

# Doeve Courtiers

## bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof  
Sworn & EMCI Certificated Brokers  
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c  
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30  
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail [info@doevemakelaar.nl](mailto:info@doevemakelaar.nl)  
Site web [www.doevemakelaar.nl](http://www.doevemakelaar.nl)  
[www.doeve.be](http://www.doeve.be)  
[www.doeve.fr](http://www.doeve.fr)

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73  
chambre de commerce Rotterdam 24266857  
T.V.A. NL8214.04.520.B01



## Peniche Hollandaise 10.00 / Voile Tjalk

€ 19.900,--

Prix réduit

TVA pas pertinent

Dimensions (m)	10.00 x 2.80 x 0.80	N° de réf.	220901
Place de mouillage	Près de Leiden, Pays Bas	Année	1900
Informations sur les prix	Prix réduit	Material	acier

### Avis objectif de Doeve Courtiers

Ancien cargo fluvial qui a été entièrement transformé en un beau bateau de plaisance. Le vendeur a fait repeindre le navire et traiter le navire sous-marin en 2020. Seuls les dérives latérales en chêne et le safran doivent progressivement être repeints. Une nouvelle chaudière a été installée en 2020. Le mât peut être abaissé très facilement par 1 personne, créant un tirant d'air d'environ 2,00 mètres, selon le vendeur même légèrement inférieur. Au total il y a 4 couchettes, 2 dans le carré et 2 couchettes dans le gaillard d'avant. À côté du gaillard d'avant se trouvent les toilettes, le salon, la cuisine et le cockpit. En 2006, un nouveau moteur diesel a été installé avec actuellement seulement environ 500 heures de fonctionnement au compteur horaire. Le Sailingtjalk est disponible immédiatement.

## Informations générales

<b>Chantier:</b>	inconnus
<b>Coque forme:</b>	fond plat
<b>Matériau de la coque:</b>	fer/acier
<b>Matériau de le pont:</b>	acier
<b>Matériau de la superstructure:</b>	acier
<b>Méthode de construction:</b>	riveté nouvel acier est soudé Ouvert cockpit toit à deux versants pavois bourrelet autour
<b>Système de barre:</b>	barre franche gouvernail en fenêtre en feuillus gouvernail hors bord
<b>Vitres:</b>	châssis de fenêtre en acier hublot en bronze
<b>Déplacement (environ):</b>	10 Tonnes métriques
<b>Tirant d'air (environ):</b>	2,00 m tout vers le bas
<b>Propriétaire:</b>	Propriétaire britannique
<b>Immatriculation:</b>	Bateau immatriculé Britannique
<b>Couleur / système de peinture:</b>	coque brunes (12-2020) pavois noire superstructure blanche 12-2020 dernière traitement navire sous-marin
<b>Convient pour:</b>	bateau de plaisance les voies navigables
<b>Plus d'informations:</b>	voilier classique Ligne classique belle forme forme de coque est adapté pour echouer. coque droite pic avant avec puits à chaine Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens. Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières. l'année de construction donnée est une estimation.

## Informations techniques

<b>Puissance du moteur:</b>	50 cv 36 kW
<b>Moteur marque:</b>	Nanni
<b>tr / min:</b>	2800 RPM
<b>Modèle du moteur:</b>	4-220HE
<b>Nombre de cylindres:</b>	4
<b>Année de construction</b>	2006

<b>moteur:</b>	
<b>Heures de fonctionnement (environ):</b>	500 sur le compteur des heures
<b>Carburant:</b>	diesel
<b>Réservoir de carburant (environ):</b>	1x 120 litre
	réservoir(s) au Acier
<b>Refroidissement:</b>	fermée
	Échappement refroidi par eau
	lieu tuyau d'échappement
	d'échappement isolés
<b>Propulsion:</b>	3 pale hélice
	Transmissions avec homocinétiques avec palier de butée
<b>Inverseur:</b>	Twin Disc TM 345 hydraulique
	réduction 2,47:1
<b>Hélice d'étrave:</b>	Vetus hélice d'étrave électricité
	12 Volt
	3 kW
<b>Système électrique:</b>	12 Volt
	simple système électrique
<b>Batteries:</b>	1x 105 Ah batterie(s) démarrage
	1x 140 Ah batterie(s) de service
<b>Alternateur:</b>	12 Volt
<b>Inverseur:</b>	Victron Phoenix Sinewave inverseur 12/250
<b>Réservoir d'eau (environ):</b>	1x 200 litre
	acier inoxydable réservoir
<b>Système de pression d'eau:</b>	pompe d'eau électrique
<b>Système de Eau chaude:</b>	chaudière (moteur) (2020)
	60 litre
<b>Réservoir d'eaux usées (environ):</b>	1x 200 litre
	acier inoxydable
<b>Diesel séparateur d'eau:</b>	présent
<b>Pompe de cale:</b>	1x 12 Volt
	pompe électrique
<b>D'approvisionnement en gaz:</b>	Oui, bouteille une à brioche
	ventilé

## Hébergements

<b>Intérieur:</b>	différents matériaux ont été utilisés
<b>Cabines:</b>	1 cabine
<b>Couche:</b>	l'avant: 1x 1½ pers & 1x 1-pers
	Salon: 2x 1-pers
<b>Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):</b>	Voir l'annexe
<b>Toilettes:</b>	toilettes électriques
<b>Cuisine:</b>	le long des navires
<b>Cuisinière:</b>	3-becs cuisinière
	Gaz

	acier inoxydable
Dessus de comptoir:	dessus de comptoir en acier inoxydable
Évier:	évier en acier inoxydable
Robinet:	robinet de mélange avec eau courante c&f
hauteur sous barrot (environ):	bateaux avant (environ) 0,99 m
	toilet (environ) 1,46 m
	salon (environ) 1,48 m
	cuisine (environ) 1,65 m
Plus d'informations:	voir les photos
	Le bateau sera livré sans les biens privés, comme les meubles, les vêtements, les illustrations et les outils.

## équipements de navigation

Équipements de navigation:	compas Horn
----------------------------	----------------

## Gréement et voiler

Gréement type:	voile aurique
Mât:	pins
Abaisable:	oui
	Contrepoids
Bôme:	pins
Voile aurique:	pins
Bôme de foc ou de trinquette / Beaupré:	Beaupré
dérive latérale:	dérives latérales en chêne actionnés manuellement centreboard
Matériau de la voile:	coton
Voiler:	grand-voile foc
Plus d'informations:	Gréement dormant de acier Galvanisé housses de voile étais avant ou de trinquette sous-barbe

## Équipements

Ancre équipements:	classique ancre chaîne l'ancre
Échelle d'embarquement:	2x présents
Sécurité:	détecteur(s) de monoxyde de carbone extincteur d'incendie
Plus d'informations:	doucher le pont soutien de vélo échelle d'embarquement en bois toit fenêtre en feuillus défense











