

Doeve Makler

Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Segeln Tjalk 17.80

Abmessungen (m)	19.40/17.80 x 3.80 x 0.80	Ref. Nr.	190907
Liegeplatz	In der Nähe von Amsterdam, Niederlande	Baujahr	1900
		Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Ehemaliger Binnenfrachtkahn mit wunderschönem und originellem Aussehen. Im Jahr 2018 war das gesamte Unterwasserschiff bis knapp über die Wind- / Wasserlinie erneuert (neu eingestellt). Von innen und außen ist sie danach sehr gut bemalt, damit diese Dame für die Zukunft fertig ist. Das Interieur wurde zum größten Teil erneuert, aber ist noch nicht vollständig fertig. Insgesamt hat diese Renovierung mehr als 30.000 Euro gekostet. Ein wunderschöner und schneller Segel-Tjalk, der möglicherweise zum Chartern im kleinen Maßstab oder zur Freizeitnutzung verwendet werden könnte. In unseren Augen ein Muss für jemanden, der eine gute Basis braucht und den letzten Schliff selbst machen möchte. In unseren Augen ein Gewinn für jeden (Museums-)Hafen.

Allgemeine Information

Werft:	Werft Barkmeijer, NL-Briltil
Jahre von Renovierung:	2018
Rumpfform:	Flachboden
Rumpf Material:	Stahl (6 mm) underwaterschiff vollständig ersetzt (2018 @ Scheepswerf Talsma, NL-Franeke)
Deck Material:	Eisen/Stahl
Aufbau Material:	Stahl
Bauausführung:	neuer Stahl geschweißt & vernietet Scheuerleiste Rundum Schanzkleid rund um Achter Roof Achterunter 1 Luvklotz 1 wasserdichte Schott(en) mit wasserdichte Tür(en)
Steueranlage:	Ruderpinne Hartholz ruder (2014)
Fenster:	Messing Bullaugen
Verdrängung (zirka):	22 ton
Ballast (zirka):	Keine Ballast
Durchfahrtshöhe (zirka):	21,00 m 2,50 m Mast(en) gesenkt
Eigner:	Holländischer Eigner
Farbe / Farbe-System:	2018 vollständig auf blanken Stahl ausgezogen (binnen en buiten / inside and outside / innen und außen / à l'intérieur et à l'extérieur) Zwei-Komponenten System (nieuw staal / new steel / neuer Stahl / nouvel acier) & Eine-Komponente Finish sehr gut gepflegt siehe die Fotos
Zertifikate:	kein Zertifikat Anforderung
Geeignet für / als:	geeignet für grössere Wasserstrassen Erholungs-Schiff
Weitere Information:	all die schlechten Stahl ersetzt klassische Segelyacht klassische Linien schöne Sprung Unterwasser-Schiff ist vollständig erneuert. verschiedene Rost empfindliche Stellen sind aus Edelstahl gefertigt Rumpfform ist geeignet zum Trockenfallen. geräumiges Vordeck Vorpiek Angegebene Breite ausgenommen sind die Seitenschwertern. Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen. Sehr gut für Fahrten auf Französischen Kanälen und Flüssen.
Webseite, Domain Name & E-Mail-Adresse:	Das Schiff wird angeboten einschließlich der Webseite, Domain-Namen und E-Mail-verlinkten Adressen. Die Kosten für die Registrierung der Website sind für das Konto des Käufers.

Technische Information

Maschinenleistung:	85 Ps 62 kW
Maschinen Marke:	DAF
Maschinentyp:	475
Zylinderzahl:	6
Betriebsstunden (Zirka):	unbekannt
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	500 Liter 1 Stahl Tank(s) 50 Liter 1 Kunststoff Tank(s)
Kühlung System:	Zweikreiskühlung nasser Auspuff
Antrieb:	3 Flügel Propeller MaxProp Faltpropeller Fettgeschmierte Schraubenwelle (2010)
Getriebe:	PRM hydraulisch
Elektrisches System:	einfach elektrisches System
Batterien:	2x 240 Ah
Batterie Ladegerät:	Victron Phoenix Batterie Ladegerät 24/25
Generator:	2,5 kVA Yanmar Diesel 3000 RPM
Frischwassertank (zirka):	400 Liter 2 Kunststoff Tank(s)
Wasserdruckanlage:	elektrische Wasserpumpe
Lenz-Bilgepumpe:	230 Volt
Gasnetz:	Vorhanden Camping-Gas nicht erfüllt aktuelle Sicherheitsanforderungen
Weitere Information:	Ersatz-Propeller

Unterkunft

Innenausstattung:	Kiefer & Sperrholz noch nicht ganz fertig siehe die Fotos
Isolation:	gut isoliert
Kabinen:	1 Kabine
Koje:	Hinten: 1x 2-pers
Toilette:	Handpumpe Toilette
Herd:	2-Flammen Herd Nirosta
Kühlschrank:	2x Kühlschrank 1x Kühlbox

Tiefkühlschrank:	2x klein Tiefkühlfach
Spüle:	Granit Anrichte
Waschbecken:	1 Waschbecken
Wasserhahn:	Kält fließendes Wasser
Stehhöhe (Zirka):	Vorschiff (zirka) 1,51 m Mid Schiff (zirka) 1,36 m Achterkajüte / Hinterkajüte (zirka) 1,77 m

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	Sailor RT8300 UKW Clinometer
-------------------------------	---------------------------------

Rigg und Segel

Rigg Typ:	Gaffel Takelung
Mast:	Oregon Pine
Legbar:	Ja sprenkel & Winde
Baum:	Oregon Pine
Gaffel:	Aluminium
Klüverbaum / Bugspriet:	Bugspriet
Schwertern:	iroko Seitenschwertern 2x Seitenschwertern Winsch
Winschen:	Strikwerda segeln Winsch mit 4 Walzen Enkes 22 Schotwinsch
Material der Segel:	Dacron
Segel:	1 Grossegel 2x Fock 1 cruising chute 1 Sturmfock
Weitere Information:	Selbstwendefock Segelkleider

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	Classic Anker Anker Leine
Sicherheit:	Rettungswesten Rettungsring Feuerlöscher
Weitere Information:	Interessantes Projekt für jemanden mit zwei rechten Händen oder um ab zu bauen durch einem werft. 30.000 € in das Schiff investiert (Zirka)