 Niederlande
	Zone 3
	Zone 4
	gültig bis: 07-2027
Geeignet für / als:	geeignet zum Bewohnen
	geeignet für grössere Wasserstrassen
	Erholungs-Schiff
Weitere Information:	Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen.
	Sehr gut für Fahrten auf den französischen Kanälen und Flüssen.

Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.

	Rumpfform ist geeignet zum Trockenfallen.
	geräumiges Achterdeck

Technische Information

Maschinenleistung:	95 Ps
	70 kW
Maschinen Marke:	DAF
U / Min.:	2100 RPM
Maschinentyp:	DF615 Innenbordmotor
Zylinderzahl:	6
Baujahr Maschine:	1971
Überholung Maschine:	nach Angabe 1993
Betriebsstunden (Zirka):	unbekannt
Kraftstoff:	Diesel
	2 ltr./hrs. Verbrauch von dem Motors bei Kreuzgeschwindigkeit (nach Angabe)
	23 ltr/hrs Verbrauch von dem Motor bei Höchstgeschwindigkeit (nach Angabe)
Kraftstofftank (zirka):	3500 Liter rot
	2800 Liter weiß
	Wasserabscheider
	Stahl Tank(s)
Kühlung System:	geschlossen
	Kastenkühlung (05-2020)
Antrieb:	Propellerwelle (2002)
	Fettgeschmierte Schraubenwelle
	De Waal seal (2002)
	Fett Gerät
Getriebe:	PRM hydraulisch (2003)
	hydraulische PTO
Geschwindigkeit (zirka):	8 Kilometer/Stunde Kreuzgeschwindigkeit bei 1050 RPM
	18 Kilometer/Stunde Höchstgeschwindigkeit bei 2100 RPM
Heizung:	E14 Kabola Zentralheizung
	auf Diesel
Motor-Instrumente:	Vorhanden
Bugstrahlruder:	8,8 kW Kalkman elektrische Bugstrahlruder
	24 Volt
	Proportional
Elektrisches System:	230 Volt Landstromanschluss
Batterien:	2x 230 Ah Lichtbatterie(n)
	2x 120 Ah Startbatterie(n)
	2x 230 Ah Bugstrahlruder batterie(n)
	2x 65 Ah Startbatterie(n) Generator
Batterie Ladegerät:	Victron Skylla TG Batterie Ladegerät 24/50
	Benning Batterie Ladegerät 35 ampere
Batterie Trenndiode:	Vorhanden
Fehlerstromschutzschalter:	Vorhanden
Generator:	Vetus Flüsterdiesel 12 kVA, 230/400 Volt, 1500 RPM, 6200 hrs.
	Kubota Diesel 8 kVA, 230 Volt, 1300 RPM, 540 hrs.
Alternator:	Bosch 55 Ampère
Umformer:	Victron Atlas Umformer

Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.

	600 Watt
Frischwassertank (zirka):	12000 Liter
	Nirosta Tank(s)
Wasserdruckanlage:	Speck Hydrofoor
Frischwasser Filter System:	Aquamar WS250 Frischwasser Filter System
Warmwasser System:	Daalderop 80 ltr Warmwasserspeicher/Boiler (230 Volt) 2500 -1000 Watt
Schmutzwassertank (zirka):	700 ltr Nirosta Tank(s)
	Homa Fäkalien-Pumpe
	geeignet zur abgeben von Abwasser am land
Lenz-Bilgepumpe:	2x manuelle Pumpe
	elektrische Pumpe
	auch Deck Waschpumpe
	mit Sammelrohr
Gasnetz:	Vorhanden
	Gas-Zertifikat
Weitere Information:	Ersatz-Propeller

Unterkunft

Innenausstattung:	unterschiedliche Materialien
	Teak finish
	sehr gut gepflegt
	Jatoba Fussboden
	siehe die Fotos
Isolation:	Ja
	gut isoliert
Kabinen:	3 Kabinen
Koje:	Vorne: 1x 2-pers.
	Backbordkabine: 2x 1-pers.
	Steuerbordkabine: 1x 1-pers.
Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):	Siehe Anhang
Badezimmer:	Duschkabine
	Waschbecken mit h&k fliessendes Wasser
	Fliesen Badezimmer
Toilette:	Vorne:
	Toilette
	Waschbecken mit h&k fliessendes Wasser
	Fliesen Toilette
	Hinter:
	Toilette im Badezimmer
Herd:	5-Flammen Herd
	auf Gas
	Dunstabzugshaube
Backofen:	Mikrowelle / Backofen
Kühlschrank:	Indesit Kombination mit Tiefkühlschrank
	230 Volt
Spüle:	Kunststoff Anrichte
Waschbecken:	Nirosta Waschbecken
	Gemüse Waschbecken

Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.

Wasserhahn:	Mix Hahn mit warmes & kaltes fliessendes Wasser
Geschirrspüler:	Whirlpool Geschirrspüler
Unterhaltung:	Farbfernseher
	Radio/CD Spieler
Stehhöhe (Zirka):	Vorne (zirka) 2,05 m
	Toilette (zirka) 1,98 m
	Kabinen (zirka) 1,97 m
	Korridor (zirka) 2,00 m
	Salon (zirka) 2,00 m
	Kombüse / Küche (zirka) 1,90 m
	Steuerhaus (zirka) 1,92 m
Weitere Information:	geeignet zum Wohnen
	gut gepflegt
	Inventar
	Waschmaschine
	Waschtrockner

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	Sailor RT2048 UKW
	Radio Zeeland RZ9000 zeitabhängige Steuerung
	Radio Zeeland RZ9000 wegabhängig Steuerung
	Radio Zeeland RZ9500 Fluss Autopilot
	Sailtron RT80 UKW
	Ruderstandanzeiger
	CNS Automatic Identification System (AIS)
	Garmin GPS
	Garmin 80 Fischfinder
	Wechselsprechanlage
	Scheibenwischer
	Horn
	Blau Bord mit Blinklicht

Rigg und Segel

Mast:	Stahl
	Laterne Mast
Legbar:	Ja
	manuell

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	400 Volt elektrische Ankerwinde
	Klip Anker
	in Ankerklüse
	30 m Anker Kette
	Angegebenen Länge(n) ist/sind Zirka
	Ersatz Anker
Sonnensegel:	Sonnensegel über der Hinterdeck (06-2020)

Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.

Seereling / Korb:	Seereling rundum Hinterdeck
	Seereling rundum Gangborden
Beiboot:	GFK Beiboot
Davits:	Vorhanden
Sicherheit:	4x Feuerlöscher
	Feuerlöschdecke
	3x Rettungsring
	nach den Zertifizierungsanforderungen
Weitere Information:	Laufsteg
	2x Leiter
	Deckmöbel Set
	Survey-Rapport des Unterwasserschiffs vorhanden (05-2020)

Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.