

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



VSP Voith Schneider Tractor Tug

€ 499.000,--

Prix réduit

TVA 0 tarif

Dimensions (m)	34.30/30.78 x 9.20 x 4.60/5.83	N° de réf.	200203
Place de mouillage	Près de Rotterdam, Pays-Bas	Année	1976
Informations sur les prix	Prix réduit	Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Très bon remorqueur tractable Voith Schneider avec classe ABS. Le bateau est en très bon état et est disponible immédiatement. Équipé de 2 moteurs Stork Werkspoor 9FDHD240, 2 unités Voith Schneider, 2 générateurs, 7 cabines, désordre, intérieur propre, sauna, spacieuse salle des machines bien entretenue, env. 100 tonnes de capacité diesel, traction de borne l'original de 34 tonnes, treuil Norwinch S-400-2T, crochet de remorquage, treuil à câble avec tambour de déformation. Excellent pour l'assistance dans les ports maritimes et également très approprié pour d'autres types de services de remorquage maritime. Offert directement auprès du propriétaire.

Informations générales

Chantier:	chantier naval H.H. Bodewes B.V., NL-Millingen aan de Rijn
Coque forme:	en forme
Matériau de la coque:	acier
Matériau de le pont:	acier
Matériau de la superstructure:	acier
Méthode de construction:	soudées lourds construits pavois bourrelet autour bittes dans des armoires fermées 5 cloisons étanche(s)
Quille:	2x talon
Système de barre:	hydraulique 2x Voith Schneider lourds du système
Déplacement (environ):	292 GT 87 NT
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Immatriculation:	Bateau immatriculé Pays-Bas Bateau immatriculé Z Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur.
Couleur / système de peinture:	coque noire pavois noire superstructure blanche sous navire sablé sous-marin époxy protégée dernière traitement navire sous-marin 06-2021
Certificats:	American Bureau of Shipping (ABS) +A1, Towing Service, E, +AMS NSI zone de navigation A1 & A2
Convient pour:	la navigation commerciale remorqueur marin
Plus d'informations:	Mampaey le sommeil crochet Norwinch S-400-2T winch with 2 drums & warping drum Si ce navire n'est pas / ne sera pas utilisé aux Pays-Bas en tant que navire de haute mer à 100% à des fins commerciales et au moins 70% du temps en haute mer, la TVA applicable sera due aux Pays-Bas en plus du prix demandé. La vente à 0% de TVA à une entreprise étrangère est possible si l'acheteur respecte les lignes directrices de TVA applicables.

Informations techniques

Puissance du moteur:	2x 1500 cv 2x 1104 kW
Moteur marque:	Stork Werkspoor

tr / min:	2x 1000 RPM
Modèle du moteur:	2x 9FDHD240/1000 l'air démarré
Nombre de cylindres:	2x 9
Année de construction	1975
moteur:	
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant (environ):	9 réservoir(s) au Acier
	2 réservoir(s) journalier
	100 m3
Refroidissement:	2x refroidissement intermédiaire
	2x d'échappement isolés
Propulsion:	2x Voith Schneider 28G
Vitesse (environ):	10 Vitesse de croisière noeuds
	11,5 Vitesse max. noeuds
Chauffage:	Kabola chauffage central
	sur diesel
Système électrique:	24 / 230 / 400 Volt
Batteries:	4 batterie(s) de secours
	2 batterie(s) de radio
	2 batterie(s) démarrage générateur
Chargeur de batterie:	présents
Générateur:	2x 95 kVA
	2x DAF 1160 diesel
	2x 230/400 Volt
Réservoir d'eau (environ):	2x 6300 litre
	Acier réservoir
Système de pression d'eau:	hydrophore
Système de Eau chaude:	chaudière (400 Volt)
Réservoir d'eaux usées (environ):	2 eaux grises
	1 eaux noires
Diesel séparateur d'eau:	diesel séparateur d'eau
Chambre du moteur:	en bon état
	nettoyer la chambre du moteur
	ventilé
	voir les photos
Pompe de cale:	3x pompe de service général
	with manifold
D'approvisionnement en gaz:	présents
Plus d'informations:	pompe à incendie
	le cadre d'éclairage LED

Hébergements

Intérieur:	Formica avec impression intérieure
	voir les photos
	en bon état
Isolation:	oui
Cabines:	7 cabines

Couche:	6x 1-pers 1x 2-pers
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
salles de bain:	cabines avec lavabo avec robinet de mélange l'avant: douche robinet thermostatique dans une chambre avec les toilettes Arrière: douche robinet thermostatique
Toilettes:	tirer la chasse
Cuisine:	cuisine professionnelle
Cuisinière:	4-becs cuisinière acier inoxydable hotte acier inoxydable en combinaison avec le four
Four:	four électrique
Micro-ondes:	présent
Réfrigérateur:	présents 230 Volt combinaison avec congélateur
Congélateur:	congélateur
Dessus de comptoir:	dessus de comptoir en acier inoxydable
Évier:	2x évier en acier inoxydable
Robinet:	chaude et eau froide
Divertissement:	radio/CD TV flatscreen
hauteur sous barrot (environ):	bateaux avant (environ) 2,33 m salon (environ) 2,10 m timonerie (environ) 2,17 m en cours / corridor (environ) 2,22 m cabine (environ) 2,13 m Salle d'eau / toilettes avant (environ) 2,13 m cuisine (environ) 2,12 m carré l'arrière (environ) 2,03 m douche (environ) 2,03 m sauna 2,03 m
Plus d'informations:	Machine à café vaisselle machine à laver sèche-linge

équipements de navigation

Équipements de navigation:	Furuno Satellite compass Debeg 3818 MF/HF DSC Controller Debeg 3120 SSB
-----------------------------------	---

Furuno GP-32 GPS
JRC JHS-32A VHF
2x la lumière du jour radar
giration
Automatic Identification System (AIS)
2x Sailor RT 2048 VHF
Simrad EY échosondeur
giro compas
Giro pilote automatique
GMDSS
JRC NCR-300A Navtex
watch alarm
Horn
feux de navigation
clinomètre
compas
intercom
3x projecteur
2x Hublots tournants
3x essuie-glace
baromètre
pendule

Gréement et voiler

Mât: acier bois
Abaissable: Aucun

Équipements

Ancre équipements: guindeau hydraulique
2x Spek ancre
dans écubier ancre
2x chaîne l'ancre
2x poupée

Sécurité: extincteurs d'incendie
bouées de sauvetage
couverture anti-feu
gilets de sauvetage
système d'alarme incendie
feux de détresse
Balise de détresse (EPIRB)
bilge alarme
en fonction des exigences de certification

Plus d'informations: feux de pont
envoyer chaise



















