Doeve Makler
Yachten & Schiffe

Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01

Koopmans Kutter 13.85 GSAK

Abmessungen (m)	13.85 x 3.98 x 1.35	Ref. Nr.	190508
Liegeplatz	In der nähe von Aalsmeer, Niederlande	Baujahr	1964
		Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Klassische Motoryacht, die Ende der 90er Jahre komplett überholt werden ist. Der klassische Stil des ganzen Bootes ist respektiert. Diese Gentlemen's Yacht wurde ebenfalls auf ihre aktuelle Länge erweitert und schafft dadurch eine geräumige Garage unter dem Achterdeck. Die Eignerkabine hat ein Französisches Bett und weiter vorne befinden sich das Badezimmer mit Dusche, das Steuerhaus mit Seitentüren, L-Sitz und Steuerstand. Weiter vorne befindet sich die Kombüse mit Corian-Arbeitsplatte und auf der SB-Seite befindet sich eine Essecke, die Sie in einen bequemen Schlafplatz verwandeln können. Die vordere Kabine hat 2 Schlafplätze in V. Der Motor war im Jahr 1997 überholt und die gesamte Technologie an Bord wurde ebenfalls erneuert. Eine großartige Gelegenheit, einen Klassiker ohne die Sorgen der alten Technologie zu bekommen.

Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.

Allgemeine Information

Werft:	Werft De Bock en Meijer, NL- Leimuiden
Jahre von Renovierung:	komplett Van der Meijden, NL-Hardinxveld-Giessendam
	1997
Konstrukteur / Architekt:	Mr. D. Koopmans
Rumpfform:	Rundspant
Rumpf Material:	Stahl
Deck Material:	Stahl
	Teak Deck(s)
Aufbau Material:	Stahl
	Teak auf Aufbau
Bauausführung:	fächerförmigen Bug
	Breite Gangborden
	Scheuerleiste
	Schanzkleid
	Nirosta Pollers
Kiel:	Schlingerkielen
Steueranlage:	hydraulisch
	Innen- und Außensteuerstand
	Steuerrad
	Not ruderpinne
Fenster:	Bronze Fensterrahmen
	Teak Holz Aussentüren
	Aluminium Windschutz
Verdrängung (zirka):	16 ton
Ballast (zirka):	Vorhanden
	Blei
Durchfahrtshöhe (zirka):	3,05 m alles Herunter
Eigner:	Holländischer Eigner
Registrierung:	Holländische Registrierung
	B-Registrierung
	Die Kosten für die Änderung im Schiffsregister und/eventuell Löschung trägt der Käufer.
Farbe / Farbe-System:	Blauer Rumpf
	Weisser Aufbau
	Zwei-Komponenten System
	letzte Rumpfbehandlung unter Wasser 2018
Geeignet für / als:	Binnengewässer
	Küstenschifffahrt
	geeignet zum Wohnen
	Erholungs-Schiff
Allgemeine Information:	gute Fahreigenschaften
Weitere Information:	klassische Motoryacht
	schöne Sprung
	geräumiges Vordeck
	geräumiges Hinterdeck
	Sehr gut für Fahrten auf de den Küstengewässern.
	Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen.
	Sehr gut für Fahrten auf Französischen Kanälen und Flüssen.

Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.

Technische Information

Maschinenleistung:	120 Ps
	88 kW
Maschinen Marke:	DAF
U / Min.:	2200 RPM
Maschinentyp:	DT575
Zylinderzahl:	6
Baujahr Maschine:	1964
Überholung Maschine:	1997
Betriebsstunden (Zirka):	2650 an dem Stunden-Zähler
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	850 Liter
	2 Stahl Tank(s)
Kühlung System:	geschlossen
	Kielkühlung
	trockener Auspuff
Antrieb:	3 Flügel Propeller
	Fettgeschmierte Schraubenwelle
	Fett Gerät
Getriebe:	Velvet hydraulisch (1997)
	Reduzierung/Übersetzung 2,10:1
Geschwindigkeit (zirka):	12 Kilometer/Stunde Kreuzgeschwindigkeit bei 1100 RPM
	19 Kilometer/Stunde Höchstgeschwindigkeit
Heizung:	Autoterm Warmluftheizung (2019)
	auf Diesel
Bugstrahlruder:	Kalkman elektrische Bugstrahlruder
	15 Ps
	24 Volt
Elektrisches System:	12 / 24 / 230 Volt
	1997 neues System
	230 Volt Landstromanschluss
Batterien:	2x 180 Ah Startbatterie(n) (09-2019)
	2x 230 Ah Lichtbatterie(n) (09-2019)
Batterie Ladegerät:	Mastervolt Mass Batterie Ladegerät 24/50
Fehlerstromschutzschalter:	Vorhanden
Generator:	Benzin
	2200 Watt
	tragbar
Umformer:	Mastervolt Mass Umformer 24/2500
Sonnenkollektor:	2x 300 Watt & Mastervolt Solar ChargeMaster
Frischwassertank (zirka):	900 Liter
	2 Kunststoff Tank(s)
Wasserdruckanlage:	Hydrofoor
Warmwasser System:	Durchlauferhitzer
Schmutzwassertank (zirka):	Gegenwart
Lenz-Bilgepumpe:	4x elektrische Pumpe
Deck Waschpumpe:	elektrische Pumpe
	24 Volt

Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.

Gasnetz:	Vorhanden
Weitere Information:	LED-Beleuchtung

Unterkunft

Innenausstattung:	Teak Interieur
	Teak Fussboden mit Esche
	siehe die Fotos
Isolation:	Ja
	gut isoliert
	guter Schallschutz
Kabinen:	2 Kabinen
Koje:	Vorne: 2x 1-pers
	Dinette: 1x 2-pers
	Hinten: 1x 2-pers
Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):	Siehe Anhang
Polsterung:	08-2020
Badezimmer:	Dusche
	H&K fliessendes Wasser
	in einem Raum zusammen mit der Toilette
	Eignerkabine:
	Waschbecken mit Mix Hahn und H&K fliessendem Wasser
Toilette:	elektrische Toilette
Kombüse / Küche:	längsschiffs
Herd:	3-Flammen Herd
	auf Gas
	Nirosta
Mikrowelle:	vorhanden
Kühlschrank:	Vorhanden
	24 Volt
Tiefkühlschrank:	Tiefkühlbox
Spüle:	Corean Anrichte
Waschbecken:	Nirosta Waschbecken
Wasserhahn:	warmes & kaltes fließendes Wasser
Unterhaltung:	flatscreen Fernseher
	Digitale Fernsehen Anschluss
	Radio/CD Spieler
Stehhöhe (Zirka):	Vorne (zirka) 1,97 m
	Kombüse / Küche (zirka) 1,92 m
	Steuerhaus (zirka) 1,91 m
	Korridor (zirka) 1,85 m
	Badezimmer / Toilette (zirka) 1,95 m
	Hinter (zirka) 1,85 m
Weitere Information:	Das Schiff wird ohne die private Güter wie Möbel, Kleidung, Kunst und Werkzeuge geliefert werden.

Navigationsausrüstung

Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.

Navigationsausrüstung:	Philips MK9 GPS
	Icom IC-M33 Tragbare UKW
	Shipmate RS 8300 UKW
	2x Scheibenwischer
	Scheinwerfer
	Uhr
	Barometer
	Navigationsbeleuchtung
	Robertson Autopilot
	Horn
	Ruderstandanzeiger
	AdvanSea S400 multi Log &
	Echolot

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	elektrische Ankerwinde
	Verholspill
	Pool Anker
	30 m Anker Kette
	in Ankerklüse
	Angegebenen Länge(n) ist/sind Zirka
Deck Persenning:	1x Sonnenschutz für Fenster
Sonnensegel:	Sonnensegel über der Hinterdeck
Cockpit Zelt:	Winter- Zelt (08-2020)
Badeleiter:	Vorhanden
	Nirosta
Schwimmplattform:	Vorhanden
Seereling / Korb:	Nirosta Seereling
	Nirosta Relingstützen
	einzige Nirosta Kabel
Beiboot:	RIB
Davits:	Vorhanden
Weitere Information:	Nirosta Fender Behälter
	Das Schiff wurde komplett entkernt (nur der Rumpf ist alt) und dann wieder aufgebaut, bevor das Holz im Inneren des Rumpfes gemacht wird, ist die Rumpf sehr gut behandelt.
	Steuerstuhl

Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.