

Doeve Makler

Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Klassische Motoryacht 15.53

Abmessungen (m)	15.53 x 2.70 x 1.50	Ref. Nr.	191006
Liegeplatz	In der Nähe von Amsterdam, Niederlande	Baujahr	1926
		Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Klassische Motoryacht vom Typ Niederländischen „Kofferdeksalon“ Kreuzer. Das Schiff ist, bis auf einen Teil des Steuerhauses, voll vernietet. Vorne befinden sich ein fester Schlafplatz und die Kombüse. In der Mitte des Steuerhauses befindet sich der Motor unter einer erhöhten Box. Im Salon gibt es eine Couch an Steuerbord, die zu einem Doppelbett geändert werden kann. Man betritt das Cockpit durch eine Schiebetür, das auf Wunsch mit dem Cockpitzelt abgedeckt werden kann. Dieses besondere klassische Motoryacht ist ab sofort verfügbar.

Allgemeine Information

Werft:	unbekannt
Rumpfform:	V-Boden
Rumpf Material:	Stahl
Deck Material:	Stahl
Aufbau Material:	Stahl
Bauausführung:	vernietet neuer Stahl geschweißt Scheuerleiste Klampen & Klampen aus Nirosta öffnen Cockpit Backdeck
Steueranlage:	mechanisch Steuerrad
Fenster:	Fensterrahmen aus Gummi
Verdrängung (zirka):	10 ton
Durchfahrtshöhe (zirka):	1,90 m
Eigner:	Holländischer Eigner
Farbe / Farbe-System:	Weisser Rumpf Weisser Aufbau letzte Rumpfbehandlung unter Wasser 2017 2014 Rumpf sandgestrahlt
Geeignet für / als:	Erholungs-Schiff
Weitere Information:	klassische Motoryacht straffer Rumpf Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen.

Technische Information

Maschinenleistung:	55 Ps 40 kW
Maschinen Marke:	Perkins
Maschinentyp:	4.108
Zylinderzahl:	4
Baujahr Maschine:	1985 in Betrieb
Kraftstoff:	Diesel 5 ltr/hrs Verbrauch von dem Motor bei Höchstgeschwindigkeit (nach Angabe)
Kraftstofftank (zirka):	1x 250 ltr Stahl Tank(s)
Kühlung System:	Zweikreiskühlung nasser Auspuff
Antrieb:	4 Flügel Propeller Fettgeschmierte Schraubenwelle
Getriebe:	PRM Delta30 hydraulisch Reduzierung/Übersetzung 3:1
Geschwindigkeit (zirka):	12 Kilometer/Stunde Kreuzgeschwindigkeit bei 2000 RPM
Elektrisches System:	12 Volt

	einfach elektrisches System
Batterien:	1x 140 Ah Startbatterie(n) 1x 160 Ah Lichtbatterie(n)
Batterie Ladegerät:	Einhell Batterie Ladegerät 12/15
Batterie Trenndiode:	Vorhanden
Frischwassertank (zirka):	2x 50 ltr Kunststoff Tank(s)
Wasserdruckanlage:	elektrische Wasserpumpe
Lenz-Bilgepumpe:	manuelle Pumpe

Unterkunft

Innenausstattung:	unterschiedliche Materialien etwas rückständige Erhaltung
Isolation:	Steinwolle & Polystyrol
Koje:	Salon: 1x 2-pers Vorne: 1x 1-pers
Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):	Siehe Anhang
Toilette:	Toilette sehe das Foto
Kombüse / Küche:	längsschiffs
Herd:	3-Flammen Herd Nirosta auf Gas
Kühlschrank:	Dometic auf Gas
Spüle:	Hartholz Anrichte
Waschbecken:	Nirosta Waschbecken
Wasserhahn:	kalt Wasser
Stehhöhe (Zirka):	Toilette (zirka) 1,40 m Vorne (zirka) 1,40 m Kombüse / Küche (zirka) 1,66 m Steuerhaus (zirka) 1,82 m Salon (zirka) 1,85 m Hinter (zirka) 1,76 m

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	Navigationsbeleuchtung Horn 2x Scheibenwischer
-------------------------------	--

Rigg und Segel

Mast:	Hartholz
Legbar:	Ja manuell

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	Classic Anker Anker Leine
Cockpit Zelt:	Vorhanden
Weitere Information:	Dachfenster Zelt über Dachfenster