

Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Northney 34

Abmessungen (m)	10.33 x 2.77 x 1.68	Ref. Nr.	170813
Liegeplatz	In der Nähe von Kampen, Niederlande	Baujahr	1968
		Material	GFK

Vision Doeve Maklers

Gut gepflegte Segelyacht mit schöne Linien, entworfen von Kim Holman für IOR Klasse III Racing und Cruising. Der Rumpf, das Deck und der Aufbau sind komplett aus Polyester und sie ist komplett unter Lloyd's gebaut. Im Jahr 1997 wurde das Unterwasserschiff präventiv mit Epoxid beschichtet. Im Frühjahr 2017 ist ein neuer Mitsubishi / Solé Motor installiert und wurden die Schraubenwelle und der Propeller ersetzt. Sie bietet 5 Schlafplätze für Erwachsene und das kleine Bett über der Couch im Salon ist für ein Kind geeignet. Das Layout ist wie folgt: Vorkajüte mit V-Bett, WC, Salon, Kombüse, Navigationsecke und ein Hundekojen.

Allgemeine Information

Werft:	Yacht-Werft Nicholson & Marshall, GB-Northney
Konstrukteur / Architekt:	Holman & Pye
Rumpfform:	S-Spant
Rumpf Material:	GFK
Deck Material:	GFK
Aufbau Material:	GFK
Bauausführung:	Selbstlenzende Cockpit
	Teak auf Cockpit Bank
Kiel:	Langkiel
Steueranlage:	Ruderpinne
	Ruder am Hacke
	Not ruderpinne
Fenster:	Aluminium Fensterrahmen
Verdrängung (zirka):	6,5 ton
Ballast (zirka):	3 ton Blei
	in Kiel
Eigner:	Holländischer Eigner
Farbe / Farbe-System:	Blauer Rumpf (2016)
	Weisser Aufbau
	Unterwasserschiff Epoxy-geschützt
Geeignet für / als:	geeignet für grössere Wasserstrassen
	Küstenschiffahrt
	Hochseetüchtig
Weitere Information:	klassische Segelyacht
	Sehr gut für Fahrten auf de den Küstengewässern.

Technische Information

Maschinenleistung:	29 Ps
	21 kW
Maschinen Marke:	Mitsubishi / Solé
U / Min.:	3600 RPM
Maschinentyp:	Mini-29
Zylinderzahl:	3
Baujahr Maschine:	2017
Betriebsstunden (Zirka):	55
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	40 ltr Nirosta Tank(s)
Kühlung System:	Zweikreiskühlung
	nasser Auspuff
Antrieb:	3 Flügel Propeller (2017)
	Wassergeschmierte Schraubenwelle (2017)
Getriebe:	Twin Disc Technodrive TMC 40 mechanisch (2017)
	Reduzierung/Übersetzung 2:1
Heizung:	Webasto Warmluftheizung
	auf Diesel

Elektrisches System:	12 / 230 Volt
Batterien:	2x 105 Ah Lichtbatterie(n)
	1x Ah Startbatterie(n)
Batterie Ladegerät:	Vorhanden
Frischwassertank (zirka):	120 ltr GFK Tank(s)
Wasserdruckanlage:	Hand/Fusspumpe
Diesel Wasserabscheider:	Vorhanden
Lenz-Bilgepumpe:	2x manuelle Pumpe
Gasnetz:	Ja, Flasche(n) in Flasche Behälter

Unterkunft

Innenausstattung:	Teak Interieur
	Teak Fussboden
Kabinen:	1 Kabine
Koje:	V-Koje: 2x 1-pers
	Salon: 2x 1-pers
	Hundekoje: 1x 1-pers
	Koje: 1x 1-pers
Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):	Siehe Anhang
Toilette:	Handpumpe Toilette
	Waschbecken
	kaltem Wasser
Kombüse / Küche:	längsschiffs
Herd:	2-Flammen Herd
	auf Gas
	Nirosta
	kardanische Aufhängung
Backofen:	Gas Backofen & Grill
Kühlschrank:	Kühlbox
Spüle:	Kunststoff Anrichte
Waschbecken:	Nirosta Waschbecken
Wasserhahn:	Handpumpe
	Fußpumpe
Unterhaltung:	Radio/Kassette
Stehhöhe (Zirka):	Vorne (zirka) 1,70 m
	Toilette (zirka) 1,75 m
	Salon (zirka) 1,80 m
Weitere Information:	Kochgeschirr
	viel Stauraum

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	Simrad RS8300 UKW
	Furuno 31 GPS
	2x Kompass
	Navigationsbeleuchtung

Rigg und Segel

Rigg Typ:	Slup Takelung
Mast:	Aluminium Mast
Baum:	Aluminium
Winschen:	2x Lewmar Fallwisch 4x Gibb Schotwisch
Material der Segel:	Dacron
Segel:	23 m2 Grosssegel Ullman (2014) 30 m2 Roll Genua Q-sails (2005) 17 m2 Roll Fock Q-sails (2002) 45 m2 cruising chute Horizon (1988)
Roll Reffanlage:	Rotostay Rollfock-Reffanlage
Weitere Information:	Seldén Focke Baum (2005) Nirosta stehendes Gut

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	1x 16,3 kg Pflugschar Anker Bugrolle 50 m Anker Kette 1x 6,8 kg Pflugschar Anker Anggegebenen Länge(n) ist/sind Zirka
Deck Persenning:	Winter Persenning(s)
Sprayhood:	Vorhanden
Seereling / Korb:	Nirosta Bug- & Heckkorb Nirosta Relingstützen doppelte Nirosta Kabel
Sicherheit:	4-pers Rettungsinsel ohne Zertifikat Rettungsring Radarreflektor Feuerlöschdecke
Weitere Information:	11.000 € in das Schiff investiert (Zirka) (2017) Deckslichter