

Doeve Makler

Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



IJsselaak 17.70

Abmessungen (m)	17.70 x 4.16 x 1.00	Ref. Nr.	200304
Liegeplatz	In der Nähe von Burgund, Frankreich	Baujahr	1910
		Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Ehemaliges Binnenfrachtschiff, das zu einem komfortablen Fahrendes Wohnschiff umgebaut war. Ausgestattet mit einem gepflegten Badezimmer mit Badewanne / Dusche, einer geräumigen Eigenerkabine mit Französischem Bett, einem Salon mit bequemer Couch und einer offenen Küche sowie einem geräumigem Steuerhaus mit Ecksofa, Tisch und Türen zum Cockpit. An Bord befinden sich eine Zentralheizung sowie ein leistungsstarker Generator, der diesen Lastkahn autonom macht. Sie eignet sich sehr gut für Fahrten auf den Französischen Kanälen und Flüssen, aber auch in Belgien, Deutschland und den Niederlanden. Und ein wunderbarer Fahrt nach und über die Donau gehört ebenfalls zu den Möglichkeiten.

Allgemeine Information

Werft:	Werft Gebr. Van Limborgh, NL-Lekkerkerk
Jahre von Renovierung:	2005
Rumpfform:	Flachboden Runde Bilgen
Rumpf Material:	Eisen/Stahl
Deck Material:	Eisen/Stahl
Aufbau Material:	Stahl
Bauausführung:	vernietet neuer Stahl geschweißt Breite Gangborden öffnen Cockpit Selbstlenzendes Cockpit Scheuerleiste
Steueranlage:	mechanisch Steuerrad Heck ruder Stahl ruder
Fenster:	Aluminium Fensterrahmen Teak Holz Aussentüren Doppelverglasung Hartholz Aussentüren
Verdrängung (zirka):	40 ton
Ballast (zirka):	10 ton Beton gegossen
Durchfahrtshöhe (zirka):	2,60 m alles Herunter
Eigner:	Holländischer Eigner
Registrierung:	Holländische Registrierung B-Registrierung Die Kosten für die Änderung im Schiffsregister und/eventuell Löschung trägt der Käufer.
Farbe / Farbe-System:	Schwarzer Rumpf Weisses Schanzkleid Weisser Aufbau letzte Rumpfbehandlung unter Wasser 04-2017 etwas rückständige Erhaltung
Zertifikate:	kein Zertifikat Anforderung
Geeignet für / als:	geeignet zum Bewohnen Binnengewässer
Weitere Information:	klassische Linien Rumpfform ist geeignet zum Trockenfallen. Vorpiek mit Kettenkasten Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen. Sehr gut für Fahrten auf den französischen Kanälen und Flüssen.

Technische Information

Maschinenleistung:	111 Ps 82 kW
---------------------------	-----------------

Maschinen Marke:	Ford
U / Min.:	1500 RPM
Maschinentyp:	2715E
Zylinderzahl:	6
Überholung Maschine:	2010
Betriebsstunden (Zirka):	300 nach Überholung
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	1x 350 Liter
	1x 900 Liter
	Stahl Tank(s)
Kühlung System:	geschlossen
	Kühlrohren
Antrieb:	3 Flügel Propeller
	Fettgeschmierte Schraubenwelle
Getriebe:	Paragon P-25-L hydraulisch
Geschwindigkeit (zirka):	5 Knoten Kreuzgeschwindigkeit
	6 Knoten Höchstgeschwindigkeit
Heizung:	Kabola B12 Zentralheizung
	auf Diesel
	Konvektoren
Bugstrahlruder:	Vetus elektrische Bugstrahlruder
	130 KGF
	24 Volt
Elektrisches System:	12 / 24 / 230 Volt
	230 Volt Landstromanschluss
	mit automatischer Umschaltung
Batterien:	1x 110 Ah Startbatterie(n)
	2x 180 Ah Lichtbatterie(n) (2019)
	2x 180 Ah Bugstrahlruder batterie(n) (2018)
Batterie Ladegerät:	Mastervolt Chargemaster Batterie Ladegerät 24/20-3
	Mastervolt Dakar Kombi Umformer/Ladegerät 24/3000/100
	Mastervolt Easy charge Batterie Ladegerät 12/10
Fehlerstromschutzschalter:	Vorhanden
Generator:	Lister Petter Diesel
	15 kVA 230 Volt
	1500 RPM
	5200 Betriebsstunden (zirka.)
Umformer:	Mastervolt Dakar Kombi Umformer/Ladegerät 24/3000/100
Frischwassertank (zirka):	2000 Liter
	1 Stahl Tank(s)
	zementiert Tank(s)
Wasserdruckanlage:	1x Hydrofoor
	1x Außenbord Hydrofoor
Warmwasser System:	Warmwasserspeicher/Boiler (230 Volt)
Schmutzwassertank (zirka):	200 Liter
	1 Kunststoff Tank(s)
	Fäkalien-Pumpe
Diesel Wasserabscheider:	Vorhanden
Lenz-Bilgepumpe:	Tauchpumpe
Gasnetz:	kein Gas an Bord

Unterkunft

Innenausstattung:	Teak Interieur geeignet zum Wohnen an Bord siehe die Fotos
Isolation:	etwas rückständige Erhaltung Steinwolle Hartschaum Dämmplatten = feuerhemmend gut isoliert
Kabinen:	1 Kabine
Koje:	Vorne: 1x 2-pers Salon: 1x 1-pers Steuerhaus: 1x 1-pers
Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):	Siehe Anhang
Badezimmer:	Badewanne mit Dusche Wasserhahn mit Thermostat Waschbecken mit h&k fließendes Wasser teilweise gefliest in einem Raum zusammen mit der Toilette
Toilette:	Spültoilette sanibroyeur
Kombüse / Küche:	L-Form Kombüse
Herd:	2-Flammen Herd Induktions-Herd Dunstabzugshaube
Mikrowelle:	vorhanden
Kühlschrank:	Vorhanden 230 Volt
Tiefkühlschrank:	klein Tiefkühlfach
Spüle:	Resopal Anrichte
Waschbecken:	Nirosta Waschbecken
Wasserhahn:	Mix Hahn mit warmes & kaltes fließendes Wasser
Stehhöhe (Zirka):	Badezimmer / Toilette (zirka) 2,19 m Eigner Kabine (zirka) 2,15 m Salon (zirka) 2,03 m Steuerhaus (zirka) 1,86 m
Weitere Information:	Bosch Waschmaschine / Trockner Das Schiff wird ohne die privaten Gegenstände wie Möbel, Kleidung, Kunst und Werkzeuge übertragen werden.

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	ICOM IC-M401E UKW Scheinwerfer Scheibenwischer Navigationsbeleuchtung
-------------------------------	--

Rigg und Segel

Mast:	Holz Mast (2020) epoxy
Legbar:	Ja manuell

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	manuelle Ankerwinde Spek Anker Anker Kette in Ankerklüse
Sonnensegel:	Sonnensegel über dem Cockpit
Cockpit Zelt:	2x Vorhanden
Sicherheit:	2 Feuerlöscher 2 Rettungsringe 2x aufblasbare Rettungswesten
Weitere Information:	Teak Dachfenster Survey-Rapport des Unterwasserschiffs vorhanden 04-2017