

Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Valkkruiser 13.69 GSAK

Abmessungen (m)	13.69 x 3.78 x 1.30	Ref. Nr.	190902
Liegeplatz	In der Nähe von Rotterdam, Niederlande	Baujahr	1978
		Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Ein klassischer Motorkreuzer mit einem geräumigen Vor- und Achterdeck, das 2016 von außen komplett gestrahlt und anschließend neu gemalt wurde. In der Vorderkabine gibt es ein geräumiges Sofa, das als Doppelbett genutzt werden kann, eine L-förmige Kombüse, eine Treppe zum Salon mit dort die Steuerstand, ein L-Sofa, eine Treppe zum Deck und in die Achterkabine mit einem Badezimmer, eine Kabine ohne Schlafplatz, Gästekabine mit Etagenbett und Eignerkabine mit großem Doppelbett. Es ist mit einem Doppelsteuerstand mit hydraulischer Lenkung, elektrischem Bugstrahlruder, Geysir und einem Cabriocap mit Bimini-Sonnensegel ausgestattet. Mit einer Durchfahrthöhe von ca. 3,00 m ist das Schiff sehr gut für die europäischen Kanäle und Flüsse geeignet, auch für die französischen. Das Schiff braucht etwas Aufmerksamkeit, aber der Preis ist darauf basiert.

Allgemeine Information

Werft:	Yacht-Werft Gebr. Van der Valk, NL-Wateringen
Rumpfform:	Knickspant
Rumpf Material:	Stahl
Deck Material:	Stahl
Aufbau Material:	Stahl
Bauausführung:	Achterkajüte Scheuerleiste Rundum Schanzkleid Nirosta Pollers
Steueranlage:	hydraulisch Innen- und Außensteuerstand 2x Steuerrad
Fenster:	Aluminium Fensterrahmen
Verdrängung (zirka):	18 ton
Durchfahrtshöhe (zirka):	3,00 m
Eigner:	Holländischer Eigner
Farbe / Farbe-System:	Weisser Rumpf Weisser Aufbau sehr gut gepflegt siehe die Fotos 2016 komplett gesandstrahlt Zwei-Komponenten Basis-System Eine-Komponente Finish
Geeignet für / als:	geeignet für grössere Wasserstrassen Binnengewässer
Allgemeine Information:	im Zustand wie das Schiff ist
Weitere Information:	verschiedene Rost empfindliche Stellen sind aus Edelstahl gefertigt klassische Motoryacht Motor Kreuzer GSAK geräumiges Hinterdeck Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen. Sehr gut für Fahrten auf Französischen Kanälen und Flüssen.

Technische Information

Maschinenleistung:	105 Ps 77 kW
Maschinen Marke:	DAF
U / Min.:	2400 RPM
Maschinentyp:	DD 575
Zylinderzahl:	6
Betriebsstunden (Zirka):	3500 an dem Stunden-Zähler nach Überholung
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	800 Liter 1 Stahl Tank(s)

Kühlung System:	geschlossen
	Kühlrohren
Antrieb:	3 Flügel Propeller
	Fettgeschmierte Schraubenwelle
Getriebe:	PRM M265 hydraulisch
Geschwindigkeit (zirka):	11 Kilometer/Stunde Kreuzgeschwindigkeit bei 1700 RPM
	15 Kilometer/Stunde Höchstgeschwindigkeit
Heizung:	Warmluftheizung
	vorbereitet
Bugstrahlruder:	elektrische Bugstrahlruder
	24 Volt
Elektrisches System:	24 / 230 Volt
	230 Volt Landstromanschluss
Batterien:	2x 180 Ah Startbatterie(n) (2017)
	4x 180 Ah Lichtbatterie(n) (2017)
Batterie Ladegerät:	Victron Phoenix Kombi Umformer/Ladegerät 24/2000/50
Umformer:	Victron Phoenix Kombi Umformer/Ladegerät 24/2000/50
Frischwassertank (zirka):	500 Liter
	1 Nirosta Tank(s)
Wasserdruckanlage:	elektrische Wasserpumpe
Warmwasser System:	Durchlauferhitzer
Diesel Wasserabscheider:	Vorhanden
Maschinenraum:	Siehe Fotos
Gasnetz:	Ja, Flasche(n) in Flasche Kasten an Deck

Unterkunft

Innenausstattung:	Teak Interieur
	rückständige Erhaltung
	siehe die Fotos
Isolation:	Teilweise
Kabinen:	2 Kabinen
Koje:	Eignerkabine: 1x 2-pers
	Gästekabine(n): 2x 1-pers
	Vorne: 1x 2-pers
Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):	Siehe Anhang
Badezimmer:	Dusche
	H&K fließendes Wasser
	Waschbecken mit H&K fließendes Wasser
	in einem Raum zusammen mit der Toilette
Toilette:	über Wasser Toilette
Kombüse / Küche:	L-Form Kombüse
Herd:	4-Flammen Herd
	auf Gas
Kühlschrank:	Electrolux Kühlschrank
	12/230 Volt
Tiefkühlschrank:	klein Tiefkühlfach
Spüle:	Anrichte mit Fliesen
Wasserhahn:	warmes & kaltes fließendes Wasser

Stehhöhe (Zirka):	Vorkajüte (zirka) 1,96 m
	Salon (zirka) 1,87 m
	Korridor (zirka) 1,93 m
	Badezimmer / Toilette (zirka) 1,92 m
	Eigner Kabine (zirka) 1,90 m
	Gästekabine (zirka) 1,70 m

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	Horn
	Barometer
	Navigationsbeleuchtung

Rigg und Segel

Mast:	Apparateträger
	Nirosta
Legbar:	Ja
	manuell

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	manuelle Ankerwinde
	Pool Anker
	Anker Kette
	in Ankerklüse
Sonnensegel:	Sonnensegel über der Hinterdeck
Cabrio Zelt:	Vorhanden
	Nirosta Rohre
Badeleiter:	Vorhanden
	Nirosta
	mit Teak
Schwimplattform:	Vorhanden
Seereling / Korb:	Nirosta Seereling
Davits:	Nirosta