

Doeve Makler

Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskamer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Motorkreuzer 10.60 AK

Abmessungen (m)	10.60 x 2.50 x 1.10	Ref. Nr.	190303
Liegeplatz	In der Nähe von Rotterdam, Niederlande	Baujahr	1976
Preisinformation	Reduziert im Preis	Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Anständiger Motorkreuzer mit Achterkabine. In der Vergangenheit war das Schiff verlängert, um eine Achterkabine und ein Achterdeck zu machen. Der Rumpf ist innen gut erhalten. Das Deck und Schanzkleid müssen gewartet werden. Das Layout von vorne nach hinten ist wie folgt: Vorschiff mit möglichem Platz für einen Boiler, Kombüse, Salon, WC, Steuerhaus mit guter Übersicht nach außen, Achterkabine mit einem geräumigen 2-Personen Bett. Ein preislich sehr attraktiv Motorkreuzer.

Allgemeine Information

Werft:	unbekannt
Werft Umbau:	Eigen Umbau
Rumpfform:	Knicks pant
Rumpf Material:	Stahl
Deck Material:	Stahl
Aufbau Material:	Stahl
Bauausführung:	Achterkajüte Schanzkleid geschlossenen Pollers Schränken
Steueranlage:	hydraulisch Steuerrad
Fenster:	Aluminium Fensterrahmen
Verdrängung (zirka):	8 ton geschätzt
Durchfahrtshöhe (zirka):	2,40 m
Eigner:	Holländischer Eigner
Farbe / Farbe-System:	Weisser Rumpf "Holz" lackierter Aufbau etwas rückständige Erhaltung
Geeignet für / als:	Erholungs-Schiff
Allgemeine Information:	im Zustand wie das Schiff ist
Weitere Information:	Motor Kreuzer AK

Technische Information

Maschinenleistung:	64 Ps (volgens opgave / as declared / wie erklärt / comme déclaré) 47 kW
Maschinen Marke:	Peugeot
Zylinderzahl:	4
Baujahr Maschine:	unbekannt
Betriebsstunden (Zirka):	unbekannt
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	1x 175 ltr Stahl Tank(s)
Kühlung System:	Zweikreiskühlung trockener Auspuff isoliert Auspuff
Antrieb:	Fettgeschmierte Schraubenwelle
Getriebe:	Hurth HBW100
Heizung:	Wallas 2400 Warmluftheizung auf Diesel
Bugstrahlruder:	Vetus elektrische Bugstrahlruder 3 kW 12 Volt
Elektrisches System:	12 / 230 Volt 230 Volt Landstromanschluss
Batterien:	1x 150 Ah Startbatterie(n) 1x 150 Ah Lichtbatterie(n)

Batterie Ladegerät:	Ferm Batterie Ladegerät 12/20 Ultimate Speed Batterie Ladegerät 12/75 Hella Charger 10 Batterie Ladegerät 12/10
Umformer:	Victron Lite Duty Umformer 12/200
Frischwassertank (zirka):	1x 100 ltr Stahl Tank(s)
Wasserdruckanlage:	elektrische Wasserpumpe
Gasnetz:	Ja, Flasche(n) in Flasche Behälter nicht vollständig entsprechen den aktuellen Sicherheitsanforderungen

Unterkunft

Innenausstattung:	unterschiedliche Materialien siehe die Fotos
Kabinen:	1 Kabine
Koje:	Hinten: 1x 2-pers Salon: 1x 1-pers
Toilette:	elektrische Toilette (werking onbekend / functioning unknown / Funktion unbekannt / fonctionnement inconnu)
Kombüse / Küche:	längsschiffs
Herd:	4-Flammen Herd Nirosta auf Gas
Kühlschrank:	230 Volt auf Gas
Spüle:	Kunststoff Anrichte
Waschbecken:	Nirosta Waschbecken
Wasserhahn:	Kält fließendes Wasser
Unterhaltung:	Philips flatscreen Fernseher Pionier Radio/Kassette
Stehhöhe (Zirka):	Kombüse / Küche (zirka) 1,80 m Salon (zirka) 1,80 m Steuerhaus (zirka) 1,78 m Hinterkajüte (zirka) 1,34 m

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	Nasa Echolot Eagle Fischfinder Danita 440 CB-Funk Geräte Uhr Barometer Hygrometer Horn
-------------------------------	--

Rigg und Segel

Mast:	Laterne Mast Mahagoni
Legbar:	Ja

manuell

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	Danforth Anker Anker Leine
Schwimmplattform:	Integral
Seereling / Korb:	Nirosta Seereling
Sicherheit:	Gasmelder aufblasbare Rettungswesten
Weitere Information:	2x Nirosta Fender Behälter Moskitonetze für Fenster