

Doeve Makler

Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Klipper 24.35 Charterschiff

| | | | |
|------------------------|---|-----------------|--------|
| Abmessungen (m) | 24.35/17.19 x 5.70 x 2.80 | Ref. Nr. | 191011 |
| Liegeplatz | In der Nähe von IJsselmeer, Niederlande | Baujahr | 1994 |
| | | Material | Stahl |

Vision Doeve Maklers

Hochseesegelyacht mit Ketsch-Takelage, komplett ausgestattet und von Register Holland zertifiziert, um weltweit mit bis zu 12 Gästen zu segeln. Das Schiff ist hauptsächlich im hohen Norden Europas als robustes Schiff auf offenem Wasser oder in den Fjorden aktiv. Der Colin Archer war das Modell für das Rumpfdesign. Sie ist gut isoliert und verfügt über eine Crew-Unterkunft mit insgesamt 3 Schlafplätzen, 4 Gästekabinen, einer Kombüse und einem Aufenthaltsraum. Die Übernahme der aktuellen Geschäftsnutzung und Erweiterung davon sind möglich. Das Schiff eignet sich natürlich auch sehr gut für den privaten Gebrauch mit der Möglichkeit des Kleincharter Einwegpassagiere. Ein großartiges Schiff, das auf viele Arten eingesetzt werden kann.

Allgemeine Information

| | |
|--|---|
| Werft: | Yacht-Werft Bronsveen, NL-Woudbloem |
| Konstrukteur / Architekt: | Bronsveen, NL-Woudbloem |
| Rumpfform: | S-Spant |
| Rumpf Material: | Stahl |
| Deck Material: | Stahl |
| Aufbau Material: | Stahl |
| Bauausführung: | Überlappung Scheuerleiste Schanzkleid Nirosta Pollers 4 wasserdichte Schott(en) mit wasserdichte Tür(en) |
| Kiel: | Langkiel |
| Steueranlage: | hydraulisch Innen- und Außensteuerstand 2x Steuerrad |
| Fenster: | Bronze Fensterrahmen & Holz Fensterrahmen |
| Verdrängung (zirka): | 56 GT 16 NT |
| Ballast (zirka): | 15 ton Blei |
| Durchfahrtshöhe (zirka): | 25,00 m |
| Registrierung: | Holländische Registrierung Z-Registrierung Die Kosten für die Änderung im Schiffsregister und/eventuell Löschung trägt der Käufer. |
| Farbe / Farbe-System: | Blauer Rumpf gelbes Streifen Weisser Aufbau sehr gut gepflegt 11-2019 letzte Rumpfbehandlung unter Wasser |
| Zertifikate: | Register Holland Kommerzielle Segelschiff Z 1,2,3,4 + No ice class inkl. der notwendigen zugrunde liegenden Zertifikate Fahrgebiet IV NSI 1 (world wide) GMDSS Sea area A1,A2 gültig bis: 2022 |
| Geeignet für / als: | geeignet zum Chartern geeignet zum Wohnen Hochseetauglich Fahrgastschiff |
| Allgemeine Information: | Lieferung in Absprache, Charterverträge müssen eingehalten werden. gute Fahreigenschaften |
| Weitere Information: | 12 Hotelgäste schöne Sprung straffer Rumpf Vorpiek mit Kettenkasten |
| Webseite, Domain Name & E-Mail-Adresse: | Das Schiff wird angeboten einschließlich der Webseite, Domain-Namen und E-Mail-verlinkten Adressen. Die Kosten für die Registrierung der Website sind für das Konto des Käufers. |

Technische Information

| | |
|------------------------------------|--|
| Maschinenleistung: | 145 Ps 107 kW |
| Maschinen Marke: | DAF |
| U / Min.: | 2400 RPM |
| Maschinentyp: | 825 |
| Zylinderzahl: | 6 |
| Überholung Maschine: | 1994 überholt installiert |
| Betriebsstunden (Zirka): | nach Überholung 8500 |
| Kraftstoff: | Diesel |
| Kraftstofftank (zirka): | 1x 2800 ltr 1x 250 ltr Tagestank(s) Stahl Tank(s) |
| Kühlung System: | geschlossen Kastenkühlung trockener Auspuff isoliert Auspuff |
| Antrieb: | 3 Flügel Propeller elektrische Welle Fett Gerät Drucklager |
| Getriebe: | Techno Drive hydraulisch Reduzierung/Übersetzung 3,5:1 |
| Heizung: | Kabola Zentralheizung auf Diesel Heizkörper & Konvektoren |
| Elektrisches System: | 24 / 230 / 400 Volt professionell installiertes System 230 Volt Landstromanschluss |
| Batterien: | 2x 180 Ah Startbatterie(n) 4x 200 Ah Lichtbatterie(n) 2x Startbatterie(n) Generator Victron Batterie-Monitor |
| Batterie Ladegerät: | Victron Multiplus Kombi Umformer/Ladegerät 24/3000/70 Mastervolt Mass Batterie Ladegerät 24/50 Victron Management System |
| Fehlerstromschutzschalter: | Vorhanden |
| Generator: | BW Flüsterset 10 kVA, 230/400 Volt BW Flüsterset 9,5 kVA, 230/400 Volt 2x Diesel 2x geschlossenes Kühlsystem |
| Alternator: | 2x 24 Volt |
| Umformer: | Victron Multiplus Kombi Umformer/Ladegerät 24/3000/70 |
| Frischwassertank (zirka): | 1x 2500 ltr 1x 3500 ltr 2x zementiert Tank(s) |
| Wasserdruckanlage: | Hydrofoor |
| Frischwasser Filter System: | Frischwasser Filter System |
| Warmwasser System: | 100 ltr Warmwasserspeicher/Boiler (230 Volt und Generator Kühlwasser) & durch die Zentralheizung |

| | |
|-----------------------------------|---|
| Schmutzwassertank (zirka): | 1x 1800 ltr 1x 1250 ltr Stahl Tank(s) |
| Diesel Wasserabscheider: | 2x Diesel Wasserabscheider |
| Maschinenraum: | gut gepflegt sauberen Maschinenraum |
| Lenz-Bilgepumpe: | 2x elektrische Pumpe auch Deck Waschpumpe 1x manuelle Pumpe allgemeine DienstPumpe |
| Deck Waschpumpe: | 2x 400 Volt elektrische Pumpe |
| Gasnetz: | Ja, Flasche(n) in Flasche Behälter Gas-Zertifikat |

Unterkunft

| | |
|--|---|
| Innenausstattung: | Buche Interieur Esche Interieur Merbau Fussboden siehe die Fotos sehr gut gepflegt |
| Isolation: | Glaswolle Dampfsperre |
| Kabinen: | 6 Kabinen |
| Koje: | 2x Gästekabine(n): 2x 1-pers (elk / each / jeder / chaque) 1x Gästekabine(n): 4x 1-pers 1x Gästekabine(n): 1x 2-pers & 2x 1-pers Eignerkabine: 1x 1-pers Crew Kabine(n): 1x 2-pers |
| Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu): | Siehe Anhang |
| Badezimmer: | Gäste Unterkunft: 2x Dusche 2x Wasserhahn mit Thermostat 2x Waschbecken mit H&K fließendes Wasser 2x in einem Raum zusammen mit der Toilette Eignerkabine: Dusche Waschbecken mit H&K fließendes Wasser in einem Raum zusammen mit der Toilette |
| Toilette: | Gäste Unterkunft: 2x elektrische Toilette Eignerkabine: 1x elektrische Toilette |
| Kombüse / Küche: | L-Form Kombüse |
| Herd: | 5-Flammen Herd auf Gas Nirosta |
| Backofen: | elektrische Backofen |

| | |
|-----------------------------|--|
| Kühlschrank: | 230 Volt |
| Tiefkühlschrank: | 230 Volt |
| Spüle: | Nirosta Anrichte |
| Waschbecken: | Nirosta Waschbecken |
| Wasserhahn: | Mix Hahn mit warmes & kaltes fließendes Wasser |
| Unterhaltung: | stereoset |
| Stehhöhe (Zirka): | 4x Gästekabine (zirka) 2,11 - 2,53 m |
| | Badezimmer / Toilette vor (zirka) 2,12 m |
| | Badezimmer / Toilette hinten (zirka) 2,12 m |
| | Crew Kabine (zirka) 2,00 m |
| | Eigner Kabine (zirka) 2,15 m |
| | Kombüse / Küche (zirka) 2,00 m |
| | Salon (zirka) 2,00 m |
| | Steuerhaus (zirka) 1,93 m |
| Weitere Information: | geeignet zum Chartern |
| | Vollcharter Inventar ist vorhanden. |
| | Waschmaschine / Trockner |
| | Kochgeschirr |

Navigationsausrüstung

| | |
|-------------------------------|--|
| Navigationsausrüstung: | JRC 5212-4 Tageslicht-Radar |
| | Sailor RM2042 UKW mit DSC |
| | Sailor RT2048 UKW |
| | Standard Horizon Eclipse UKW mit DSC |
| | Bohlken Westerland Barometer |
| | JRC NMZ-4610 GPS |
| | NASA Sting Ray Echolot |
| | Incastec Echolot |
| | JRC NCR-333 Navtex |
| | True Heading Automatic Identification System (AIS) |
| | JRC NCM-2150 MF/HF Controller |
| | Kartenplotter |
| | Ocean Signal AIS MOB |
| | 2x Navico Tragbare UKW GMDSS |
| | True Heading Vector Light Pro GPS Kompass / giro |
| | Kompass |
| | Navigationsbeleuchtung |
| | 2x Ruderstandanzeiger |
| | Horn |

Rigg und Segel

| | |
|-------------------------------|-------------------------------------|
| Rigg Typ: | Ketsch Takelung |
| Mast: | 2x Stahl |
| Legbar: | Nein |
| Baum: | 3x Oregon Pine |
| Klüverbaum / Bugsprit: | Stahl Klüverbaum |
| Winschen: | 2x Lewmar 56 Schotwisch selftailing |

| | |
|-----------------------------|-------------------------------------|
| | 2x Lewmar 54 Schotwisch selftailing |
| Material der Segel: | Dacron |
| Segel: | Grosssegel 83 m2 (2011) |
| | Besan 41 m2 (2013) |
| | Fock 43 m2 (2016) |
| | Klüver 62 m2 (2006) |
| | Klüver 33 m2 (2009) |
| | Gennaker 192 m2 (2014) |
| | Sturmfock |
| | Trysail |
| Weitere Information: | Focke Baum |
| | stehendes Gut (2018/2019) |
| | 4 Segelkleider |
| | Lazy Jacks |
| | Wasserstag |

Ausrüstung

| | |
|--------------------------|--|
| Anker Ausrüstung: | elektrische Ankerwinde |
| | zweifache Kettennuss |
| | 2x Pool Anker |
| | in Ankerklüse |
| | 220 m Anker Kette (totaal / total / gesamt) |
| | Angegebenen Länge(n) ist/sind Zirka |
| Beiboot: | Kunststoff |
| | Yamaha Aussenbordmotor |
| | 8 Ps & |
| | 5 Ps |
| Davits: | Stahl |
| | manuelle Winde |
| Sicherheit: | 2x 16-pers Rettungsinsel mit Zertifikat |
| | Seenotfunkboje (EPIRB) |
| | 15x Rettungsweste |
| | 2x Rettungsring |
| | automatische Feuerlöschanlage im Maschinenraum |
| | 4x Feuerlöscher |
| | nach den Zertifizierungsanforderungen |
| | 10x Wheelmark Überlebensanzüg(e) |