

# Doeve Courtiers

## bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof  
Sworn & EMCI Certificated Brokers  
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c  
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30  
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail [info@doevemakelaar.nl](mailto:info@doevemakelaar.nl)  
Site web [www.doevemakelaar.nl](http://www.doevemakelaar.nl)  
[www.doeve.be](http://www.doeve.be)  
[www.doeve.fr](http://www.doeve.fr)

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73  
chambre de commerce Rotterdam 24266857  
T.V.A. NL8214.04.520.B01



## Valkkruiser 13.80 GSAK Bakdek

<b>Dimensions (m)</b>	13.95 x 4.10 x 1.30	<b>N° de réf.</b>	200902
<b>Place de mouillage</b>	Près de Rotterdam, Pays Bas	<b>Année</b>	1980
		<b>Material</b>	acier

### Avis objectif de Doeve Courtiers

Vedette hollandaise classique avec fly bridge et pont de barge, créant un intérieur très spacieux. Equipé d'une cabine avant, cuisine avec bancs et table, salon spacieux avec poste de pilotage intérieur et canapé en L, cabine arrière avec salle de bain et une spacieuse cabine propriétaire. Il y a un moteur Vetus Cummins et un groupe électrogène silencieux Onan. Un navire prêt à partir.

## Informations générales

<b>Chantier:</b>	chantier yacht Gijs van der Valk, NL-Waalwijk
<b>Coque forme:</b>	à bouchain vif
<b>Matériau de la coque:</b>	acier
<b>Matériau de le pont:</b>	acier teck sur le Flybridge
<b>Matériau de la superstructure:</b>	acier
<b>Méthode de construction:</b>	la cabine d'arrière bourrelet autour acier inoxydable bourrelet bittes d'amarrage en acier inoxydable Flush deck flying bridge
<b>Système de barre:</b>	hydraulique l'intérieur et l'extérieur de poste de pilotage Becker gouvernail
<b>Vitres:</b>	châssis de fenêtre en aluminium des porte en bois dur
<b>Déplacement (environ):</b>	20 ton
<b>lest (environ):</b>	trim lest
<b>Tirant d'air (environ):</b>	3,10 m tout vers le bas
<b>Propriétaire:</b>	Propriétaire néerlandais
<b>Couleur / système de peinture:</b>	coque crème superstructure crème Système à deux composants De IJssel 2015 sous-marin avec coque sablé dernière traitement navire sous-marin 2019 quelques travaux a prévoir
<b>Convient pour:</b>	plus appropriés pour les voies navigables les voies navigables bateau de plaisance
<b>Informations générales:</b>	Pour la vente en raison de problèmes de santé.
<b>Plus d'informations:</b>	Vedette classique Vedette GSAK pont avant spacieux spacieux le pont derrière pic avant avec puits à chaine Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens. Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières.

## Informations techniques

<b>Puissance du moteur:</b>	250 cv 184 kW
<b>Moteur marque:</b>	Vetus Cummins
<b>tr / min:</b>	2600 RPM

Modèle du moteur:	CT6A
Nombre de cylindres:	6
Année de construction	1988
moteur:	
Heures de fonctionnement (environ):	6850
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant (environ):	600 litre
	2 réservoir(s) au Acier
Refroidissement:	refroidissement intermédiaire
	Échappement Humide
Propulsion:	4 pale hélice
	tube d'étambot lubrifié par graisse
Inverseur:	Masson hydraulique
	réduction 2,483:1
Vitesse (environ):	12 kilomètre/heure Vitesse de croisière au 1800 RPM
Chauffage:	Eberspächer chauffage à air chaud
	sur diesel
Instruments moteur:	présents
Hélice d'étrave:	Spijkstaal hélice d'étrave électricité
	24 Volt
Système électrique:	12 / 24 / 230 Volt
	230 Volt Connexion alimentation quai
Batteries:	2x 180 Ah Hélice d'étrave batterie(s)
	2x 120 Ah batterie(s) démarrage
	1x 120 Ah batterie(s) démarrage générateur
	4x 230 Ah batterie(s) de service
	Victron contrôleur de batterie
Chargeur de batterie:	Victron Skylla-TG chargeur de batterie 24/50
Isolateur de batterie:	Victron Argofed isolateur de batterie
Disjoncteur différentiel:	présents
Générateur:	Onan coffret insonorisant
	3,5 kVA 230 Volt
	1500 RPM
	760 heures de fonctionnement (environ)
Inverseur:	Victron Atlas inverseur 24/1200
	Alfatronix inverseur 24-12 Volt
Réservoir d'eau (environ):	1000 litre
	1 Acier réservoir
	coated
Système de pression d'eau:	hydrophore
Système de Eau chaude:	Daalderop chaudière (230 Volts)
Réservoir d'eaux usées (environ):	présents
	50 litre
Pompe de cale:	1 pompe électrique
	24 Volt
Douche de pont:	présents
	230 Volt

D'approvisionnement en gaz:	Oui, bouteille boîtes sur le pont
Plus d'informations:	hélice de rechange

## Hébergements

Intérieur:	intérieur teck
Isolation:	deels
Cabines:	2 cabines
Couche:	l'avant: 4x 1-pers Arrière: 1x 2-pers Salon: 1x 1-pers
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
salles de bain:	douche chaude et eau froide lavabo avec eau courante c&f carrelage salles de bain dans une chambre avec les toilettes
Toilettes:	toilettes électriques
Cuisine:	le long des navires
Cuisinière:	4-becs cuisinière Gaz acier inoxydable
Four:	Four à micro-ondes
Réfrigérateur:	Indel Réfrigérateur 24 Volt
Congélateur:	petite compartiment de glace
Dessus de comptoir:	tuiles de plan de travail
Évier:	évier en acier inoxydable
Robinet:	chaude et eau froide
Divertissement:	TV flatscreen
hauteur sous barrot (environ):	cabine avant (environ) 1,91 m cuisine (environ) 1,88 m salon (environ) 2,00 m en cours / corridor (environ) 1,89 m Salle d'eau / toilettes (environ) 1,83 m cabine propriétaire (environ) 1,92 m
Plus d'informations:	inventaire

## équipements de navigation

Équipements de navigation:	Clipper échosondeur Logic électriques compas Logic l'indicateur d'angle de barre Logic pilote automatique MLR Valsat 2008 m2 GPS Nasa loch Sailor RT144 VHF Lowrance HDS5m Traceur de cartes / GPS
----------------------------	---

Icom VHF
2x essuie-glace
pendule
baromètre
hygromètre
feux de navigation
Horn

## Gréement et voiler

<b>Mât:</b>	aille d'appareil acier inoxydable
<b>Abaisable:</b>	oui manuellement

## Équipements

<b>Ancre équipements:</b>	guindeau manuel Pool ancre chaîne l'ancre dans écubier ancre poupée
<b>Bimini:</b>	bimini au pont arrière
<b>Cabriolet:</b>	présents
<b>Échelle d'embarquement:</b>	présents
<b>Plate-forme de bain:</b>	présents
<b>Filière / Balcon:</b>	acier inoxydable filière
<b>Bossoir:</b>	présents
<b>Sécurité:</b>	extincteurs d'incendie bouées de sauvetage
<b>Plus d'informations:</b>	défense Râtelier acier inoxydable défense terrasse