

Doeve Makler

Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Luxe Motor 21.92 mit SUK Zertifikat

Abmessungen (m)	21.92 x 4.26 x 1.00	Ref. Nr.	190713
Liegeplatz	In der Nähe von Amsterdam, Niederlande	Baujahr	1926
		Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Ehemaliges Binnenfrachtschiff, das in ein komfortables Fahrendes Wohnschiff mit geräumigen Sitzbereich auf dem Deck vor dem Steuerhaus, umgebaut war. Das Schiff hat eine großzügige Layout. Die Eignerkabine ist mit einem Französischen Bett und viel Stauraum ausgestattet, der Salon und die Kombüse sind geräumig und hell. Neben einem combi Kessel für Heizung und Warmwasser gibt es auch einen attraktiven Holz Herd. Die vordere Kabine erscheint uns authentisch mit ihren zwei Box Betten. Ein 6-Zylinder-Mercedes-Dieselmotor mit einem Reintjes-Hydraulikgetriebe sorgt für den Vortrieb. Wenn das Steuerhaus heruntergeklappt ist, beträgt der Durchfahrthöhe zirka 2,35 Meter. Dies macht sie sehr gut geeignet für die französischen Kanäle und Flüsse.

Allgemeine Information

Werft:	Werft Pannevis, NL-Alphen aan den Rijn
Rumpfform:	Flachboden
Rumpf Material:	Stahl
Deck Material:	Stahl
Aufbau Material:	Stahl
	Teak
	Holz Steuerhaus
Bauausführung:	vernietet
	neuer Stahl geschweißt
	Scheuerleiste rundum
	Schanzkleid
	Breite Gangborden
	VorRoof
	2 wasserdichte Schott(en)
Steueranlage:	Steuerrad
	mech. Steuerung Welle
Fenster:	Kupfer Fensterrahmen
	Doppelverglasung
	Messing Bullaugen
Verdrängung (zirka):	32 ton Verdrängung
Ballast (zirka):	Trimm Ballast
	Beton blöcke
Durchfahrtshöhe (zirka):	2,35 m mit abgebautem Steuerhaus
Eigner:	Holländischer Eigner
Registrierung:	Holländische Registrierung
	B-Registrierung
	Die Kosten für die Änderung im Schiffsregister und/eventuell Löschung trägt der Käufer.
Farbe / Farbe-System:	Schwarzer Rumpf
	Bordeaux Rotes Schanzkleid
	Weisser Aufbau
	letzte Rumpfbehandlung unter Wasser (09-2018)
Zertifikate:	Binnenwasserstrassen zertifiziert (SUK / ES-TRIN)
	Zone 2 Niederlande
	Zone 3
	Zone 4
	Waal, Lek & NL Rhein
	gültig bis: 09-2025
Geeignet für / als:	Binnengewässer
	geeignet zum Bewohnen
	Erholungs-Schiff
Weitere Information:	straffer Rumpf
	Rumpfform ist geeignet zum Trockenfallen.
	Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen.
	Sehr gut für Fahrten auf den französischen Kanälen und Flüssen.

Technische Information

Maschinenleistung:	125 Ps 92 kW
Maschinen Marke:	Mercedes
U / Min.:	2200 RPM
Maschinentyp:	OM325
Zylinderzahl:	6
Baujahr Maschine:	1954
Betriebsstunden (Zirka):	unbekannt
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	1x 1000 ltr Stahl Tank(s)
Kühlung System:	geschlossen Kühlrohren trockener Auspuff isoliert Auspuff
Antrieb:	3 Flügel Propeller Fettgeschmierte Schraubenwelle
Getriebe:	Reintjes hydraulisch Reduzierung/Übersetzung 3:1
Heizung:	Baxiroca Gavina Confort Zentralheizung Combi Kessel auf Diesel & Herd auf Holz
Elektrisches System:	12 / 230 Volt 230 Volt Landstromanschluss
Batterien:	2x 88 Ah Startbatterie(n) 2x 120 Ah Lichtbatterie(n) Victron BMV-602 Batterie-Monitor
Batterie Ladegerät:	Victron Phoenix Multiplus Kombi Umformer/Ladegerät 12/1600/70
Fehlerstromschutzschalter:	Vorhanden
Umformer:	Victron Phoenix Multiplus Kombi Umformer/Ladegerät 12/1600/70
Frischwassertank (zirka):	1x 800 ltr (Zink / Zinc)
Wasserdruckanlage:	Hydrofoor
Frischwasser Filter System:	Frischwasser Filter System
Warmwasser System:	durch die Zentralheizung
Diesel Wasserabscheider:	Vorhanden
Maschinenraum:	Siehe Fotos
Lenz-Bilgepumpe:	Vorhanden
Gasnetz:	in Kisten an Deck entlüftet Gas-Zertifikat

Unterkunft

Innenausstattung:	Teak Interieur Eiche Fussboden Eiche Kiefer Decke mit Latten (Klassik)
Isolation:	Alu-Luftpolsterfolie &

	Polystyrol
Kabinen:	2 Kabinen
Koje:	Eignerkabine: 1x 2-pers = Französisches Bett
	Vorne: 2x 1-pers
Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):	Siehe Anhang
Badezimmer:	Dusche Wasserhahn mit Thermostat teilweise gefliest Waschbecken mit h&k fließendes Wasser in einem Raum zusammen mit der Toilette
Toilette:	elektrische Toilette
Kombüse / Küche:	L-Form Kombüse
Herd:	4-Flammen Herd auf Gas Nirosta
Backofen:	elektrische Backofen
Kühlschrank:	230 Volt
Tiefkühlschrank:	Tiefkühlfach
Spüle:	Teak Anrichte
Waschbecken:	Nirosta Waschbecken
Wasserhahn:	Mix Hahn mit warmes & kaltes fließendes Wasser
Unterhaltung:	flatscreen Fernseher radio/CD/MP3 Spieler
Stehhöhe (Zirka):	Vorkajüte (zirka) 1,70 m Kombüse / Küche (zirka) 1,88 m Badezimmer / Toilette (zirka) 1,83 - 1,87 m Salon (zirka) 1,90 m Eigner Kabine (zirka) 1,83 m Steuerhaus (zirka) 1,89 m
Weitere Information:	geeignet zum Wohnen Das Schiff wird ohne die privaten Gegenstände wie Möbel, Kleidung, Kunst und Werkzeuge übertragen werden.

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	True Heading Carbon Pro Automatic Identification System (AIS) Sailor RT2048 UKW Kompass Uhr Thermometer Horn Navigationsbeleuchtung
-------------------------------	---

Rigg und Segel

Mast:	Laterne Mast Stahl
--------------	-----------------------

Legbar:	Ja manuell
----------------	---------------

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	manuelle Ankerwinde Classic Anker Anker Leine
Seereling / Korb:	Seereling rundum
Sicherheit:	2x Feuerlöscher 2x Rettungsringe nach den Zertifizierungsanforderungen
Weitere Information:	1x Teak Dachfenster 2x Hartholz Dachfenster Deckmöbel Set Sonnendeck Leiter