

Doeve Makler

Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Multi Purpose vessel 16.70 mit SUK Zertifikat

Abmessungen (m)	16.70 x 3.90 x 0.75	Ref. Nr.	190301
Liegeplatz	In der Nähe von Zwolle, Niederlande	Baujahr	1993
		Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Dieses einzigartige Schiff kann für eine Vielzahl von Aktivitäten verwendet werden, z. B. für Nassaufträge oder für Vermessungsarbeiten. Das Schiff ist mit einer Ladeklappe am Bug ausgestattet, so dass das Material einfach an Land oder auf dem großen Ladendeck an Bord platziert werden kann. Es gibt auch 2 Hydraulikkranne und einen A-Frame. Bei der Konstruktion des Schiffes wurde berücksichtigt, dass sie auf einem Tieflader transportiert werden kann. Dies bedeutet, dass der Eigentümer über einen sehr großen Einsatzbereich verfügt. Es gibt 4 Schlafplätze, ein Badezimmer mit Dusche und WC und im Steuerhaus befindet sich eine Küche. Dies gibt dem Eigentümer die Möglichkeit, Arbeiten ohne zusätzliche Kosten für die Unterkunft auszuführen. Mit anderen Worten, eine ausgezeichnete Gelegenheit, ein multifunktionales Schiff zu erhalten.

Allgemeine Information

Werft:	Werft Reimerswaal B.V., NL-Hansweert
Jahre von Renovierung:	2007 / 2017
Rumpfform:	Flachboden
Rumpf Material:	Stahl
Deck Material:	Stahl
Aufbau Material:	Stahl
Bauausführung:	geschweisst Achterkajüte Schanzkleid Scheuerleiste 3 wasserdichte Schott(en)
Steueranlage:	hydraulisch Steuerrad
Fenster:	Aluminium Fensterrahmen
Verdrängung (zirka):	21 ton
Durchfahrtshöhe (zirka):	2,90 m alles Herunter 4,25 m transport hoogte op vrachtwagen / transport height on truck / Transporthöhe auf LKW / hauteur de transport sur camion
Eigner:	Holländischer Eigner
Farbe / Farbe-System:	Zwei-Komponenten Basis-System Zwei-Komponenten System Ein-Komponente Finish dek / deck / pont letzte Rumpfbehandlung unter Wasser 03-2019 letzter Anstrich 03-2019 sehr gut gepflegt
Zertifikate:	Gemeinschaft Binnenschiffahrtzertifikat für Binnenschiffe (SUK / ES-TRIN) Zone 2 Niederlande Zone 3 Zone 4 Waal, Lek & NL Rhein gültig bis: 07-2026
Geeignet für / als:	Hochseetüchtig Binnenschiffahrt Patrouillenboot
Weitere Information:	Die Techniken, die an Bord verwendet werden, sind von kommerzieller Schifffahrts Qualität. laadklep / loading bridge / Ladeklappe / pont de chargement Rumpfform ist geeignet zum Trockenfallen. geräumiges Vordeck Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen. Sehr gut für Fahrten auf den französischen Kanälen und Flüssen.

Technische Information

Maschinenleistung:	165 Ps 121 kW
---------------------------	------------------

Maschinen Marke:	DAF
U / Min.:	1900 RPM
Maschinentyp:	DF 615 M
Zylinderzahl:	6
Betriebsstunden (Zirka):	3500 an dem Stunden-Zähler
Kraftstoff:	Diesel
	6 ltr/hrs Verbrauch von dem Motors bei Kreuzgeschwindigkeit (nach Angabe)
Kraftstofftank (zirka):	1100 Liter
	2 Stahl Tank(s)
Kühlung System:	geschlossen
	Kastenkühlung
Antrieb:	4 Flügel Propeller
	ijsverstrekt / ice-reinforced / eisverstärkt / renforcé par la glace
	Fettgeschmierte Schraubenwelle
Getriebe:	Twin Disc MG-509 hydraulisch
	Reduzierung/Übersetzung 2,91:1
Geschwindigkeit (zirka):	12 Kilometer/Stunde Kreuzgeschwindigkeit bei 1500 RPM
Heizung:	elektrisch &
	Heatpol Herd
	auf Diesel
Bugstrahlruder:	Maxpower elektrische Bugstrahlruder
	165 KGF
	24 Volt
Elektrisches System:	12 / 24 / 230 / 400 Volt
	400 Volt Landstromanschluss
	professionell installiertes System
Batterien:	2x 180 Ah Startbatterie(n) (2018)
	2x 230 Ah Bugstrahlruder batterie(n) (2018)
	2x 180 Ah Lichtbatterie(n) (2018)
	1x 80 Ah Startbatterie(n) Generator (2018)
Batterie Ladegerät:	Newmar Batterie Ladegerät 24/40
Fehlerstromschutzschalter:	Vorhanden
Generator:	Deutz Diesel 15 kVA, 1500 RPM
	15 kVA
	230/400 Volt
	3800 Betriebsstunden (zirka.)
Umformer:	Victron Atlas Umformer 24/1600
	Umformer 24-12 Volt
Frischwassertank (zirka):	400 Liter
	1 Stahl Tank(s)
	zementiert Tank(s)
Wasserdruckanlage:	elektrische Wasserpumpe
Warmwasser System:	2x Warmwasserspeicher/Boiler (230 Volt)
Lenz-Bilgepumpe:	Vorhanden
Deck Waschpumpe:	Tauchpumpe
Gasnetz:	Vorhanden
	Gas-Zertifikat

Unterkunft

Innenausstattung:	Steuerhaus: unterschiedliche Materialien siehe die Fotos
Isolation:	Ja
Kabinen:	2 Kabinen
Koje:	Vorne: 2x 1-pers Hinten: 2x 1-pers
Badezimmer:	Dusche h&k fließendes Wasser in einem Raum zusammen mit der Toilette
Toilette:	Handpumpe Toilette
Kombüse / Küche:	seitwärts
Herd:	3-Flammen Herd auf Gas
Backofen:	Mikrowelle / Backofen
Kühlschrank:	Vorhanden 230 Volt
Tiefkühlschrank:	Vorhanden 230 Volt
Waschbecken:	Nirosta Waschbecken
Wasserhahn:	warmes & kaltes fließendes Wasser
Unterhaltung:	Radio/CD Spieler Digitale Fernsehen Anschluss flatscreen Fernseher
Stehhöhe (Zirka):	Steuerhaus (zirka) 2,04 m Vorne (zirka) 1,93 m Hinter (zirka) 1,93 m

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	ICOM IC-M401E UKW Seafarer 700 Echolot UKW Obsermet windset Furuno 1623 Tageslicht-Radar Standard Horizon GP300 Kartenplotter Ruderstandanzeiger 1x Scheibenwischer 1x Klarsichtscheibe Kompass Uhr 3x Scheinwerfer 2x Blinklicht Horn Automatic Identification System (AIS)
-------------------------------	--

Rigg und Segel

Mast:	Radar Mast
--------------	------------

	Aluminium & Apparateträger Stahl
Legbar:	Ja

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	elektrische Ankerwinde Verholspill Pool Anker 40 m Anker Kette Angegebenen Länge(n) ist/sind Zirka
Sonnensegel:	Vorhanden
Badeleiter:	Vorhanden
Schwimmplattform:	Vorhanden
Sicherheit:	Feuerlöscher Rettungsringe nach den Zertifizierungsanforderungen
Weitere Information:	Deckslichter Steuerstuhl Hiab hydraulische Kran 3,0 / 0,8 tons Palfinger hydraulische Kran 3,0 / 0,8 tons A-frame hydraulische Kran 10 tons (niet geïnstalleerd / not installed / nicht installiert / non installé) Survey-Rapport des Unterwasserschiffs vorhanden (02-2019)