

Doeve Makler

Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Zwei-Mast See Charter Klipper 22 Pers.

Verkauft

MwSt. 0 Tarif

Abmessungen (m)	36.00/31.60 x 6.08 x 1.50	Ref. Nr.	180201
Liegeplatz	In der Nähe von Lemmer, Niederlande	Baujahr	1910
		Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Der "Skylge" ist eine wunderschön gebaute Zweimast Klipper, der im Jahr 1910 als Segelschiff im Betrieb genommen war. Das Schiff wurde unter Lloyd's Klasse mit der Wad und Sont (Nordsee & Ostsee) als Handelsgebiet gebaut. Im Jahr 1986 wurde das Schiff in ein Charterboot umgewandelt. Das Schiff verfügt über geräumige Gästezimmern mit schönen Sanitäreanlagen. Es gibt Platz für 22 Hotelgäste oder 35 Tagesgäste. Das Schiff hat die ideale Abmessungen um der Ostsee zu befahren, aber sie ist auch sehr gut geeignet für das deutschen Wattenmeer. Die Achterkajüte hat ein nettes Crew-Quartier und auch eine Crew-Kabine im Mannschaftskabine. In den Jahren 2011/2012 wurde der Maschinenraum komplett umgerüstet und war da unter anderem ein neuer Motor installiert (insgesamt zirka 120.000 Euro Kosten). Ein gutes Schiff mit vielen Möglichkeiten. Gegen eine zusätzliche Gebühr können neue Niederländische Zertifikate geliefert werden.

Allgemeine Information

Werft:	Werft Wed. D. van Suijlekom, NL-Raamsdonksveer
Jahre von Renovierung:	1986
Rumpfform:	Flachboden Runde Bilgen
Rumpf Material:	Stahl
Deck Material:	Stahl & Hartholz
Bauausführung:	vernietet neuer Stahl geschweißt Breite Gangborden Scheuerleiste Rundum Schanzkleid Achter Roof Klipper Bug Starke Konstruktion 3 wasserdichte Schott(en) 1 wasserdichte Tür(en)
Steueranlage:	mechanisch Steuerrad Steuersäule 2x Stahl ruder
Fenster:	Hartholz Fensterrahmen Hartholz Aussentüren
Verdrängung (zirka):	129 BT 59 NT
Ballast (zirka):	Beton gegossen
Durchfahrtshöhe (zirka):	25,90 m
Eigner:	Holländischer Eigner
Registrierung:	Z-Registrierung Die Kosten für die Änderung im Schiffsregister und/eventuell Löschung trägt der Käufer.
Farbe / Farbe-System:	Schwarzer Rumpf blaues Schanzkleid Weisser Aufbau siehe die Fotos rückständige Erhaltung
Zertifikate:	Zertifikate ablaufen EU 2009/45/EC Passagieren inklusive Besatzung Register Holland Kommerzielle Segelschiff Z 1,2,3,4, No Ice Fahrgebiet II, NSI 16 Special Purpose Ship Safety Certificate
Geeignet für / als:	Küstenschiffahrt Berufsschiffahrt geeignet zum Chartern geeignet zum Wohnen
Allgemeine Information:	Know How und Informationen über Fahrgebiete können weitergegeben werden.
Weitere Information:	35 Tagesgäste 22 Hotelgäste

Vorpiek mit Kettenkasten
klassische Linien
schöne Sprung
Angegebene Breite ausgenommen sind die Seitenschwertern.
Rumpfform ist geeignet zum Trockenfallen.
Sehr gut für Fahrten auf de den Küstengewässern.

Technische Information

Maschinenleistung:	175 Ps 129 kW
Maschinen Marke:	Perkins
U / Min.:	2100 RPM
Maschinentyp:	M185C
Zylinderzahl:	6
Baujahr Maschine:	2012
Betriebsstunden (Zirka):	1900
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	1400 Liter 70 Liter Stahl Tank(s) Dieselstandangeber am tank(s)
Kühlung System:	Zweikreiskühlung trockener Auspuff isoliert Auspuff
Antrieb:	3 Flügel Propeller Fettgeschmierte Schraubenwelle
Getriebe:	PRM 1000 hydraulisch (2012) Reduzierung/Übersetzung 4:1
Geschwindigkeit (zirka):	7 Knoten Kreuzgeschwindigkeit bei 1500 RPM 9,5 Knoten Höchstgeschwindigkeit bei 2100 RPM
Heizung:	Baxiroca Gavina 20GT Zentralheizung (2012) auf Diesel Warmwasser tap
Elektrisches System:	24 / 230 Volt 230 Volt Landstromanschluss Victron VE bus Multicontrol
Batterien:	2x 80 Ah Startbatterie(n) (2021) 480 Ah Tractie batteri Sätze (2021) 1x 72 Ah Startbatterie(n) Generator 2x 230 Ah Not batterie(n) 2x 102 Ah GMDSS
Batterie Ladegerät:	1x Victron MultiPlus Compact Kombi Umformer/Ladegerät 24/1600/40 Victron Phoenix Batterie Ladegerät 24/16 Volcraft BC-024-10 Batterie Ladegerät 24/10
Fehlerstromschutzschalter:	Vorhanden
Generator:	Paguro 9000 Flüsterset 9 kW / 230 Volt Lombardini LMG 9000 Diesel 2550 Betriebsstunden (zirka.) startcircuit defect

Umformer:	1x Victron MultiPlus Compact Kombi Umformer/Ladegerät 24/1600/40 Umformer 24-12 Volt
Frischwassertank (zirka):	5000 Liter 2 Stahl Tank(s) zementiert Tank(s)
Wasserdruckanlage:	Speck Hydrofoor
Frischwasser Filter System:	1x Filter
Warmwasser System:	120 ltr Warmwasserspeicher/Boiler (2012) durch die Zentralheizung
Schmutzwassertank (zirka):	4100 Liter 3 Stahl Tank(s)
Diesel Wasserabscheider:	Diesel Wasserabscheider
Maschinenraum:	schallisolierten Maschinenraum gut gepflegt Siehe Fotos 2011/2012 vernieuwd / renewed / erneuert / renouvelé
Lenz-Bilgepumpe:	1x allgemeine DienstPumpe auch Deck Waschpumpe
Gasnetz:	Ja, Flasche(n) in Flasche Kasten an Deck

Unterkunft

Innenausstattung:	unterschiedliche Materialien siehe die Fotos
Isolation:	Steinwolle
Kabinen:	9 Kabinen
Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):	Siehe Anhang
Badezimmer:	Gasten Kabinen mit Waschbecken H&K fließendes Wasser 2x Badezimmer, jeweils ausgestattet mit: Waschbecken mit H&K fließendes Wasser Dusche Wasserhahn mit Thermostat in einem Raum zusammen mit der Toilette Mannschafts Unterküft: Dusche Waschbecken mit H&K fließendes Wasser
Toilette:	Gäste Unterkunft: 2x elektrische Toilette Mannschaft Unterküft: 1x Toilette
Kombüse / Küche:	2x U-Form Kombüse
Herd:	4-Flammen Herd & 3-Flammen Herd
Backofen:	Gas Backofen
Kühlschrank:	1x Kombination mit Tiefkühlschrank 1x Kühlschrank
Tiefkühlschrank:	1x Tiefkühlschrank
Spüle:	2x

Waschbecken:	2x Nirosta Waschbecken
	1x Nirosta Waschbecken
Wasserhahn:	2x Mix Hahn mit warmes & kaltes fließendes Wasser
Unterhaltung:	Radio/CD Spieler
Stehhöhe (Zirka):	Kabinen (zirka) 2,03 / 2,33 m
	Badezimmer / Toilette (zirka) 1,93 m
	Salon (zirka) 2,00 m
	Kombüse / Küche (zirka) 1,96 m
	Korridor (zirka) 1,80 m
	Achternkajüte / Hinterkajüte (zirka) 1,94 / 1,96 m
	Kombüse / Küche (zirka) 1,86 m
	Dusche (zirka) 2,04 m
	Toilette (zirka) 1,93 m
	Korridor (zirka) 2,03 m
Weitere Information:	geeignet zum Chartern
	geeignet zum Wohnen
	Kochgeschirr

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	JRC J-NAV 500 GPS
	JRC NCR 300A Navtex (defect)
	ARC Nauticast Automatic Identification System (AIS)
	Sailor RM2042 UKW mit DSC
	Debeg 6348 UKW
	Kompass niet / not / nicht /ne pas 100%)
	Navigationsbeleuchtung
	Navman Echolot (gedemonteerd / disassembled / zerlegt / démonté)
	Navman Log (repeater gedemonteerd / disassembled / zerlegt / démonté)
	Navman GPS repeater (gedemonteerd / disassembled / zerlegt / démonté)
	2x Navico GMDSS portofon
	Safe Sea S100 SART
	Satelite 406 EPIRB

Rigg und Segel

Rigg Typ:	Gaffel Ketsch Takelung
Mast:	2x Lärche
Legbar:	Nein
Baum:	2x Lärche
Gaffel:	2x Lärche
Klüverbaum / Bugspriet:	Holz Bugspriet
Schwertern:	Bankirai Seitenschwertern
	2x Strikwerda Seitenschwertern Wunsch
Material der Segel:	Dacron
Segel:	Grosssegel 123 m2
	Besan 65 m2
	Baum Fock 56 m2
	Innenklüver 42 m2

Außenklüver 42 m2

Flieger 33 m2

Weitere Information:

Segelkleider

Focke Baum

Nagelbank

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:

manuelle Ankerwinde

zweifache Kettennuss

Verholspill

2x Klip Anker

2x 100 m Anker Kette

in Ankerklüse

Angegebenen Länge(n) ist/sind Zirka

Seereling / Korb:

Seereling auf Schanzkleid

Sicherheit:

automatische Feuerlöschanlage im Maschinenraum

Feuerlöscher

Feuerlöschdecke

Rauchdetektors

Rettungswesten

Rettungsringe

Weitere Information:

3x Hartholz Dachfenster

Laufsteg

Deckslichter

Sonnendeck

Survey-Rapport des Unterwasserschiffs vorhanden (10-2013)













