

Doeve Makler

Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Spits 38.75, SUK Rhein

Abmessungen (m)	38.75 x 5.06 x 1.10	Ref. Nr.	190410
Liegeplatz	In der Nähe von Rotterdam, Niederlande	Baujahr	1956
Preisinformation	Reduziert im Preis	Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Eine schön gebaute Spits / Peniche mit einem schöne Sprung. Das Schiff wurde ordnungsgemäß gewartet und bei Bedarf repariert. Sie wird noch immer als Frachtschiff eingesetzt und kann immer noch dasselbe für einen neuen Besitzer tun. Sie eignet sich auch für einen Umbau in einem Fahrendes Wohnschiff, das auf ihrem eigenen Kiel zum neuen Liegeplatz fahren kann. In unseren Augen qualifiziert sie sich sicherlich für einen Liegeplatz in der Amsterdamer Hausbootgemeinschaft oder möglicherweise für einen (Museums-) Hafen in einer anderen Stadt. Der Wartungszustand ist gut und zusammen mit der verbesserten Navigationsausrüstung (einschließlich eines Flussautopiloten) und dem soliden Motor und Generator ist sie ein Frachtschiff mit vielen Möglichkeiten.

Allgemeine Information

Werft:	Werft Dralet, B- Boom De Winter, Boom casco
Rumpfform:	Flachboden
Rumpf Material:	Stahl
Deck Material:	Stahl
Aufbau Material:	Stahl Aluminium Luken über das Raum Teak Oberteil Steuerhaus
Bauausführung:	vernietet vernieteten und geschweissten Aufbau Scheuerleiste Achter Roof 6 wasserdichte Schott(en) Stahlboden im Laderaum
Steueranlage:	elektrisch Steuerung Fischschwanz ruder
Fenster:	Aluminium Fensterrahmen Hartholz Aussentüren
Verdrängung (zirka):	Ladekapazität 343,207 m3
Durchfahrtshöhe (zirka):	4,35 m alles Herunter mit abgebautem Steuerhaus 3,35 m
Eigner:	Holländischer Eigner
Registrierung:	B-Registrierung Die Kosten für die Änderung im Schiffsregister und/eventuell Löschung trägt der Käufer.
Farbe / Farbe-System:	Schwarzer Rumpf Weisser Aufbau sehr gut gepflegt letzte Rumpfbehandlung unter Wasser 04-2018 2011 Rumpf sandgestrahlt Feuerverzinkt & 3x epoxycoating
Zertifikate:	Binnenwasserstrassen zertifiziert (SUK / ES-TRIN) offenes Meer nach Basel gültig bis: 03-2022
Geeignet für / als:	Berufsschiffahrt geeignet zum Bewohnen
Weitere Information:	Die Techniken, die an Bord verwendet werden, sind von kommerzieller Schifffahrts Qualität. straffer Rumpf Vorpiek Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen. Sehr gut für Fahrten auf den französischen Kanälen und Flüssen.

Technische Information

Maschinenleistung:	260 Ps 191 kW
---------------------------	------------------

Maschinen Marke:	Scania
Maschinentyp:	DS1101
Überholung Maschine:	Überholung 2002
Betriebsstunden (Zirka):	18100 nach Überholung
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	2x 1000 Liter
	1x 250 Liter
	Stahl Tank(s)
Kühlung System:	geschlossen
	Kastenkühlung
	trockener Auspuff
	isoliert Auspuff
Antrieb:	3 Flügel Propeller
	Fettgeschmierte Schraubenwelle
Getriebe:	ZF IRM320.2 hydraulisch (2002)
	Reduzierung/Übersetzung 4,526:1
Heizung:	ACV Zentralheizung
	auf Diesel
Bugstrahlruder:	Bug Ruder
Elektrisches System:	12 / 24 / 230 / 400 Volt
	230 Volt Landstromanschluss
	professionell installiertes System
Batterien:	2x 230 Ah Startbatterie(n)
	4x 230 Ah Lichtbatterie(n)
	1x 120 Ah Startbatterie(n) Generator
Batterie Ladegerät:	Victron Phoenix Multi Compact Kombi Umformer/Ladegerät 24/1600/35
	Cemont Start 520.2 Batterie Ladegerät 24/40
Fehlerstromschutzschalter:	Vorhanden
Generator:	Mitsubishi Diesel
	13 kVA 230/400 Volt
	1500 RPM
	an dem Stunden-Zähler (Zirka) 3000
Umformer:	Victron Phoenix Multi Compact Kombi Umformer/Ladegerät 24/1600/35
Frischwassertank (zirka):	1x 3100 Liter
	Nirosta Tank(s)
Wasserdruckanlage:	Hydrofoor
Warmwasser System:	ACV Warmwasserspeicher/Boiler (Kühlwasser)
	& durch die Zentralheizung
Diesel Wasserabscheider:	Vorhanden
Lenz-Bilgepumpe:	2x elektrische Pumpe &
	1x Tauchpumpe
Deck Waschpumpe:	elektrische Pumpe
	230 Volt
Gasnetz:	Ja, Flasche(n) in Flasche Kasten an Deck
	Gas-Zertifikat

Unterkunft

Innenausstattung:	Sperrholz
	gemalt

	sehr gut gepflegt
	Vorschiff:
	Kiefer
	siehe die Fotos
Isolation:	Ja
	Steinwolle
Kabinen:	2 Kabinen
Koje:	Hinten: 1x 2-pers
	Vorne: 1x 2-pers
Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):	Siehe Anhang
Badezimmer:	Dusche
	h&k fließendes Wasser
	in machinekamer / in engine room / im Maschinenraum / dans la salle des machines
Toilette:	Spültoilette
Kombüse / Küche:	längsschiffs
Herd:	4-Flammen Herd
	auf Gas
	Nirosta
	in Kombination mit dem Backofen
Backofen:	Gas Backofen
Kühlschrank:	Kombination mit Tiefkühlschrank
	230 Volt
Tiefkühlschrank:	Tiefkühlschrank
Spüle:	Hartholz Anrichte
Wasserhahn:	warmes & kaltes fließendes Wasser
Stehhöhe (Zirka):	Steuerhaus (zirka) 1,89 m
	Kombüse / Küche (zirka) 1,85 m
	Salon (zirka) 1,90 m
	Eigner Kabine (zirka) 1,98 m
	Vorne (zirka) 1,83 m
	Laderaum (zirka) 3,15 m
Weitere Information:	Waschmaschine
	geeignet zum Wohnen
	Das Schiff wird ohne die privaten Gegenstände wie Möbel, Kleidung, Kunst und Werkzeuge übertragen werden.

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	Furuno GP-32 GPS
	Ruderstandanzeiger
	Wendeanzeiger
	Eprom Fluss Autopilot & wegabhängig Steuerung
	UKW
	Sailor RT144 UKW
	ComNav Voyager X3 Automatic Identification System (AIS)
	Standard Horizon HX280E Tragbare UKW
	Scheibenwischer
	Navigation Beleuchtung

Rigg und Segel

Mast:	Laterne Mast Nirosta & Apparateträger Nirosta
Legbar:	Ja manuell

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	elektrische Ankerwinde (400 Volt) 2x 49 m Anker Kabel 2x Klip Anker in Ankerklüse Angegebenen Länge(n) ist/sind Zirka
Badeleiter:	Vorhanden Aluminium
Beiboot:	Kunststoff
Sicherheit:	Feuerlöscher Rettungsringe Rettungswesten nach den Zertifizierungsanforderungen
Weitere Information:	hydr. PKW Kran Abdeckplane über Beiboot Aluminium Laufsteg Steuerstuhl Survey-Rapport des Unterwasserschiffs vorhanden (04-2018)