Doeve Makler
Yachten & Schiffe

Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Motor Klipper 38.51

Abmessungen (m)	38.51 x 5.73 x 1.10	Ref. Nr.	161007
Liegeplatz	In der Nähe von Harlingen, Niederlande	Baujahr	1910
		Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Ehemalige Binnenschiff, der zuerst ein Segelschiff war und dann in ein Motorschiff umgewandelt ist. Sie ist auch etwa 10 Meter verlängert. Der Rumpf ist fest und gesund. Ein sehr geeignetes Schiff, um in ein (Segel-) Hausboot um zu wandeln oder wieder zu ihren früheren Glanz wiederherzustellen. Der Motor arbeitet ordnungsgemäß. Im Jahr 2016 wird eine Unterwasserschiffsdickenmessung durchgeführt und alle notwendigen Reparaturen an dem Unterwasserschiff werden dann erfolgt.

Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.

Allgemeine Information

Werft:	Werft Boot, NL-Vrijenban
Rumpfform:	Flachboden
Rumpf Material:	Stahl
Deck Material:	Stahl
Aufbau Material:	Stahl
	Teak Oberteil Steuerhaus
Bauausführung:	vernietet
	neuer Stahl geschweißt
	Breite Gangborden
	Scheuerleiste
	kalffsdecken (erhöhende decken)
	Achter Roof
	Klipper Bug
Steueranlage:	mechanisch
	Steuerrad
Verdrängung (zirka):	246,486 m3
Durchfahrtshöhe (zirka):	alles Herunter 3,45 m
Eigner:	Holländischer Eigner
Registrierung:	B-Registrierung
	Die Kosten für die Änderung im Schiffsregister und/eventuell Löschung trägt der Käufer.
Farbe / Farbe-System:	Schwarzer Rumpf
	letzte Rumpfbehandlung unter Wasser 09-2016
	Weisser Aufbau
	etwas rückständige Erhaltung
Zertifikate:	nicht zertifiziert
Geeignet für / als:	geeignet für grössere Wasserstrassen
	Binnengewässer
	geeignet zum Bewohnen
Allgemeine Information:	im Zustand wie das Schiff ist
Weitere Information:	Rumpfform ist geeignet zum Trockenfallen.
	Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen.

Technische Information

Maschinenleistung:	250 Ps
	184 kW
Maschinen Marke:	DAF
U / Min.:	2000 RPM
Maschinentyp:	DKV 1160 M
Zylinderzahl:	6
Kraftstoff:	Diesel
	Notfall-Absperrventil(s) im Kraftstoffsystem
Kraftstofftank (zirka):	2x 1200 Liter
	1x 1000 Liter
Kühlung System:	Kastenkühlung
Antrieb:	3 Flügel Propeller

Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.

	Fettgeschmierte Schraubenwelle
	Fett Gerät
Getriebe:	Masson NFA
	Reduzierung/Übersetzung 3:1
Bugstrahlruder:	Bugstrahlruder mit Dieselmotor
	Perkins
Elektrisches System:	einfach elektrisches System
Batterien:	2 Startbatterie(n)
	2 Startbatterie(n) Bugstrahlruder
Frischwassertank (zirka):	1200 Liter
Gasnetz:	Vorhanden
	nicht erfüllt aktuelle Sicherheitsanforderungen
Weitere Information:	Lister Diesel-Hilfsmotor

Unterkunft

Innenausstattung:	siehe die Fotos
	rückständige Erhaltung
Kabinen:	2 Kabinen
Toilette:	über Wasser Toilette
Stehhöhe (Zirka):	Kajüte (zirka) 1,87 / 1,72 m
	Kabinen (zirka) 1,69 m
	Steuerhaus (zirka) 2,01 m
	Vorkabine (zirka) 1,97 m
	Vorschiff (zirka) 1,75 m
	Laderaum (zirka) 2,66 m

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	Ankerwinde
	2x Anker Kette
	2x Spek Anker
	in Ankerklüse
	& Heckanker
Davits:	Vorhanden
Sicherheit:	Feuerlöscher
	Rettungsring
Weitere Information:	Survey-Rapport des Unterwasserschiffs vorhanden (09-2016)

Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.