

Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Spits / Peniche Live Aboard 38.48

Abmessungen (m)	38.48 x 5.08 x 0.80	Ref. Nr.	190403
Liegeplatz	In der Nähe von Arnheim, Niederlande	Baujahr	1951
		Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Ehemaliges Binnenschiff, das speziell für Reisen nach und in Frankreich gebaut wurde ist und in einem Fahrendes Wohnschiff mit Werkstatt / Atelier renoviert wurde. Dieser in den Niederlanden gebaute Spits hat einen Stahlboden im Laderaum. Die Achterkabine ist völlig unabhängig von den Wohnung im Laderaum und kann separat vermietet werden. Im Laderaum befindet sich die Eignerkabine auf eine Vide. Dort befinden sich auch der Salon, die Kombüse, eine ungenutzte Kabine, Badezimmer, Atelier, Werkstatt, vordere Kabine und ein Vormaschinenraum mit einem Generator und einem um 360 Grad drehbaren Bugstrahlruder. Ein Deckshaus wurde in der Mitte des Schiffes aufgestellt, das entfernt werden kann, wenn das Schiff fährt. Ein neuer Besitzer hat viele Möglichkeiten, das Schiff weiter zu ändern.

Allgemeine Information

Werft:	Werft Janssen N.V., NL-Druten
Rumpfform:	Flachboden
Rumpf Material:	Stahl
Deck Material:	Stahl
Aufbau Material:	Stahl
Bauausführung:	Aluminium Luken über das Raum vernietet neuer Stahl geschweißt Scheuerleiste Achter Roof geschlossenen Pollers Schränken 2 wasserdichte Schott(en) Stahlboden im Laderaum
Selbstbau:	Innenausstattung
Steueranlage:	mechanisch elektrisch Steuerung Stahl ruder
Fenster:	Bullaugen Aluminium Fensterrahmen Hartholz Aussentüren
Verdrängung (zirka):	122,221 m3
Ballast (zirka):	Keine Ballast
Durchfahrtshöhe (zirka):	3,45 m 3,00 m mit abgebautem Steuerhaus
Eigner:	Holländischer Eigner
Registrierung:	B-Registrierung Die Kosten für die Änderung im Schiffsregister und/eventuell Löschung trägt der Käufer.
Farbe / Farbe-System:	Schwarzer Rumpf blaues Schanzkleid Weisser Aufbau letzte Rumpfbehandlung unter Wasser 08-2013
Zertifikate:	Binnenwasserstrassen zertifiziert (SUK / ES-TRIN) Zone 2 Niederlande Zone 3 Zone 4 Waal, Lek & NL Rhein gültig bis: 08-2020
Geeignet für / als:	Binnengewässer geeignet zum Bewohnen
Weitere Information:	Die Techniken, die an Bord verwendet werden, sind von kommerzieller Schifffahrts Qualität. straffer Rumpf Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen. Sehr gut für Fahrten auf den französischen Kanälen und Flüssen.

Technische Information

Maschinenleistung:	250 Ps 184 kW
Maschinen Marke:	Scania Vabis
Maschinentyp:	DS 11 42
Zylinderzahl:	8
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	2x 1000 Liter Stahl Tank(s) 2x Wasserabscheider 1x Tagestank(s) = 150 Liter
Kühlung System:	geschlossen Kastenkühlung trockener Auspuff isoliert Auspuff
Antrieb:	3 Flügel Propeller Fettgeschmierte Schraubenwelle Fett Gerät
Getriebe:	Masson hydraulisch NF3 Reduzierung/Übersetzung 4:1
Heizung:	Kabola HRE400 Zentralheizung auf Diesel & Herd auf Diesel
Bugstrahlruder:	Kalkman Bugstrahlruder mit Dieselmotor 105 Ps DAF 575 360 Grad drehbar
Elektrisches System:	12 / 24 / 230 / 400 Volt Victron Phoenix Multi control
Batterien:	Tractie batteri Sätze 12x 6 Volt 2x 120 Ah Startbatterie(n) 1x 72 Ah Startbatterie(n) Generator 2x 100 Ah Startbatterie(n) Bugstrahlruder
Batterie Ladegerät:	Victron Phoenix MultiPlus Kombi Umformer/Ladegerät 24/3000/70 Victron Skylla Batterie Ladegerät 24/50 1x Batterie Ladegerät 12/8
Generator:	Lister Petter Diesel 25 kVA 230/400 Volt 1500 RPM Betriebsstunden (zirka.) 1900
Umformer:	Victron Phoenix MultiPlus Kombi Umformer/Ladegerät 24/3000/70
Sonnenkollektor:	8x Sonnenkollektor
Frischwassertank (zirka):	2x 400 Liter Stahl Tank(s)
Wasserdruckanlage:	Hydrofoor
Warmwasser System:	Warmwasserspeicher/Boiler (230 Volt und Kühlwasser)
Schmutzwassertank (zirka):	nicht vorhanden, genug Platz um ein zu bauen
Lenz-Bilgepumpe:	1x manuelle Pumpe 1x allgemeine DienstPumpe

Deck Waschpumpe:	1x elektrische Pumpe
Gasnetz:	Ja, Flasche(n) in Flasche Behälter Gas-Zertifikat

Unterkunft

Innenausstattung:	Sperrholz einfache Innenausstattung siehe die Fotos
Isolation:	Teilweise geschäumte Isolation (PU Schaum) & Hartschaum Dämmplatten & Steinwolle
Kabinen:	3 Kabinen
Koje:	Eigenerkabine: 1x 2-pers & 1x 2-pers Hinten: 1x 2-pers & 1x 1 1/2-pers
Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):	Siehe Anhang
Badezimmer:	Vorne: Duschkabine Mix Hahn mit h&k fließendes Wasser Waschbecken Mix Hahn mit h&k fließendes Wasser in einem Raum zusammen mit der Toilette teilweise gefliest Hinter: Duschkabine h&k fließendes Wasser
Toilette:	Vorne: Spültoilette Hinter: über Wasser Toilette
Kombüse / Küche:	2x
Herd:	1x 4-Flammen Herd auf Gas 1x 3-Flammen Herd auf Gas
Kühlschrank:	2x Kühlschrank 230 Volt
Tiefkühlschrank:	1x Tiefkühlfach 230 Volt
Wasserhahn:	1x Mix Hahn mit warmes & kaltes fließendes Wasser 1x warmes & kaltes fließendes Wasser
Stehhöhe (Zirka):	Vorne (zirka) 1,96 m Laderaum (zirka) 3,65 / 2,22 m Badezimmer / Toilette vor (zirka) 2,57 m Korridor (zirka) 2,15 m Salon (zirka) 1,94 / 3,27 m Eigener Kabine (zirka) 1,54 m Kombüse / Küche (zirka) 2,36 m

	Steuerhaus (zirka) 1,91 m
	Achterkajüte / Hinterkajüte (zirka) 1,89 m
	Kombüse / Küche (zirka) 1,80 m
Weitere Information:	Das Schiff wird ohne die privaten Gegenstände wie Möbel, Kleidung, Kunst und Werkzeuge übertragen werden. geeignet zum Wohnen

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	Radio Holland Sigma 100 Ruderstandanzeiger
	Radio Holland Sigma 300 Wendeanzeiger
	Radio Holland Sigma 550 Autopilot & wegabhängig Steuerung
	zeitabhängige Steuerung (joystick)
	Icom IC-M411 UKW mit DSC
	Shipmate RS 8300 UKW
	Alewijnse Explorer A4 Automatic Identification System (AIS)
	Navigationsbeleuchtung
	Blau Bord mit Blinklicht
	Scheibenwischer

Rigg und Segel

Mast:	Aluminium Mast
Legbar:	Ja
	manuell

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	manuelle Ankerwinde
	Verholspill
	2x Klip Anker
	2x 49 m Anker Kette
	in Ankerklüse
Beiboot:	Kunststoff
Sicherheit:	Rettungsringe
	Feuerlöscher
	nach den Zertifizierungsanforderungen