

# Doeve Makler

## Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof  
Sworn & EMCI Certificated Brokers  
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c  
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30  
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail [info@doevemakelaar.nl](mailto:info@doevemakelaar.nl)  
Webseite [www.doevemakelaar.nl](http://www.doevemakelaar.nl)  
[www.doeve.be](http://www.doeve.be)  
[www.doeve.fr](http://www.doeve.fr)

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73  
Handelskammer Rotterdam 24266857  
MwSt NL8214.04.520.B01



## Backdeck Motoryacht 9.30

<b>Abmessungen (m)</b>	9.30 x 3.18 x 1.30	<b>Ref. Nr.</b>	191003
<b>Liegeplatz</b>	In der Nähe von Rotterdam, Niederlande	<b>Baujahr</b>	1956
		<b>Material</b>	Stahl

### Vision Doeve Maklers

Ehemaliger Barkasse von Yacht- und Schiffswerft Ouwens für die Wasserstraßen des Oosterschelde in NL-Zeeland. Im Zeitraum 1995/2000 wurde diese klassische Yacht komplett zu einem Freizeitschiff umgebaut, in das unter anderem ein neuer Motor eingebaut wurde. Im Jahr 2011 war das Schiff von außen gestrahlt und mit einem 2-Komponenten-System gestrichen. Das Layout vom Bug bis zum Heck ist wie folgt: Kabine mit einer Koje für 2 Personen und darunter eine Koje für 1½ Personen, Backbord: Kombüse, Steuerbord: Toilettenraum, Treppe zum Steuerhaus mit am Backbord die Steuerstand, am Steuerbord: L-Bank (ist 1-Personen Schlafplatz), Backbord: Sitzbank und Tür zum selbstentleerenden Cockpit. In unseren Augen ein schönes Schiff mit klassischen Linien ohne die Probleme eines klassischen Schiffes.

## Allgemeine Information

Werft:	Werft Ouwens, NL-Schiedam
Jahre von Renovierung:	1995/2000
Rumpfform:	Rundspant
Rumpf Material:	Stahl
Aufbau Material:	Stahl
Bauausführung:	vernietet und geschweisst Scheuerleiste rundum Nirosta Scheuerleiste Backdeck fächerförmigen Bug Kanuheck öffnen Cockpit Selbstlenzendes Cockpit
Kiel:	kielbalk
Steueranlage:	hydraulisch außen mit Fernbedienung Stahl ruder
Verdrängung (zirka):	12 ton
Ballast (zirka):	Beton gegossen & Blei
Durchfahrtshöhe (zirka):	2,35 m alles Herunter
Eigner:	Holländischer Eigner
Farbe / Farbe-System:	graues Rumpf Weisser Aufbau 2011 Sand gestrahlt Zwei-Komponenten Basis-System siehe die Fotos
Geeignet für / als:	Binnengewässer Küstenschiffahrt
Weitere Information:	klassische Motoryacht Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen. Sehr gut für Fahrten auf den französischen Kanälen und Flüssen.

## Technische Information

Maschinenleistung:	50 Ps 36 kW
Maschinen Marke:	Nanni
U / Min.:	2800 RPM
Maschinentyp:	4.220HE
Zylinderzahl:	4
Baujahr Maschine:	2000 in Betrieb
Betriebsstunden (Zirka):	3250
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	1x 400 Liter Stahl Tank(s)

<b>Kühlung System:</b>	geschlossen
	Kühlrohren
	trockener Auspuff
	isoliert Auspuff
<b>Antrieb:</b>	4 Flügel Propeller
	Fettgeschmierte Schraubenwelle
<b>Getriebe:</b>	ZF-Hurth 250 mechanisch (2000)
	Reduzierung/Übersetzung 2,74:1
<b>Geschwindigkeit (zirka):</b>	11 Kilometer/Stunde Kreuzgeschwindigkeit bei 2200 RPM
	13 Kilometer/Stunde Höchstgeschwindigkeit
<b>Heizung:</b>	Planar 44D Warmluftheizung (2018)
	3 kW
	auf Diesel
<b>Motor-Instrumente:</b>	Vorhanden
<b>Bugstrahlruder:</b>	Vetus elektrische Bugstrahlruder
	12 Volt
	60 KGF
<b>Elektrisches System:</b>	12 / 230 Volt
	230 Volt Landstromanschluss
<b>Batterien:</b>	1x 170 Ah Startbatterie(n)
	1x 180 Ah Lichtbatterie(n)
<b>Batterie Ladegerät:</b>	Victron Centaur Batterie Ladegerät 12/30
<b>Batterie Trenndiode:</b>	Multi Laderegler
<b>Trennungstransformator:</b>	Vorhanden 2000 Watt
<b>Fehlerstromschutzschalter:</b>	Vorhanden
<b>Alternator:</b>	12 Volt
<b>Umformer:</b>	Waeco PP402 Umformer 12/350
<b>Frischwassertank (zirka):</b>	1x 400 Liter
	Stahl Tank(s)
<b>Wasserdruckanlage:</b>	elektrische Wasserpumpe
<b>Schmutzwassertank (zirka):</b>	Gegenwart
	1x 200 Liter
	Nirosta Tank(s)
<b>Diesel Wasserabscheider:</b>	Separ Diesel Wasserabscheider
<b>Maschinenraum:</b>	schallisolierter Maschinenraum
<b>Lenz-Bilgepumpe:</b>	1x 12 Volt
	auch Deck Waschpumpe
	1x manuelle Pumpe
<b>Gasnetz:</b>	Ja, Flasche(n) in Flasche Kasten an Deck
<b>Weitere Information:</b>	LED-Beleuchtung

## Unterkunft

<b>Innenausstattung:</b>	Sperrholz
	& Hartholz
	Teak Fussboden
<b>Isolation:</b>	Polystyrol
<b>Kabinen:</b>	1 Kabine
<b>Koje:</b>	Vorne: 1x 2-pers & 1x 1 ½-pers
	Salon: 1x 1-pers

Toilette:	Handpumpe Toilette
Kombüse / Küche:	längsschiffs
Herd:	3-Flammen Herd
	Nirosta
	auf Gas
Kühlschrank:	Vorhanden
	12 Volt
Tiefkühlschrank:	klein Tiefkühlfach
Spüle:	Kunststoff Anrichte
Waschbecken:	Nirosta Waschbecken
Wasserhahn:	Kält fließendes Wasser
Unterhaltung:	Radio/CD Spieler
Stehhöhe (Zirka):	Kombüse / Küche (zirka) 1,85 m
	Toilette (zirka) 1,75 m
	Steuerhaus (zirka) 1,90 m

## Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	Sailor RT2048 UKW
	Raymarine EVO 2 Autopilot
	Open Plotter Kartenplotter & AIS ontvanger / receiver / Empfänger / Récepteur
	Scheibenwischer
	GPS
	Navigationsbeleuchtung
	Horn

## Rigg und Segel

Mast:	Stahl
Legbar:	Ja
	manuell

## Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	FOB Anker
	Kette
	Anker Leine
	Bugrolle
Badeleiter:	Nirosta
Seereling / Korb:	Nirosta Seereling
Weitere Information:	Hartholz Dachfenster
	Zelt über Dachfenster
	Steuerstuhl