

Doeve Makler

Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Motor Yacht 14.00 GSAK

Abmessungen (m)	14.00 x 3.40 x 1.40	Ref. Nr.	190708
Liegeplatz	In der Nähe von Amsterdam, Niederlande	Baujahr	1958
		Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Ehemaliges Niederländisches Zollschiff „Ooievaar“, das professionell in eine komfortable und robuste Motoryacht mit Achterkabine mit Eignerkabine, Steuerhaus mit seitlichen Schiebetüren, Steuerstand und 2 Bänken umgebaut war. Weiter vorne befinden sich der Salon mit Pantry / Küche, Sofa, WC / Badezimmer und einer Kabine. Sie ist ein komfortables Schiff mit guter Ausrüstung und in unseren Augen sie ist ein Schiff mit einer sehr großen Fahrgebiet. Entfernen Sie den Mast und Sie können zum Mittelmeer oder mit dem Mast problemlos zur Ostsee oder zur Donau fahren.

Allgemeine Information

Werft:	Werft Gebroeders Akerboom, NL-Oegstgeest
Jahre von Renovierung:	2001
Rumpfform:	Rund Boden
Rumpf Material:	Stahl
Deck Material:	Stahl
Aufbau Material:	Stahl
Bauausführung:	geschweisst
	Scheuerleiste
	Breite Gangborden
	Achternkajüte
	Nirosta Pollers
	Schanzkleid
	fächerförmigen Bug
Steueranlage:	hydraulisch
	Steuerrad
	& Fernbedienung
Fenster:	Aluminium Fensterrahmen
	2x Teak Holz Aussentür
	getöntes Glas
Verdrängung (zirka):	20 ton
Ballast (zirka):	Stahl
	Trimm Ballast
Durchfahrtshöhe (zirka):	3,60 m Mast(en) gesenkt
	3,10 m Mast(en) entfernt
Eigner:	Holländischer Eigner
Farbe / Farbe-System:	Blaues Aufbau
	Weißer Schanzkleid
	Weisser Aufbau
	etwas rückständige Erhaltung
	siehe die Fotos
Geeignet für / als:	Berufsschiffahrt
	Küstenschiffahrt
	Erholungs-Schiff
	geeignet zum Wohnen
Weitere Information:	verschiedene Rost empfindliche Stellen sind aus Edelstahl gefertigt
	Sehr gut für Fahrten auf de den Küstengewässern.
	Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen.

Technische Information

Maschinenleistung:	180 Ps
	132 kW
Maschinen Marke:	DAF
U / Min.:	2000 RPM
Maschinentyp:	1160
Zylinderzahl:	6

Baujahr Maschine:	1980
Überholung Maschine:	2001 Überholt
Betriebsstunden (Zirka):	1150 an dem Stunden-Zähler
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	2000 Liter
	2 Stahl Tank(s)
Kühlung System:	geschlossen
	Kühlrohren (2018)
	trockener Auspuff
Antrieb:	4 Flügel Propeller
	Fettgeschmierte Schraubenwelle
Getriebe:	Twin Disc MG-5061
	hydraulisch
Geschwindigkeit (zirka):	11 Kilometer/Stunde Kreuzgeschwindigkeit bei 1000 RPM
	19 Kilometer/Stunde Höchstgeschwindigkeit
Heizung:	Webasto Warmluftheizung (2018)
	auf Diesel
Bugstrahlruder:	Vetus elektrische Bugstrahlruder
	24 Volt
Elektrisches System:	24 / 230 Volt
	230 Volt Landstromanschluss
Batterien:	2x 180 Ah Startbatterie(n)
	2x 200 Ah Lichtbatterie(n)
Batterie Ladegerät:	Victron Phoenix Kombi Umformer/Ladegerät 24/2000/50
Batterie Trenndiode:	Multi Laderegler
Fehlerstromschutzschalter:	Vorhanden
Umformer:	Victron Phoenix Kombi Umformer/Ladegerät 24/2000/50
Sonnenkollektor:	2x Sonnenkollektor
Frischwassertank (zirka):	450 Liter
	1 Nirosta Tank(s)
Wasserdruckanlage:	Hydrofoor
Warmwasser System:	Warmwasserspeicher/Boiler (230 Volt)
Diesel Wasserabscheider:	Separ Diesel Wasserabscheider
Maschinenraum:	belüftet
	isolierten Maschinenraum
Lenz-Bilgepumpe:	Vorhanden
	24 Volt
Deck Waschpumpe:	Vorhanden
	24 Volt
Gasnetz:	Ja, Flasche(n) in Flasche Behälter

Unterkunft

Innenausstattung:	Teak Interieur
	sehr gut gepflegt
	siehe die Fotos
Isolation:	Ja
Kabinen:	2 Kabinen
Koje:	Vorne: 1x 1 1/2-pers
	Hinten: 1x 2-pers & 1x 1-pers

Grundriss Plan (nicht
maßstabgetreu):

Siehe Anhang

Badezimmer:	Dusche H&K fließendes Wasser Teak Steg in einem Raum zusammen mit der Toilette Eigenerkabine: Waschbecken mit H&K fließendes Wasser
Toilette:	elektrische Toilette
Kombüse / Küche:	längsschiffs
Herd:	4-Flammen Herd auf Gas
Kühlschrank:	Vorhanden
Tiefkühlschrank:	klein Tiefkühlfach
Waschbecken:	Nirosta Waschbecken
Wasserhahn:	warmes & kaltes fließendes Wasser
Stehhöhe (Zirka):	Vorne (zirka) 1,95 m Kombüse / Küche (zirka) 1,90 m Badezimmer / Toilette (zirka) 1,93/1,78 m Steuerhaus (zirka) 1,97 m Hinterkajüte (zirka) 1,90 m

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	Raytheon SL70 Tageslicht-Radar ICOM IC-M501 Euro UKW Raytheon ST6000+ Autopilot Ruderstandanzeiger Furuno Kartenplotter / GPS Sailor RT144 UKW Furuno Elektro-Kompass Echolot Log Horn Navigationsbeleuchtung Scheinwerfer 3x Scheibenwischer Uhr Barometer Hygrometer Thermometer
-------------------------------	--

Rigg und Segel

Mast:	Aluminium Mast
Legbar:	Ja sprenkel

Ausrüstung

Anker Ausrüstung: elektrische Ankerwinde

Pool Anker

Nirosta

in Ankerklüse

Badeleiter: Nirosta

mit Teak

Schwimmplattform: Edelstahl

mit Hartholz

Seereling / Korb: Seereling

Davits: Vorhanden

Nirosta

Sicherheit: Feuerlöscher

Rettungsringe

Feuerlöschdecke

Weitere Information: Nirosta Fender Behälter

Fenders

Schiebeluke

Das Schiff wurde komplett entkernt (nur der Rumpf ist alt) und dann wieder aufgebaut, bevor das Holz im Inneren des Rumpfes gemacht wird, ist die Rumpf sehr gut behandelt.