

Doeve Makler

Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Fahrgastschiff 200 gäste

Abmessungen (m)	26.20 x 5.50 x 0.86	Ref. Nr.	191005
Liegeplatz	In der Nähe von Den Bosch, Niederlande	Baujahr	1985
		Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Tagespassagierschiff / Fahrgästeschiff in gutem Wartungszustand. Ausgestattet mit 13 Tischen mit jeweils 6 Stühlen und einem überdachten Oberdeck, das mit Deckmöbeln ausgestattet ist, ist das Schiff sehr vielseitig einsetzbar. Das Schiff ist auch für Behinderte geeignet, indem sie vom Achterdeck zum Salon und auch zum Oberdeck angehoben werden können. Der Fußboden im Salon besteht aus Bambus und ist sehr praktisch. Außerdem wird sie mit allem verfügbaren Inventar geliefert, mit Ausnahme des Bierzapfhahns und der Bierkühler, da diese gemietet werden.

Allgemeine Information

Werft:	Werft J. de Jong, NL-Sneek
Rumpfform:	V-Boden
Rumpf Material:	Stahl
Deck Material:	Stahl
Aufbau Material:	Stahl
Bauausführung:	Scheuerleiste rundum Spiegelheck 2 wasserdichte Schott(en)
Steueranlage:	hydraulisch Servolenkung Van der Velden system 2x Stahl ruder
Fenster:	Aluminium Fensterrahmen Teak Holz Aussentüren Einzelverglasung
Verdrängung (zirka):	maximal zulässige Verdrängung 97,528 m3 Verdrängung im leeren Zustand 71,403 m3 Verdrängung 26,125 m3
Ballast (zirka):	Sandsäcke
Durchfahrtshöhe (zirka):	4,75 m
Eigner:	Holländischer Eigner
Registrierung:	Holländische Registrierung B-Registrierung Die Kosten für die Änderung im Schiffsregister und/eventuell Löschung trägt der Käufer.
Farbe / Farbe-System:	Blauer Rumpf Weisser Aufbau letzte Rumpfbehandlung unter Wasser 11-2021 sehr gut gepflegt siehe die Fotos
Zertifikate:	Binnenwasserstrassen zertifiziert (SUK / ES-TRIN) Zone 2 Niederlande Zone 3 Zone 4 Waal, Lek & NL Rhein gültig bis: 11-2021
Geeignet für / als:	Binnenschifffahrt Fahrgastschiff
Allgemeine Information:	Übergabe in Absprache. gute Fahreigenschaften Verkäufer sind möglicherweise bereit zum Teilfinanzierung.
Weitere Information:	verschiedene Rost empfindliche Stellen sind aus Edelstahl gefertigt 200 Tagesgäste Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen.

Technische Information

Maschinenleistung:	178 Ps 131 kW
Maschinen Marke:	Scania
U / Min.:	2000 RPM
Maschinentyp:	DS 8-40
Zylinderzahl:	6
Baujahr Maschine:	1985
Betriebsstunden (Zirka):	26200
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	1x 1500 Liter Stahl Tank(s) BOBS Bunker Überfüllsicherung System
Kühlung System:	geschlossen Kühlrohren trockener Auspuff isoliert Auspuff
Antrieb:	4 Flügel Propeller Fettgeschmierte Schraubenwelle Fett Gerät
Getriebe:	Masson RCD60 hydraulisch Reduzierung/Übersetzung 2,923:1
Geschwindigkeit (zirka):	12 Kilometer/Stunde Kreuzgeschwindigkeit bei 1600 RPM 14 Kilometer/Stunde Höchstgeschwindigkeit
Heizung:	Eberspächer Zentralheizung Konvektoren auf Diesel
Bugstrahlruder:	hydraulische Bugstrahlruder 50 Ps Proportional
Elektrisches System:	12 / 24 / 230 / 400 Volt professionell installiertes System
Batterien:	2x 230 Ah Startbatterie(n) 1x 95 Ah Startbatterie(n) Generator 1x 64 Ah Startbatterie(n) Generator 1x Not batterie(n)
Batterie Ladegerät:	Mastervolt Mass Batterie Ladegerät 24/50
Fehlerstromschutzschalter:	Vorhanden
Generator:	Hatz Flüsterdiesel 17,5 kVA 230/400 Volt, 1500 RPM 26500 Betriebsstunden (zirka.) Lister Flüsterset 18 kVA 230/400 Volt, 1500 RPM 6500 Betriebsstunden (zirka.)
Frischwassertank (zirka):	1x 1500 Liter Nirosta Tank(s)
Wasserdruckanlage:	Hydrofoor
Warmwasser System:	Close in Warmwasserspeicher/Boiler (230 Volt)
Schmutzwassertank (zirka):	nicht vorhanden, genug Platz um ein zu bauen
Maschinenraum:	Siehe Fotos
Lenz-Bilgepumpe:	Vorhanden

	mit Sammelrohr auch Deck Waschpumpe & Tauchpumpe
Gasnetz:	kein Gas an Bord
Weitere Information:	Hauptmaschine mit PTO für den hydraulischen System(en)

Unterkunft

Innenausstattung:	Sperrholz Formica mit Print Interieur siehe die Fotos
Isolation:	Ja
Toilette:	Herren-Toilette: 1x Toilette Waschbecken kaltem Wasser Fliesen Toilette Frauen Toilette: 1x Toilette Waschbecken kaltem Wasser Fliesen Toilette
Kombüse / Küche:	U-Form Kombüse
Herd:	2-Flammen Herd Induktions-Herd Dunstabzugshaube Nirosta
Backofen:	Mikrowelle / Backofen
Mikrowelle:	vorhanden
Kühlschrank:	5x Kühlschrank 1x Kombination mit Tiefkühlschrank 1x Flaschen Kühlschrank
Tiefkühlschrank:	1x Tiefkühlfach 1x Tiefkühlschrank
Spüle:	Nirosta Anrichte & Kunststoff Anrichte
Waschbecken:	2x Nirosta Waschbecken
Wasserhahn:	Mix Hahn mit warmes & kaltes fließendes Wasser
Geschirrspüler:	vorhanden
Unterhaltung:	stereoset Innen-und Außenlautsprecher
Stehhöhe (Zirka):	Steuerhaus (zirka) 1,99 m Kombüse / Küche (zirka) 2,04 m Salon (zirka) 2,04 m Toilette (zirka) 2,05 m
Weitere Information:	Inventar Kaffeemaschine Eiswürfel Maschine

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	Logic Echolot
	Comnav Voyager X3 Automatic Identification System (AIS)
	Wechselsprechanlage
	2x Sailor RT144 UKW
	Blau Bord mit Blinklicht
	Horn
	Scheinwerfer
	Navigation Beleuchtung
	Ruderstandanzeiger

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	manuelle Ankerwinde
	2x Pool Anker
	2x 40 m Anker Kette
	in Ankerklüse
	Angegebenen Länge(n) ist/sind Zirka
	1x Spud Pol (elektrische)
	1,80 m unter dem Boden
	1x Spud Pol (elektrische)
	2,20 m unter dem Boden
Outdoor Polster:	Vorhanden
Sonnensegel:	Sonnensegel
	& Sonnensegel über der Hinterdeck
Seereling / Korb:	Seereling rundum
Sicherheit:	Brandmeldeanlage
	Rettungsringe
	Rettungswesten
	2x aufblasbare Rettungswesten
	Feuerlöscher
	nach den Zertifizierungsanforderungen
Weitere Information:	Deckslichter
	Deckmöbel Set
	Survey-Rapport des Unterwasserschiffs vorhanden (11-2016)
	Aluminium Laufsteg
	Zelten über Dachfensters