

Doeve Makler

Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



schnell fahrende Herrn Yacht

Abmessungen (m)	10.10 x 3.50 x 0.90	Ref. Nr.	200306
Liegeplatz	In der Nähe von Rotterdam, Niederlande	Baujahr	1973
		Material	Composite

Vision Doeve Maklers

Eine britische schnell fahrende Fairey Swordsman 33 Herrn Yacht (Top zirka 28 Knoten) mit Cockpit, Vorkabine und Achterkabine. Sie ist mit 2x 225 PS Perkins Sabre Dieselmotoren ausgestattet, beide mit nur zirka 900 Stunden auf den Stundenzähler haben. Die Konstruktion des Schiffes macht es zu einem sehr soliden Schiff, bei dem der Mahagoni-Rumpf laminiert ist (6 bis 9 Schichten) und dann Vacuum im Ofen gegangen ist. Diese Dame wurde professionell gepflegt und ist bereit für den neuen Besitzer um damit zu wegfahren. Im September 2020 ist sie durch die Werft technisch überprüft und mit Antifouling und neuen Anoden ausgestattet. Diese Motoryacht wurde gebaut, um sicher auch auf See zu fahren können. Die Achterkabine ist mit einem Doppelbett ausgestattet und verfügt über eine Toilette und ein Waschbecken mit heißem und kaltem Wasser. Vorne gibt es einen Sitzbereich, die Kombüse, das Badezimmer mit WC und Hand Dusche. Vorne befindet sich ein 2x 1-Personen-Bett und neben ein 1x 1-Personen-Bett. Das Cockpit hat eine gute Einteilung. Das Teak deck ist in einem guten Zustand. Unserer Meinung nach, ein Muss für jemanden, der eine klassische, schnell fahrende, hochwertige englische Herren-Yacht besitzen möchte. Mit dieser Yacht sind Sie ein gern gesehener Gast bei vielen klassischen Yachtveranstaltungen und Regatta.

Allgemeine Information

Werft:	Yacht-Werft Fairey Marine Ltd, UK-Southampton
Konstrukteur / Architekt:	Alan Burnard
Rumpfform:	V-Boden
Rumpf Material:	Composite
Deck Material:	Composite
	Teak Deck(s)
	Teak auf Achterdeck
	Teak im Cockpit
Aufbau Material:	Composite
Bauausführung:	Achterkajüte
	Breite Gangborden
	Klampen
	öffnen Cockpit
	Vorkajüte
	fächerförmigen Bug
Steueranlage:	Steuerrad
	hydraulisch
Fenster:	Aluminium Fensterrahmen
Verdrängung (zirka):	6,5 ton
Durchfahrtshöhe (zirka):	3,10
Eigner:	Holländischer Eigner
Farbe / Farbe-System:	Weisser Rumpf
	Blaues Aufbau
	antifouling (09-2020)
Geeignet für / als:	Erholungs-Schiff
	Sportboot
	Binnengewässer
	geeignet für grössere Wasserstrassen
Allgemeine Information:	gute Fahreigenschaften
Weitere Information:	Motor Kreuzer AK
	klassische Linien
	halfglider
	Kettenkasten
	Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen.
	Sehr gut für Fahrten auf den französischen Kanälen und Flüssen.
	Sehr gut für Fahrten auf de den Küstengewässern.

Technische Information

Maschinenleistung:	2x 225 Ps
	2x 165 kW
Maschinen Marke:	2x Perkins Sabre
U / Min.:	2x 2500 RPM
Maschinentyp:	2x M225 Ti
Zylinderzahl:	2x 6
Baujahr Maschine:	zirka 1997

Betriebsstunden (Zirka):	900 an dem Stunden-Zähler
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	2x 500 ltr Nirosta Tank(s)
Kühlung System:	Zweikreiskühlung
Antrieb:	2x 3 Flügel Propeller
Getriebe:	hydraulisch
Geschwindigkeit (zirka):	28 Knoten Höchstgeschwindigkeit bei 2500 RPM
	20 Knoten Kreuzgeschwindigkeit
Heizung:	Webasto Warmluftheizung
	auf Diesel
Elektrisches System:	24 Volt
Batterien:	4x 72 Ah (09-2020)
Batterie Ladegerät:	Sterling power Pro Charge D Batterie Ladegerät 24/25
Fehlerstromschutzschalter:	Vorhanden
Umformer:	1x Umformer Alfatronix PV6s
	1x Umformer VTronix PV6L
	1x Umformer VTronix PS24S
Frischwassertank (zirka):	1x 200 ltr GFK Tank(s)
Wasserdruckanlage:	elektrische Wasserpumpe
Warmwasser System:	Warmwasserspeicher/Boiler (Kühlwasser)
Diesel Wasserabscheider:	2x Diesel Wasserabscheider
Lenz-Bilgepumpe:	3x elektrische Pumpe
	2x manuelle Pumpe
Gasnetz:	Ja, Flasche(n) in Flasche Behälter

Unterkunft

Innenausstattung:	Teak Interieur
Koje:	Hinten: 1x 2-pers
	Vorne: 2x 1-pers
	1x 1-pers
Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):	Siehe Anhang
Badezimmer:	Vorne:
	Waschbecken mit h&k fließendes Wasser
	Hand Dusche
	in einem Raum zusammen mit der Toilette
Toilette:	Hinter:
	1x Handpumpe Toilette
	Waschbecken
	Waschbecken mit h&k fließendes Wasser
	Vorne:
	1x Handpumpe Toilette
	Waschbecken mit h&k fließendes Wasser
Kombüse / Küche:	längsschiffs
Herd:	2-Flammen Herd
	Nirosta
	auf Gas
Kühlschrank:	24 Volt (2015)
Spüle:	Teak Anrichte

Waschbecken:	Nirosta Waschbecken
Wasserhahn:	warmes & kaltes fließendes Wasser
Stehhöhe (Zirka):	Salon (zirka) 1,83 m
	Toilette (zirka) 1,75 m
	Vorne (zirka) 1,74 m
	Toilette (zirka) 1,80 m
	Hinter: 1,62 m
	Hinterkajüte (zirka) 1,84 m

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	Raymarine C80 Kartenplotter / GPS / Radar
	Raymarine ST60 Echolot
	Raymarine ST60 Log
	Raymarine ST60 Windrichtung Messer
	Shipmate UKW mit DSC
	Navtex
	2x Thermometer
	2x Stundenzähler
	Navigationsbeleuchtung
	Radio / CD
	Horn
	Klarsichtscheibe

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	Lofrance elektrische Ankerwinde
	Anker Kette
	Nirosta
	Bruce Anker
	Bugrolle
Cabrio Zelt:	Cabrio Zelt
	Nirosta Rohre
Badeleiter:	Nirosta
	mit Teak
Schwimmplattform:	Edelstahl
	Mit Teak
Beiboot:	Beiboot
	Johnson Aussenbordmotor
	4 Ps
Sicherheit:	Rettungsinsel
	Rettungsring
Weitere Information:	Abdeckplane über Beiboot
	Deckdusche