

Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Motorspits 39.13 mit SUK Zertifikat

Abmessungen (m)	39.13 x 5.10 x 0.88	Ref. Nr.	170904
Liegeplatz	In der Nähe von Harlingen, Niederlande	Baujahr	1959
		Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Ehemaliges Binnenschiff, das im Jahr 1993 umgebaut wurde und von den Hafengesellschaft der Stadt Gent für die Reinigung des Hafengebiets genutzt wurde. Im Motorraum steht ein 180 kW Scania für den Antrieb. Für die Stromversorgung gibt es einen Caterpillar Motor. Wenn Sie die Treppe im Steuerhaus nehmen, betreten Sie das Wohnzimmer, gefolgt durch die Kombüse. Die Treppe im Wohnzimmer führen Sie zur hinteren Kabine wo in 2 Einzelbetten. Nach dem Entfernen der bestehenden Installation ist sie eine gute Basis für den Wiederaufbau zu einem Fahrendes Wohnschiff.

Allgemeine Information

Werft:	Werft Van Garsse, B-Moerbeke-Waas
Rumpfform:	Flachboden
Rumpf Material:	Stahl
Deck Material:	Stahl
Aufbau Material:	Stahl
Bauausführung:	vernietet
	neuer Stahl geschweißt
	Breite Gangborden
	Achter Roof
	geschlossenen Pollers Schränken
Steueranlage:	mechanisch
	Steuerrad
	Becker ruder
Fenster:	Holz Fensterrahmen
	Bullaugen
Verdrängung (zirka):	Verdrängung 237,964 m3
	Verdrängung im leeren Zustand 150,533 m3
	maximal zulässige Verdrängung 388,497 m3
Ballast (zirka):	Beton gegossen 19 m3
Eigner:	Holländischer Eigner
Farbe / Farbe-System:	Schwarzer Rumpf
	Weisser Aufbau
	letzte Rumpfbehandlung unter Wasser 10-2019
Zertifikate:	Binnenwasserstrassen zertifiziert (SUK / ES-TRIN)
	Zone 2 Niederlande
	Zone 3
	Zone 4
	Waal, Lek & NL Rhein
	gültig bis: 12-2025
Geeignet für / als:	Binnenschiffahrt
	geeignet zum Wohnen
Weitere Information:	Die Techniken, die an Bord verwendet werden, sind von kommerzieller Schifffahrts Qualität.
	Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen.
	Sehr gut für Fahrten auf Französischen Kanälen und Flüssen.

Technische Information

Maschinenleistung:	245 Ps
	180 kW
Maschinen Marke:	Scania
U / Min.:	1900 RPM
Maschinentyp:	DS964M
Zylinderzahl:	6
Betriebsstunden (Zirka):	unbekannt
Kraftstoff:	Diesel

Kraftstofftank (zirka):	2x 1500 ltr Stahl Tank(s) Dieselstandangeber am tank(s) 1x 250 ltr Tagestank(s)
Kühlung System:	geschlossen trockener Auspuff
Antrieb:	4 Flügel Propeller Fettgeschmierte Schraubenwelle
Getriebe:	Twin Disc MG509 hydraulisch Reduzierung/Übersetzung 4,5:1
Heizung:	elektrisch 230 Volt & Herd auf Diesel
Bugstrahlruder:	360 Grad drehbar Caterpillar DV32 funktioniert nicht 162 kW 2200 RPM
Elektrisches System:	230 Volt 400 Volt
Generator:	Caterpillar DV32 Diesel 162 kW 2200 RPM
Frischwassertank (zirka):	1x 1000 ltr Stahl Tank(s)
Wasserdruckanlage:	elektrische Wasserpumpe
Diesel Wasserabscheider:	Vorhanden
Maschinenraum:	sehr gut gepflegt sauberen Maschinenraum
Lenz-Bilgepumpe:	elektrische Pumpe
Deck Waschpumpe:	elektrische Pumpe mit Sammelrohr

Unterkunft

Innenausstattung:	unterschiedliche Materialien siehe die Fotos
Kabinen:	1 Kabine
Koje:	Koje: 2x 1-pers
Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):	Siehe Anhang
Toilette:	1x Handpumpe Toilette
Kombüse / Küche:	längsschiffs
Herd:	2-Flammen Herd elektrische Herd
Kühlschrank:	230 Volt
Spüle:	Nirosta Anrichte
Waschbecken:	Nirosta Waschbecken
Wasserhahn:	Wasserhahn
Stehhöhe (Zirka):	Achterkajüte / Hinterkajüte (zirka) 1,88 m Salon (zirka) 1,81 m Kombüse / Küche (zirka) 1,82 m

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	Ruderstandanzeiger
	Navigationsbeleuchtung
	Scheibenwischer
	Wechselsprechanlage
	Horn
	Blinklicht
	Horn Licht

Rigg und Segel

Mast:	Hydraulik-Kran
-------	----------------

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	Vorne:
	manuelle Ankerwinde
	2x Klip Anker
	2x Anker Kette
	2x in Ankerklüse
	Hinter:
	manuelle Ankerwinde
	Klip Anker
	Anker Kette
	in Ankerklüse
Beiboot:	Vorhanden
Davits:	Vorhanden
Sicherheit:	Rettungsring
Weitere Information:	1x hydraulische Kran
	Interessantes Projekt für jemanden mit zwei rechten Händen oder um ab zu bauen durch einem werft.