

Doeve Makler

Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Luxe Motor 30.20 mit SUK 30 pass

Abmessungen (m)	30.20 x 5.06 x 1.40	Ref. Nr.	190605
Liegeplatz	In der Nähe von Zierikzee, Niederlande	Baujahr	1924
		Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Ehemaliges Binnenfahrt Frachtschiff, der Ende der 60er Jahre in ein Sportfischerboot umgewandelt war. In den letzten Jahren hat der jetzige Eigentümer den Innenraum mit modernen und professionellen feuerhemmenden Materialien aufgewertet. Dies ist ein Schiff, das als Berufsschiff für maximal 30 Passagiere zertifiziert ist und sich auch sehr gut für die Anpassung zum Fahren des Wohnschiff eignet. Vom geräumigen Steuerhaus gelangen Sie in die Achterkabine, in der sich eine geräumige Couch sowie eine Kabine mit einem Etagenbett befindet. Um den Laderaum zu betreten, war ein Eingang vor dem Steuerhaus realisiert. Von die Halle mit Toilettenraum betreten Sie den geräumigen Salon mit Bar und offener Kombüse. Die letzte Inspektion dieses holländischen Binnenschiff fand im Jahr 2019 statt. Ein interessanter und wunderschöner Luxe Motor mit einem sehr schönen Sprung und einem sehr interessanten Fragepreis.

Allgemeine Information

Werft:	Werft Smith, NL-Stadskanaal
Rumpfform:	Flachboden Runde Bilgen
Rumpf Material:	Stahl
Deck Material:	Stahl
Aufbau Material:	Stahl Teak Oberteil Steuerhaus
Bauausführung:	vernietet neuer Stahl geschweißt Scheuerleiste rundum Schanzkleid Achter Roof 3 wasserdichte Schott(en)
Kiel:	Schlingerkielen
Steueranlage:	mechanisch Steuerrad Stahl ruder
Fenster:	Aluminium Fensterrahmen 2 Teak Holz Aussentüren
Verdrängung (zirka):	maximal zulässige Verdrängung 152,950 m3 Verdrängung im leeren Zustand 134,605 m3 Verdrängung 18,345 m3
Ballast (zirka):	Beton gegossen
Durchfahrtshöhe (zirka):	4,70 m Durch das Entfernen der Antenne baum kann der Luftzug reduziert werden nach 4,00 m
Eigner:	Holländischer Eigner
Registrierung:	Holländische Registrierung B-Registrierung Die Kosten für die Änderung im Schiffsregister und/eventuell Löschung trägt der Käufer.
Farbe / Farbe-System:	Schwarzer Rumpf blaues Schanzkleid Weisser Aufbau letzte Rumpfbehandlung unter Wasser 05-2019
Zertifikate:	Binnenwasserstrassen zertifiziert (SUK / ES-TRIN) Zone 2 Niederlande Zone 3 Zone 4 Waal, Lek & NL Rhein 30 Passagiere gültig bis: 07-2024
Geeignet für / als:	Berufsschiffahrt geeignet für grössere Wasserstrassen geeignet zum Bewohnen
Allgemeine Information:	Know How und Informationen über Fahrgebiete können weitergegeben werden. Einarbeitung einer neuen Crew kann vereinbart werden. Übergabe in Absprache.
Weitere Information:	Rumpfform ist geeignet zum Trockenfallen.

Vorpiek mit Kettenkasten

schöne Sprung

Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen.

Technische Information

Maschinenleistung:	184 Ps 136 kW
Maschinen Marke:	DAF
U / Min.:	2200 RPM
Maschinentyp:	1160
Zylinderzahl:	6
Betriebsstunden (Zirka):	7700 an dem Stunden-Zähler
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	1x 1000 Liter 1x 200 Liter Stahl Tank(s)
Kühlung System:	geschlossen Kühlrohren
Antrieb:	3 Flügel Propeller Fettgeschmierte Schraubenwelle
Getriebe:	ZF BW35E45 elektrisch / hydraulisch (1978) Reduzierung/Übersetzung 3,07:1
Heizung:	1x Herd auf Diesel 1x elektrisch
Motor-Instrumente:	Vorhanden
Elektrisches System:	24 / 230 / 400 Volt 230 Volt Landstromanschluss
Batterien:	2x 230 Ah Startbatterie(n) 1x 95 Ah Startbatterie(n) Generator 2x 230 Ah Not batterie(n)
Batterie Ladegerät:	2x Vorhanden
Generator:	Lister Diesel 6,5 kVA 1500 RPM Betriebsstunden (zirka.) 2200
Frischwassertank (zirka):	1x 100 Liter Kunststoff Tank(s)
Wasserdruckanlage:	Gravitation
Schmutzwassertank (zirka):	Gegenwart 1x 100 Liter Kunststoff Tank(s)
Maschinenraum:	Siehe Fotos
Lenz-Bilgepumpe:	Vorhanden 24 Volt auch Deck Waschpumpe 2x Tauchpumpe
Gasnetz:	Ja, Flasche(n) in Flasche Kasten an Deck Gas-Zertifikat

Unterkunft

Innenausstattung:	unterschiedliche Materialien entflammbar Verkleidung siehe die Fotos sehr gut gepflegt
Isolation:	Glaswolle mit Aluminium-Folie
Kabinen:	1 Kabine
Koje:	Hinten: 2x 1-pers
Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):	Siehe Anhang
Toilette:	2x über Wasser Toilette
Kombüse / Küche:	L-Form Kombüse
Herd:	4-Flammen Herd auf Gas
Mikrowelle:	vorhanden
Kühlschrank:	Sibir Kühlschrank Kombination mit Tiefkühlschrank auf Gas & 230 Volt
Tiefkühlschrank:	Tiefkühlfach
Spüle:	Nirosta Anrichte
Waschbecken:	3x Nirosta Waschbecken
Wasserhahn:	kalt Wasser
Unterhaltung:	2x Radio/CD Spieler 1x Fernseher
Stehhöhe (Zirka):	Vorne (zirka) 1,95 m Kombüse / Küche (zirka) 2,13 m Salon (zirka) 2,10 m Korridor (zirka) 2,11 / 1,88 m Toilette (zirka) 1,66 m Steuerhaus (zirka) 1,90 m Achterkajüte / Hinterkajüte (zirka) 2,02 m
Weitere Information:	Vollcharter Inventar ist vorhanden.

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	Furuno GPS Furuno FR1505DA Tageslicht-Radar Furuno FCV-582 Echolot Sailor RT144C UKW Kompass VDO Logic Map 10 Kartenplotter / GPS ComNav Voyager X3 Automatic Identification System (AIS) Scheibenwischer Wechselsprechanlage Horn Navigationsbeleuchtung
-------------------------------	---

Rigg und Segel

Mast:	Laterne Mast
Legbar:	Ja
	manuell

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	manuelle Ankerwinde mit motor (Lister)
	Verholspill
	Klip Anker
	in Ankerklüse
	40 m Anker Kette
	Verholspill
	Angegebenen Länge(n) ist/sind Zirka
Badeleiter:	Aluminium
Seereling / Korb:	Seereling rundum Oberdeck
Beiboot:	Quicksilver 380 Heavy Duty RIB
	Yamaha Aussenbordmotor
	30 Ps
Davits:	Vorhanden
Sicherheit:	Feuerlöschdecke
	5 Feuerlöscher
	4 Rettungsringe
	Rettungswesten
	nach den Zertifizierungsanforderungen
Weitere Information:	Deckmöbel Set
	Deckslichter
	Interessantes Projekt für jemanden mit zwei rechten Händen oder um ab zu bauen durch einem werft.
	Sonnendeck
	Laufsteg
	Survey-Rapport des Unterwasserschiffs vorhanden (04-2019)