

# Doeve Courtiers

## bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof  
Sworn & EMCI Certificated Brokers  
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c  
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30  
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail [info@doevemakelaar.nl](mailto:info@doevemakelaar.nl)  
Site web [www.doevemakelaar.nl](http://www.doevemakelaar.nl)  
[www.doeve.be](http://www.doeve.be)  
[www.doeve.fr](http://www.doeve.fr)

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73  
chambre de commerce Rotterdam 24266857  
T.V.A. NL8214.04.520.B01



## Peniche Hollandaise 17.10 / Voile Tjalk

<b>Dimensions (m)</b>	17.10 x 3.82 x 0.90	<b>N° de réf.</b>	220607
<b>Place de mouillage</b>	Près de Amsterdam, Pays-Bas	<b>Année</b>	1892
		<b>Material</b>	acier

### Avis objectif de Doeve Courtiers

Péniche Hollandaise, Groninger Decktjalk, qui a été utilisé dans le passé pour le transport de marchandises sur les voies navigables intérieures et a ensuite été converti en un navire charter à petite échelle pouvant accueillir jusqu'à 12 invités, naviguant principalement sur le Markermeer, IJsselmeer et la mer des Wadden néerlandaise. Cette péniche hollandaise peut toujours être utilisée en tant que telle, mais elle peut également être utilisée comme bateau de plaisance ou comme péniche à voile Live Aboard. Le mât est en 2021 remplacé par de l'acier et la dernière visite de coque a été faite en 2022. La cabine arrière est maintenant pour le skipper et dispose d'une couchette pour 2 personnes. Dans le gaillard d'avant il y a un lit pour le matelot. L'ancienne cale a un intérieur simple mais fonctionnel avec la cuisine, les toilettes, le coin salon et les couchettes.

## Informations générales

<b>Chantier:</b>	chantier naval Barkmeijer, NL-Grijpskerk
<b>Coque forme:</b>	fond plat cales rondes
<b>Matériau de la coque:</b>	fer/acier
<b>Matériau de le pont:</b>	fer/acier
<b>Matériau de la superstructure:</b>	acier bois la cabine d'arrière panneaux bois
<b>Méthode de construction:</b>	riveté nouvel acier est soudé bourrelet autour pavois autour bittes dans des armoires fermées gaillard d'avant taille-mer
<b>Système de barre:</b>	barre franche gouvernail en fenêtre en feuillus gouvernail hors bord
<b>Déplacement (environ):</b>	déplacement maximal admissible 56,647 m <sup>3</sup> déplacement vide 39,356 m <sup>3</sup> déplacement 17,291 m <sup>3</sup>
<b>lest (environ):</b>	béton 8 tonnes
<b>Tirant d'air (environ):</b>	20,00 m mât abaissés 2,70 m
<b>Propriétaire:</b>	Propriétaire néerlandais
<b>Immatriculation:</b>	Bateau immatriculé Pays-Bas Bateau immatriculé B Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur.
<b>Couleur / système de peinture:</b>	coque noire pavois noire superstructure blanche voir les photos 03-2022 dernière traitement navire sous-marin
<b>Certificats:</b>	aucune exigence de certificat
<b>Convient pour:</b>	les voies navigables convient pour le charter habitable bateau de plaisance
<b>Informations générales:</b>	Changement de propriétaire en consultation. L'acquisition de l'opération en cours peut être discutée.
<b>Plus d'informations:</b>	Largeur spécifiée exclut les dérives latérales. La longueur spécifiée est entre l'arc et la poupe. pic avant avec puits à chaîne voilier classique

forme de coque est adapté pour echouer.

pont avant spacieux

Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.

Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières.

## Informations techniques

<b>Puissance du moteur:</b>	105 cv 77 kW
<b>Moteur marque:</b>	DAF
<b>tr / min:</b>	2400 RPM
<b>Modèle du moteur:</b>	575
<b>Nombre de cylindres:</b>	6
<b>Année de construction</b>	1972
<b>moteur:</b>	
<b>Heures de fonctionnement (environ):</b>	6050 sur le compteur des heures
<b>Carburant:</b>	diesel
<b>Réservoir de carburant (environ):</b>	300 litre
	1 réservoir(s) au Acier
<b>Refroidissement:</b>	fermée pipes de refroidissement
<b>Propulsion:</b>	3 pale hélice tube d'étambot lubrifié par graisse
<b>Inverseur:</b>	PRM hydraulique
<b>Chauffage:</b>	poêle sur diesel & électrique
<b>Système électrique:</b>	12 / 230 Volt 230 Volt Connexion alimentation quai simple système électrique Mastervolt Mass Inverter charger control
<b>Batteries:</b>	2x batterie(s) de service 1x batterie(s) démarrage
<b>Chargeur de batterie:</b>	Mastervolt Mass combinaison inverseur/chargeur 12/2000/100
<b>Isolateur de batterie:</b>	isolateur de batterie
<b>Inverseur:</b>	Mastervolt Mass combinaison inverseur/chargeur 12/2000/100
<b>Réservoir d'eau (environ):</b>	700 litre 4 plastique réservoir
<b>Système de pression d'eau:</b>	pompe à pied
<b>Réservoir d'eaux usées (environ):</b>	pas présent, mais emplacement pour installation disponible
<b>Pompe de cale:</b>	présents pompe électrique = également douche de pont & pompes submersibles & pompe manuelle
<b>D'approvisionnement en gaz:</b>	Oui, bouteille boîtes sur le pont

## Hébergements

<b>Intérieur:</b>	différents matériaux ont été utilisés intérieur simple de planchers de pin voir les photos
<b>Isolation:</b>	partie
<b>Cabines:</b>	2 2
<b>Couche:</b>	Cabine(s) d'hôtes: 2x 2-pers. 8x 1-pers Cabine(s) équipage: l'avant: 1x 1-pers Arrière: 1x 2-pers
<b>Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):</b>	Voir l'annexe
<b>Toilettes:</b>	Rheinstrom pompe à main toilettes évier & Arrière: pompe à main toilettes évier
<b>Cuisine:</b>	U-forme de cuisine
<b>Cuisinière:</b>	4-becs cuisinière Gaz acier inoxydable
<b>Four:</b>	mini four
<b>Réfrigérateur:</b>	Dometic Réfrigérateur 230 Volt
<b>Dessus de comptoir:</b>	Plan de travail en bois franc
<b>Évier:</b>	évier en acier inoxydable
<b>Robinet:</b>	eau froide pompe à pied
<b>hauteur sous barrot (environ):</b>	carré l'arrière (environ) 1,90 m cuisine (environ) 1,76 m Salle d'eau / toilettes (environ) 1,68 m salon (environ) 1,77 / 1,84 m cabine invités (environ) 1,39 m bateaux avant (environ) 1,05 m
<b>Plus d'informations:</b>	convient pour le charter Inventaire complet de charte est présente. vaisselle Machine à café

## équipements de navigation

<b>Équipements de navigation:</b>	Sestrel compas Debeg 6448 VHF Cobra MR HH500 portable VHF feux de navigation Easy TRX@Class B Automatic Identification System (AIS)
-----------------------------------	---

tablet = Traceur de cartes  
baromètre

## Gréement et voiler

<b>Gréement type:</b>	voile aurique
<b>Mât:</b>	acier bois (Piet Blaauw 2021)
<b>Abaissable:</b>	oui
	épandeur avec guindeau
<b>Bôme:</b>	bois
<b>Voile aurique:</b>	bois Voile aurique
<b>Bôme de foc ou de trinquette / Beaupré:</b>	bois Beaupré & Beaupré
<b>dérive latérale:</b>	dérives latérales en bois dur 2x dérives latérales Treuil
<b>Matériau de la voile:</b>	Dacron
<b>Voiler:</b>	2x grand-voile foc cerf-volant yankee 2x voile de l'eau cruising chute foc ou voile d'étai d'artimon
<b>Plus d'informations:</b>	râtelier

## Équipements

<b>Ancre équipements:</b>	guindeau manuel ancre chaîne l'ancre dans écubier ancre poupée aussi pour abaisser le mât
<b>Filière / Balcon:</b>	filière de rempart
<b>Sécurité:</b>	2 bouées de sauvetage 15 gilets de sauvetage 2 le gilets de sauvetage gonflable 5 extincteurs d'incendie système d'alarme incendie détecteur(s) de monoxyde de carbone
<b>Plus d'informations:</b>	elektrische step / electric scooter / Elektroroller / scooter électrique toit fenêtre en feuillus Tente sur la fenêtre de toit Plan de Sondage est disponible (03-2022) sup























