Doeve Makler
Yachten & Schiffe

Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Luxe Motor casco 22.50

Abmessungen (m)	22.50 x 4.25 x 0.90	Ref. Nr.	190718
Liegeplatz	In der nähe von Franeker, Niederlande	Baujahr	1925
		Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Ehemaliger Binnenfahrt Frachtkahn, der mit einem Aufbau und einem Steuerhaus umgebaut war und für einen neuen Eigentümer bereit ist, um das Interieur und die Techniken zu installieren. Die innere Stehhöhe ist gut mit eine Stehhöhe im alten Laderaum von etwa 2,15 / 2,40 M. Das Steuerhaus hat eine Stehhöhe von etwa 2,07 / 2,14 M. In unseren Augen ein interessantes Objekt, um Ihre eigenen Ideen wahr werden zu lassen. Wenn Sie einem (Fahrendes) Wohnschiff wünschen, ist dies eine großartige Möglichkeit um jetzt zu bekommen. Wenn die Länge ein Problem für Sie ist, kann der Verkäufer ihr verkürzen oder sogar auf die gewünschte Länge verlängern.

Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.

Allgemeine Information

Werft:	Werft Gebr. Boot, NL-Leiden
Rumpfform:	Flachboden
Rumpf Material:	Stahl
Deck Material:	Stahl
Aufbau Material:	Stahl
Bauausführung:	vernietet
	neuer Stahl geschweißt
	Scheuerleiste Rundum
	Schanzkleid rund um
Steueranlage:	Stahl ruder
Fenster:	Aluminium Fensterrahmen
Verdrängung (zirka):	30 ton geschätzt
Ballast (zirka):	Keine Ballast
Durchfahrtshöhe (zirka):	3,90 m
Eigner:	Holländischer Eigner
Farbe / Farbe-System:	Sand gestrahlt
	Zwei-Komponenten Basis-System
	siehe die Fotos
Zertifikate:	nicht zertifiziert
Geeignet für / als:	Binnengewässer
Allgemeine Information:	im Zustand wie das Schiff ist
Weitere Information:	Rumpfform ist geeignet zum Trockenfallen.
	geräumiges Hinterdeck
	Gegeben Baujahr ist eine Schätzung
	Vorpiek
	Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen.

Technische Information

Maschinenleistung:	105 Ps
	77 kW
Maschinen Marke:	DAF
Maschinentyp:	575
Zylinderzahl:	6
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	1x 500 Liter
	1x 1000 Liter
	Stahl Tank(s)
Kühlung System:	geschlossen
	Kastenkühlung
Antrieb:	Propellerwelle
Getriebe:	Hurth HSW 710 hydraulisch

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	Spud Pol (voorbereid / prepared / vorbereitet / préparé)

Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.

Weitere Information:	Interessantes Projekt für jemanden mit zwei rechten Händen oder um ab zu bauen durch einem werft.
	Interessantes Projekt, um die Installation selbst zu machen, oder durch einen Werft durchzuführen.
	Survey-Rapport des Unterwasserschiffs vorhanden (10-2016)
	Sonnendeck

Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.