

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Peniche Hollandaise 15.60

Dimensions (m)	15.60 x 3.32 x 1.10	N° de réf.	220601
Place de mouillage	Près de Amiens, France	Année	1905
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Ancien cargo fluvial reconverti en bateau de plaisance à voile. Le navire est équipé d'un rouf et d'une cale aménagés en emménagements et dont la partie avant est encore équipée d'un panneau d'écouille en bois. À notre avis, il s'agit d'une péniche hollandaise magnifiquement doublée qui est construite dans l'un des meilleurs chantiers navals de Skutsje. La coque sous-marine est presque entièrement doublée et selon le rapport d'enquête de 2018, l'épaisseur est bonne. Le mât et les autres espars doivent être réparés ou remplacés. Le vendeur est propriétaire du navire depuis 2006 et a effectué de nombreux beaux voyages avec le navire, ces dernières années principalement en France.

Informations générales

Chantier:	chantier naval Van der Werff, NL-Drachten (Langewijk)
Coque forme:	fond plat
Matériau de la coque:	fer/acier
Matériau de le pont:	fer/acier
Matériau de la superstructure:	fer/acier
Méthode de construction:	& panneaux bois riveté nouvel acier est soudé bourellet autour pavois autour logement arriere bittes d'amarrage en acier inoxydable
Système de barre:	barre franche gouvernail en fenêtre en feuillus gouvernail hors bord
Déplacement (environ):	25 Tonnes métriques
lest (environ):	acier trim lest
Tirant d'air (environ):	2,20 m mât abaissés
Propriétaire:	Propriétaire britannique
Immatriculation:	SSR Bateau immatriculé Britannique
Couleur / système de peinture:	coque noire pavois vert superstructure blanche dernière traitement navire sous-marin 06-2018 voir les photos
Certificats:	aucune exigence de certificat
Convient pour:	a navigation intérieure bateau de plaisance
Informations générales:	À vendre à cause des propriétaires agés.
Plus d'informations:	Largeur spécifiée exclut les dérives latérales. différents endroits de rouille sensibles sont fabriqués en acier inoxydable forme de coque est adapté pour echouer. voilier classique pont avant spacieux Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens. Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières.

Informations techniques

Puissance du moteur:	80 cv 58 kW
Moteur marque:	Ford
tr / min:	2800 RPM
Modèle du moteur:	2711E

Nombre de cylindres:	4
Carburant:	diesel
	4 ltr/hrs la consommation du moteur à vitesse de croisière (comme l'a déclaré)
Réservoir de carburant (environ):	70 litre
	1 réservoir(s) au plastique
Refroidissement:	fermée
	refroidissement de quille
Propulsion:	3 pale hélice
	tube d'étambot lubrifié par graisse
Inverseur:	PRM hydraulique
Vitesse (environ):	6 Vitesse de croisière kilomètre/heure
Chauffage:	brûler tous les poêle =
	poêle à charbon &
	poêle à bois
Système électrique:	12 Volt
	230 Volt Connexion alimentation quai
	simple système électrique
Batteries:	1x 110 Ah batterie(s) démarrage
	1x 200 Ah batterie(s) de service
Chargeur de batterie:	Victron Blue Power chargeur de batterie 12/10
Isolateur de batterie:	isolateur de batterie
Panneaux solaires:	présents
	1x 64 Watt
Réservoir d'eau (environ):	500 litre
	1 Acier réservoir
Système de pression d'eau:	pompe d'eau électrique
Système de Eau chaude:	Isotemp chaudière (230 Volts)
Diesel séparateur d'eau:	présent
Pompe de cale:	1x pompe électrique
	12 Volt
	1x pompe manuelle
D'approvisionnement en gaz:	Oui, bouteille une à brioche

Hébergements

Intérieur:	différents matériaux ont été utilisés
	peint en blanc
	de planchers de pin
	voir les photos
Isolation:	laine de roche
Cabines:	3 cabines
Couette:	l'avant: 1x 1-pers & 1x 2-pers
	navire mi: 1x 2-pers
	Arrière: 1x 2-pers
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
salles de bain:	douche
	robinet de mélange avec eau courante c&f
	évier

	dans une chambre avec les toilettes
Toilettes:	pompe à main toilettes
Cuisine:	le long des navires
Cuisinière:	4-becs cuisinière
	Gaz
	acier inoxydable
	en combinaison avec le four
Four:	four à gaz
Réfrigérateur:	Coolmatic Réfrigérateur
	12 Volt
Congélateur:	petite compartiment de glace
Dessus de comptoir:	dessus de comptoir
Évier:	évier en acier inoxydable
Robinet:	chaude et eau froide
Divertissement:	radio/CD
hauteur sous barrot (environ):	carré (environ) 1,75 / 1,67 m
	en cours / corridor (environ) 1,47 m
	cabine (environ) 1,61 m
	en cours / corridor (environ) 1,60 m
	Salle d'eau / toilettes (environ) 1,62 m
	bateaux avant (environ) 1,22 m
Plus d'informations:	inventaire

Gréement et voiler

Gréement type:	voile aurique
Mât:	mât bois (niet / not / nicht / ne Pas 100 %)
Abaissable:	oui
	Contrepoids
Bôme:	bois
Voile aurique:	acier
Bôme de foc ou de trinquette /	Beaupré
Beaupré:	
dérive latérale:	dérives latérales en bois dur
Matériau de la voile:	Dacron
Voiler:	grand-voile
	foc

Équipements

Ancre équipements:	classique ancre
	corde l ancre
	& ancre avec corde
Deck de voile:	au cours des écoutes des cales
Sécurité:	extincteurs d'incendie
	bouée de sauvetage
Plus d'informations:	Plan de Sondage est disponible (06-2018)











