

# Doeve Makler

## Yachten & Schiffe



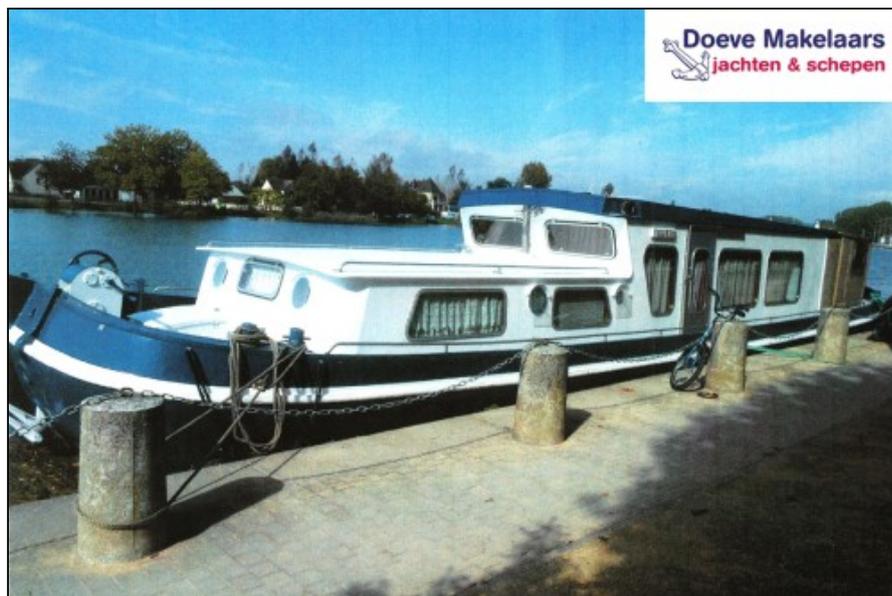
Doeve Makler/Taxator vof  
Sworn & EMCI Certificated Brokers  
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c  
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30  
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail [info@doevemakelaar.nl](mailto:info@doevemakelaar.nl)  
Webseite [www.doevemakelaar.nl](http://www.doevemakelaar.nl)  
[www.doeve.be](http://www.doeve.be)  
[www.doeve.fr](http://www.doeve.fr)

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73  
Handelskammer Rotterdam 24266857  
MwSt NL8214.04.520.B01



## Motortjalk 17.35

<b>Abmessungen (m)</b>	17.35 x 3.80 x 0.90	<b>Ref. Nr.</b>	190408
<b>Liegeplatz</b>	In der Nähe von Burgund, Frankreich	<b>Baujahr</b>	1925
		<b>Material</b>	Stahl

## Vision Doeve Maklers

Ehemaliges Holländisches Binnenschiff, das in einem Fahrendes Wohnschiff umgewandelt wurde. Aufgrund der geringen Durchfahrthöhe eignet sie sich sehr gut für die Französischen Kanäle, aber auch für andere Wasserstraßen in Europa wie Berlin. Das gesamte Stahlwerk oberhalb das Scheuerleiste wurde erneuert. Ausgestattet mit einem geräumigen, selbstlenzenden Cockpit mit Sitzgelegenheiten, einem großen Salon mit vielen Fenstern (die meisten sind doppelt verglast) und verfügt über 2 seitliche Schiebetüren, die das Anlegen sehr einfach machen, eine Kombüse, ein Badezimmer mit Dusche und einen Eigernkabine. Die Technik an Bord wurde aufgerüstet. So gibt es beispielsweise ein hydraulisches Bugstrahlruder von Kalkman mit eine eigener Dieselmotor die auch als Generator verwendet werden kann. Da ist jedoch auch ein separater Generator verfügbar. Eine gut gewartete Schiff womit ein neuer Besitzer unserer Meinung nach noch sehr viel Freude haben kann.

## Allgemeine Information

Wert:	unbekannt
Rumpfform:	Flachboden
Rumpf Material:	Stahl
Deck Material:	Stahl
Aufbau Material:	Stahl
Bauausführung:	vernietet neuer Stahl geschweißt Scheuerleiste rundum Schanzkleid rundum öffnen Cockpit Selbstlenzendes Cockpit Luvklotz
Steueranlage:	hydraulisch Steuerrad Becker ruder Heck ruder
Fenster:	Aluminium Fensterrahmen Einzelverglasung & Doppelverglasung Aluminium Aussentüren 1x Hartholz Tür
Verdrängung (zirka):	30 ton
Ballast (zirka):	Trimm Ballast
Durchfahrtshöhe (zirka):	2,40 m
Eigner:	US-amerikanischer Eigner
Registrierung:	Holländische Registrierung B-Registrierung Die Kosten für die Änderung im Schiffsregister und/eventuell Löschung trägt der Käufer.
Farbe / Farbe-System:	Schwarzer Rumpf blaues Schanzkleid Weisser Aufbau sehr gut gepflegt siehe die Fotos
Zertifikate:	kein Zertifikat Anforderung
Geeignet für / als:	Binnengewässer geeignet zum Bewohnen
Allgemeine Information:	gute Fahreigenschaften Verkauf aus Altersgründen.
Weitere Information:	Vorpiek mit Kettenkasten Rumpfform ist geeignet zum Trockenfallen. straffer Rumpf Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen. Sehr gut für Fahrten auf den französischen Kanälen und Flüssen.

## Technische Information

<b>Maschinenleistung:</b>	105 Ps 77 kW
<b>Maschinen Marke:</b>	DAF
<b>U / Min.:</b>	2400 RPM
<b>Maschinentyp:</b>	DD575
<b>Zylinderzahl:</b>	9
<b>Baujahr Maschine:</b>	1979
<b>Betriebsstunden (Zirka):</b>	2500 an dem Stunden-Zähler
<b>Kraftstoff:</b>	Diesel
<b>Kraftstofftank (zirka):</b>	2x 1200 Liter 1x 60 Liter 1x 100 Liter Stahl Tank(s)
<b>Kühlung System:</b>	geschlossen Kastenkühlung trockener Auspuff
<b>Antrieb:</b>	3 Flügel Propeller Fettgeschmierte Schraubenwelle
<b>Getriebe:</b>	Velvet hydraulisch Reduzierung/Übersetzung 1,88:1
<b>Heizung:</b>	Herd auf Diesel
<b>Bugstrahlruder:</b>	Kalkman hydraulische Bugstrahlruder Bugstrahlruder mit Dieselmotor (Lister Petter) Proportional
<b>Elektrisches System:</b>	12 / 24 / 230 / 400 Volt 230 Volt Landstromanschluss
<b>Batterien:</b>	180 Ah Startbatterie(n) Bugstrahlruder 2x 140 Ah Startbatterie(n) 1x Startbatterie(n) Generator 2x 150 Ah Lichtbatterie(n)
<b>Batterie Ladegerät:</b>	Victron Phoenix Multi Kombi Umformer/Ladegerät 24/2500/70 Ferve F-909 Batterie Ladegerät
<b>Batterie Trenndiode:</b>	Laderegler
<b>Fehlerstromschutzschalter:</b>	Vorhanden
<b>Generator:</b>	1x 16,25 kVA 230/400 Volt @ 1500 RPM über den Bugstrahlrudermotor 425 Betriebsstunden (zirka.) 1x 5 kVA 230 Volt @ 1500 RPM Deutz Diesel 1100 Betriebsstunden (zirka.)
<b>Umformer:</b>	Victron Phoenix Multi Kombi Umformer/Ladegerät 24/2500/70 Electronic Holland Umformer 24-12 Volt
<b>Sonnenkollektor:</b>	Vorhanden
<b>Frischwassertank (zirka):</b>	2000 Liter 2 Nirosta Tank(s)
<b>Wasserdruckanlage:</b>	2x
<b>Warmwasser System:</b>	Durchlauferhitzer
<b>Schmutzwassertank (zirka):</b>	Gegenwart
<b>Diesel Wasserabscheider:</b>	Vorhanden
<b>Lenz-Bilgepumpe:</b>	1x elektrische Pumpe

**Gasnetz:** Ja, Flasche(n) in Flasche Kasten an Deck

## Unterkunft

**Innenausstattung:** unterschiedliche Materialien

geräumiges Interieur

siehe die Fotos

**Isolation:** Ja

Polystyrol

**Kabinen:** 1 Kabine

**Koje:** Eigenerkabine: 1x 2-pers

**Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):** Siehe Anhang

**Badezimmer:** Dusche

h&k fließendes Wasser

in einem Raum zusammen mit der Toilette

**Toilette:** elektrische Toilette

**Kombüse / Küche:** längsschiffs

**Herd:** 4-Flammen Herd

auf Gas

Nirosta

**Kühlschrank:** Vorhanden

24 Volt

**Tiefkühlschrank:** klein Tiefkühlfach

**Spüle:** Kunststoff Anrichte

**Waschbecken:** Nirosta Waschbecken

**Wasserhahn:** Mix Hahn mit warmes & kaltes fließendes Wasser

**Stehhöhe (Zirka):** Eigner Kabine (zirka) 1,80 m

Kombüse / Küche (zirka) 1,80 m

Badezimmer / Toilette (zirka) 1,77 m

Salon (zirka) 1,95 m

**Weitere Information:** Waschmaschine

Inventar

## Navigationsausrüstung

**Navigationsausrüstung:** Humminbird wide one Fischfinder

Shipmate RS8300 UKW

Navigationsbeleuchtung

Horn

## Rigg und Segel

**Mast:** Laterne Mast

Aluminium

**Legbar:** Ja

manuell

## Ausrüstung

<b>Anker Ausrüstung:</b>	manuelle Ankerwinde
	Klip Anker
	Anker Kette
	in Ankerklüse
<b>Outdoor Polster:</b>	Vorhanden
<b>Sonnensegel:</b>	Sonnensegel über dem Cockpit
	= Sommer / Winter-Zelt
<b>Sicherheit:</b>	Feuerlöscher
	Rettungsring
	Rettungsweste
	Feuerlöschdecke
<b>Weitere Information:</b>	Survey-Rapport des Unterwasserschiffs vorhanden (07-2015)
	Dachfenster
	Das Schiff wurde komplett entkernt (nur der Rumpf ist alt) und dann wieder aufgebaut, bevor das Holz im Inneren des Rumpfes gemacht wird, ist die Rumpf sehr gut behandelt.
	Sonnendeck
	2 Fahrrad(er)