

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Classique Bateau de croisière sur les canaux 50 pers

Dimensions (m)	20.15 x 3.66 x 1.15	N° de réf.	211107
Place de mouillage	Près de Alkmaar, Pays-Bas	Année	1913
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Ancien cargo fluvial/ péniche (Motorpakschuit) qui a été converti en paquebot vers 1955 et a navigué en tant que tel aux Pays-Bas, par exemple dans la région de Harderwijk, Zuidlaren et Biddinghuizen. Il a ensuite été converti en 2000 en bateau Salon et a été utilisé comme bateau d'excursion / navire à passagers à la journée sur la rivière Zaan et Alkmaarderlac. C'est un navire idéal à utiliser pour les célébrations et les fêtes. Une péniche joliment reconstruite qui a été bien entretenue. Tout est facilement accessible et avec un pont arrière spacieux accessible par une double porte, c'est un plaisir pour les invités de rester à bord. À notre avis, un excellent ajout à une flotte existante, mais aussi en tant que restaurant ou centre de fête, c'est un excellent ajout au service qu'ils peuvent fournir.

Informations générales

Chantier:	chantier naval H. Schouten, NL-Muiden
Année la rénovation:	2000
Coque forme:	fond plat
Matériau de la coque:	fer/acier
Matériau de le pont:	fer/acier
Matériau de la superstructure:	acier & teck
Méthode de construction:	riveté nouvel acier est soudé bourrelet autour acier inoxydable bourrelet 2 cloisons étanche(s)
Système de barre:	mécanique roue
Vitres:	portes extérieures en bois de teck Teck cadres de fenêtres en bois
Déplacement (environ):	déplacement maximal admissible 45,405 m3 déplacement vide 35,225 m3 déplacement 10,180 m3
lest (environ):	trim lest tuiles en béton
Tirant d'air (environ):	2,95 m
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Immatriculation:	Bateau immatriculé Pays-Bas Bateau immatriculé B Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur.
Couleur / système de peinture:	coque blanche superstructure blanche bois verni (09-2022) dernière traitement navire sous-marin 09-2022 en bon état
Certificats:	Communauté Certificat de navigation intérieure (TRIWV / ES-TRIN) zone 3 zone 4 valide jusqu'au: 12-2024
Convient pour:	a navigation intérieure Navires à passagers
Informations générales:	Changement de propriétaire en consultation.
Plus d'informations:	50 invités jours Ligne classique forme de coque est adapté pour echouer. pic avant coque droite spacieux le pont derrière Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.

Informations techniques

Puissance du moteur:	155 cv 114 kW
Moteur marque:	Solé
tr / min:	2300 RPM
Modèle du moteur:	SFN-160
Nombre de cylindres:	6
Année de construction moteur:	2000 en fonctionnement
Heures de fonctionnement (environ):	4750 sur le compteur des heures
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant (environ):	1100 litre
	1 réservoir(s) au Acier
Refroidissement:	refroidissement intermédiaire Échappement Humide
Propulsion:	3 pale hélice tube d'étambot lubrifié par graisse
Inverseur:	Technodrive TM 170 hydraulique
Vitesse (environ):	10,5 kilomètre/heure Vitesse de croisière au 1500 RPM 15 Vitesse max. kilomètre/heure
Chauffage:	chauffage à air chaud sur diesel & Chauffage vitre
Hélice d'étrave:	hélice d'étrave hydraulique
Système électrique:	12 / 230 Volt 230 Volt Connexion alimentation quai largement remplacé
Batteries:	2x 180 Ah batterie(s) démarrage 2x 200 Ah batterie(s) de service
Chargeur de batterie:	Mastervolt Chargemaster plus chargeur de batterie 12/75-3
Isolateur de batterie:	2x Mastervolt isolateur de batterie
Transformateur d'isolement:	Mastervolt Mass GI 3.5 transformateur d'isolement
Disjoncteur différentiel:	présents
Générateur:	Mitsubishi diesel 4 kW 1550 RPM 230 Volt
Inverseur:	Mastervolt Mass Sine inverseur 12/2000
Réservoir d'eau (environ):	1200 litre 1 plastique réservoir
Système de pressure d'eau:	hydrophore
Système de Eau chaude:	Close in chaudière (230 Volts)
Réservoir d'eaux usées (environ):	pas présent, mais emplacement pour installation disponible
Pompe de cale:	1x 12 Volt

& pompes submersibles

D'approvisionnement en gaz: pas de gaz à bord

Hébergements

Intérieur:	voir les photos en bon état
Isolation:	no
Toilettes:	tirer la chasse lavabo avec eau courante c&f
Cuisine:	bar
Réfrigérateur:	2x Réfrigérateur
Évier:	1x évier
Robinet:	chaude et eau froide
Divertissement:	stereoset
hauteur sous barrot (environ):	Avant (environ) 2,08 m Mi navire (environ) 2,16 m Arrière (environ) 1,94 m comptoir (environ) 2,15 m toilet (environ) 1,91 m
Plus d'informations:	pompe à bière inventaire

équipements de navigation

Équipements de navigation:	Furuno GP-32 GPS 2x Shipmate RS8300 VHF l'indicateur d'angle de barre L3 Automatic Identification System (AIS) Horn feux de navigation essuie-glace
----------------------------	---

Équipements

Ancre équipements:	ancre avec une corde et de la chaîne
Deck de voile:	couverture d'hiver autour de la superstructure & taud
Filière / Balcon:	filière autour du pont arrière
Sécurité:	extincteurs d'incendie blocs de sauvetage bouées de sauvetage en fonction des exigences de certification
Plus d'informations:	Plan de Sondage est disponible (04-2019) terrasse





