

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Remorqueur 19.45 avec certificat

Dimensions (m)	19.45 x 5.05 x 2.00	N° de réf.	220406
Place de mouillage	Près de Amsterdam, Pays-Bas	Année	1942
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Remorqueur construit au chantier naval Fikkers à NL-Foxhol. Équipé d'un véritable MAK navires diesel. Ce bateau est actuellement encore certifié en tant que navire professionnel pour les eaux intérieures de l'UE. Si un acheteur souhaite toujours l'utiliser en tant que tel, c'est bien sûr possible. Nous l'offrons pour un usage récréatif. C'est un intérieur simple qui sur de nombreux points nécessite des travaux, mais qui a certainement beaucoup de potentiel. Il y a une hauteur libre décente dans le rouf. Nous pensons que c'est un excellent projet de passe-temps pour l'homme à tout faire, mais cela pourrait aussi être un bateau intéressant pour un groupe de scouts.

Informations générales

Chantier:	chantier naval T.H. Fikkers, NL-Foxhol
Coque forme:	en forme fond
Matériau de la coque:	acier
Matériau de le pont:	acier
Matériau de la superstructure:	acier
Méthode de construction:	riveté nouvel acier est soudé bourrelet autour pavois autour la cabine d'avant logement arriere plat-bord Largeur 3 cloisons étanche(s)
Système de barre:	hydraulique roue
Vitres:	hublot 2 portes extérieures en bois dur
Déplacement (environ):	déplacement maximal admissible 91,637 m3 déplacement vide 79,586 m3 déplacement 12,051 m3
lest (environ):	sans ballast
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Immatriculation:	Bateau immatriculé Pays-Bas Bateau immatriculé B Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur.
Couleur / système de peinture:	coque noire pavois noire superstructure blanche voir les photos travaux à prévoir dernière traitement navire sous-marin 09-2017
Certificats:	Communauté Certificat de navigation intérieure (TRIWV / ES-TRIN) zone 2 Pays-Bas zone 3 zone 4 Waal, Lek & NL Rhin valide jusqu'au: 09-2024
Convient pour:	remorqueur la navigation commerciale bateau de plaisance plus appropriés pour les voies navigables
Informations générales:	dans l'état
Plus d'informations:	bitte remorquer un bateau le sommeil crochet Les techniques utilisées sont à bord de qualité de navigation commerciale.

Ligne classique

pic avant

Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.

Informations techniques

Puissance du moteur:	240 cv 176 kW
Moteur marque:	MAK
tr / min:	500 RPM
Modèle du moteur:	MS 36 l'air démarré
Nombre de cylindres:	6
Année de construction	1953
moteur:	
Heures de fonctionnement (environ):	inconnus
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant (environ):	10000 litre
	2 réservoir(s) au Acier 1 réservoir(s) journalier
Refroidissement:	refroidissement directement lieu tuyau d'échappement
Propulsion:	3 pale hélice tube d'étambot lubrifié par graisse
Inverseur:	mécanique
Chauffage:	Heatpol poêle sur diesel
	acier inoxydable
Système électrique:	simple système électrique 12 / 24 / 230 Volt
Batteries:	batterie(s) démarrage générateur batterie(s) de service
Chargeur de batterie:	présents
Générateur:	diesel 230 Volt 3 kW 1500 RPM
Réservoir d'eau (environ):	2000 litre 1 Acier réservoir
Système de pression d'eau:	pompe d'eau électrique
Système de Eau chaude:	Close in chaudière (230 Volts)
Chambre du moteur:	travaux à prévoir voir les photos
Pompe de cale:	présents
Plus d'informations:	bouteille d'air compresseur d'air auxiliaire diesel

Hébergements

Intérieur:	intérieur simple voir les photos
Isolation:	no
Cabines:	2 cabines
Couche:	l'avant: 1x 2-pers & 1x 1-pers Arrière: 2x 1-pers
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
Toilettes:	au-dessus de l'eau de toilette
Cuisine:	latéralement
Micro-ondes:	présent
Dessus de comptoir:	dessus de comptoir en acier inoxydable
Évier:	évier en acier inoxydable
Robinet:	chaude et eau froide
hauteur sous barrot (environ):	Avant (environ) 2,08 m cabine avant (environ) 2,42 m timonerie (environ) 1,87 m carré l'arrière (environ) 1,75 m

équipements de navigation

Équipements de navigation:	Seafarer 500 échosondeur Sailor RT144 VHF Debeg 6410 VHF l'indicateur d'angle de barre compas True Heading Carbon Pro Automatic Identification System (AIS) feux de navigation essuie-glace
-----------------------------------	--

Gréement et voiler

Mât:	Laterne mât aluminium
Abaissable:	oui manuellement

Équipements

Ancre équipements:	Guindeau manuel avec moteur ancre chaîne l'ancre dans écubier ancre
Bossoir:	Bossoir
Sécurité:	bouées de sauvetage extincteurs d'incendie gilets de sauvetage en fonction des exigences de certification

Plus d'informations:

Plan de Sondage est disponible 09-2017







