Doeve Makler
Yachten & Schiffe

Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01

Schlepper Donau

Abmessungen (m)	10.08 x 2.81 x 1.25	Ref. Nr.	190307
Liegeplatz	In der Nähe von Leiden, Niederlande	Baujahr	1932
		Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Schlepper mit schöne Linien, der in der Vergangenheit an der Maas und später auch im niederländischen Innere Seengebiet kommerziell genutzt worden ist. Aufgrund ihren geringen Durchfahrtshohe und ihrer Abmessungen ist dieses Boot für fast jede Wasserstraße geeignet. Viele der Techniken an Bord sind ersetzt, und zusammen mit dem soliden Motor ist dies eine ausgezeichnete Gelegenheit, um einen Event-würdigen Schlepper zu einem realistischen Preis zu erwerben.

Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.

Allgemeine Information

Werft:	Werft De Vliet van Fa. G. den Heeten, NL-Leiden
Rumpfform:	Rundspant
Rumpf Material:	Stahl
Deck Material:	Stahl
Aufbau Material:	Stahl
	Nirosta
	Teak Oberteil Steuerhaus
Bauausführung:	vernietet
	Scheuerleiste rundum
	Schanzkleid rundum
Steueranlage:	mech. Steuerung Welle
	Steuerrad
	Stahl ruder
Fenster:	Bullaugen
	Teak Holz Aussentüren
Verdrängung (zirka):	14 ton
Durchfahrtshöhe (zirka):	2,45 m
	1,80 m mit abgebautem Steuerhaus
Eigner:	Holländischer Eigner
Registrierung:	B-Registrierung
	Die Kosten für die Änderung im Schiffsregister und/eventuell Löschung trägt der Käufer.
Farbe / Farbe-System:	Schwarzer Rumpf
	Schwarzer Aufbau
	Weisser Aufbau
	letzte Rumpfbehandlung unter Wasser (04-2019)
Zertifikate:	kein Zertifikat Anforderung
Geeignet für / als:	Erholungs-Schiff
Allgemeine Information:	Das Schiff ist wie ein historisches Schiff erkannt
Weitere Information:	Schlepp Poller
	Schlepp Haken
	Schlepper
	klassische Motoryacht
	geräumiges Achterdeck
	straffer Rumpf
	Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen.
	Sehr gut für Fahrten auf den französischen Kanälen und Flüssen.

Technische Information

Maschinenleistung:	165 Ps
	121 kW
Maschinen Marke:	GM Detroit
U / Min.:	1800 RPM
Maschinentyp:	6061-A
Zylinderzahl:	6
Baujahr Maschine:	1977

Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.

Betriebsstunden (Zirka):	1825 an dem Stunden-Zähler
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	2x 300 Liter
	Nirosta Tank(s)
Kühlung System:	geschlossen
	Kastenkühlung
	trockener Auspuff
	isoliert Auspuff
Getriebe:	Twin Disc hydraulisch
	MG 508
	Reduzierung/Übersetzung 2,39:1
Heizung:	Eberspächer Warmluftheizung
	auf Diesel
Elektrisches System:	12 / 24 / 230 Volt
	230 Volt Landstromanschluss
	Victron Digital Multicontrol
Batterien:	2x 220 Ah Lichtbatterie(n)
	2x 100 Ah Startbatterie(n)
	Victron BMV 602S Batterie-Monitor
Batterie Ladegerät:	Victron MultiPlus Compact Kombi Umformer/Ladegerät 24/2000/50
Trennungstransformator:	Alpha Galvanic Isolator
Fehlerstromschutzschalter:	Vorhanden
Alternator:	120 Ampère
	24 Volt
Umformer:	Victron MultiPlus Compact Kombi Umformer/Ladegerät 24/2000/50
	Studer Umformer 24-12 Volt
Frischwassertank (zirka):	2x 100 Liter
	Nirosta Tank(s)
Wasserdruckanlage:	Hydrofoor
Warmwasser System:	Warmwasserspeicher/Boiler (230 Volt)
Diesel Wasserabscheider:	Vorhanden
Maschinenraum:	Siehe Fotos
Deck Waschpumpe:	Vorhanden
Gasnetz:	Ja, Flasche(n) in Flasche Kasten an Deck

Unterkunft

Innenausstattung:	unterschiedliche Materialien
	Formica mit Print Interieur
	siehe die Fotos
Isolation:	Teilweise
Koje:	1x 2-pers
Toilette:	elektrische Toilette
	Toilette im Maschinenraum
Kombüse / Küche:	seitwärts
Herd:	3-Flammen Herd
	auf Gas
	Nirosta
Kühlschrank:	Vorhanden
	24 Volt

Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.

Waschbecken:	Nirosta Waschbecken
Wasserhahn:	warmes & kaltes fließendes Wasser
Unterhaltung:	Radio/CD Spieler
Stehhöhe (Zirka):	Steuerhaus (zirka) 1,95 m
	Vorne (zirka) 1,75 m

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	Shipmate RS8300 UKW
	VDO Echolot
	Navigationsbeleuchtung
	Horn

Rigg und Segel

Mast:	Kiefer
Legbar:	Ja
	manuell

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	manuelle Ankerwinde
	Anker Kette
	Klip Anker
	in Ankerklüse
Deck Persenning:	Steuerhaus Persenning
Seereling / Korb:	Seereling auf Schanzkleid
Weitere Information:	Hartholz Dachfenster
	Aluminium Laufsteg
	Survey-Rapport des Unterwasserschiffs vorhanden (04-2019)

Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.