

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Peniche Hollandaise 19.95 / Luxe Motor

Dimensions (m)	19.95 x 4.95 x 1.00	N° de réf.	230205
Place de mouillage	Près de Emmen, Pays-Bas	Année	2012
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Péniche Luxe Motor nouvellement construit dont la coque a été construite par Chantier Talsma et la finition a ensuite été réalisée par des professionnels. C'est un navire solide qui a fait ses preuves au fil des ans pour être fiable et confortable. La zone de navigation est très vaste et s'étend de la mer Méditerranée et du Canal du Midi en France à la mer Baltique. Mais aussi à l'est jusqu'à l'embouchure du Danube est possible. Il y a 2 cabines avec des lits spacieux, une cuisine spacieuse et un coin salon spacieux dans le salon. La timonerie complète le tableau avec le siège d'angle et une vue fantastique tout autour.. À notre avis, un excellent navire pour voyager, mais sur lequel un nouveau propriétaire peut également vivre à bord.

Informations générales

Chantier:	chantier naval Talsma, NL-Osingahuizen & ESB Group, NL-Elburg
Architecte naval:	Gaastmeer Design, NL-Gaastmeer
Coque forme:	fond plat cales rondes
Matériau de la coque:	acier 6 mm
Matériau de le pont:	acier
Matériau de la superstructure:	acier partie supérieure timonerie en bois
Méthode de construction:	soudées pavois autour bourrelet autour 3 cloisons étanche(s) lourds construits
Système de barre:	hydraulique roue
Vitres:	châssis de fenêtre en feuillus double vitre de verre portes extérieures en bois dur
Déplacement (environ):	45 Tonnes métriques
lest (environ):	plomb & acier
Tirant d'air (environ):	3,50 m 2,20 m avec la timonerie démonté
Propriétaire:	Propriétaire suisse
Immatriculation:	Bateau immatriculé Pays-Bas Bateau immatriculé B Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur.
Couleur / système de peinture:	coque noire pavois noire bandes rouge superstructure blanche bois verni en bon état voir les photos
Certificats:	aucune exigence de certificat
CE Classification:	C
Convient pour:	habitable & bateau de plaisance les voies navigables & les eaux côtières
Informations générales:	du premier propriétaire À vendre à cause des propriétaires agés.
Plus d'informations:	différents endroits de rouille sensibles sont fabriqués en acier inoxydable Vedette classique

Ligne classique

Compte tenu de l'année de la construction est l'année où le navire était prêt et elle a été lancée.

forme de coque est adapté pour echouer.

pic avant avec puits à chaîne

spacieux le pont derrière

coque droite

Grand navire pour naviguer sur les eaux côtières.

Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.

Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières.

Informations techniques

Puissance du moteur: 129 cv

95 kW

Moteur marque: Deutz

tr / min: 2200 RPM

Modèle du moteur: 1013M

Nombre de cylindres: 4

Année de construction 2012 en fonctionnement

moteur:

Heures de fonctionnement 1750 sur le compteur des heures

(environ):

Carburant: diesel

Réservoir de carburant 2x 750 litre

(environ):

réservoir(s) au Acier

Refroidissement: refroidissement intermédiaire

Échappement Humide

Propulsion: 4 pale hélice

tube d'étambot lubrifié par graisse

Inverseur: Dong-I hydraulique

Vitesse (environ): 12 kilomètre/heure Vitesse de croisière au 1500 RPM

Chauffage: Kabola HR 500 chauffage central

combi chauffage

sur diesel

Instruments moteur: présents

Hélice d'étrave: Duco hélice d'étrave électricité

24 Volt

20 cv

Hélice de poupe: Duco hélice de poupe électricité

24 Volt

10 cv

proportionnelle

Système électrique: 24 / 230 Volt

230 Volt Connexion alimentation quai

professionnel système installé

avec commutation automatique

Victron VE.Bus Multicontrol

Batteries: 2x 135 Ah batterie(s) démarrage

	4x 200 Ah batterie(s) de service
	4x 230 Ah Hélice d'étrave batterie(s)
	1x 90 Ah batterie(s) démarrage générateur
	Victon BMV700 contrôleur de batterie
Chargeur de batterie:	Victron Quattro combinaison inverseur/chargeur 24/3000/70
	CTEK chargeur de batterie 12/3,8
	CTEK chargeur de batterie 24/4
Isolateur de batterie:	isolateur de batterie
Transformateur d'isolement:	Victron Galvanic Isolator VDI-16
Disjoncteur différentiel:	présents
Générateur:	Kohler 9EFOZD coffret insonorisant
	9 kVA
	1500 tr / min
	230 Volt
	échappement humide avec séparateur d'eau
	225 heures de fonctionnement (environ)
Inverseur:	Victron Quattro combinaison inverseur/chargeur 24/3000/70
Réservoir d'eau (environ):	2x 2100 litre
	plastique réservoir
Système de pression d'eau:	1x hydrophore
	1x hors-bord hydrophore
Système de filtre à eau:	filtre
Système de Eau chaude:	à travers le chauffage central
Réservoir d'eaux usées (environ):	2x 1300 litre eaux grises
	plastique
	1x 1750 litre eaux noires
	Acier
Diesel séparateur d'eau:	présent
Chambre du moteur:	nettoyer la chambre du moteur
	en bon état
Pompe de cale:	3x pompe électrique
Douche de pont:	pompe électrique
	230 Volt
D'approvisionnement en gaz:	pas de gaz à bord
Plus d'informations:	Éclairage LED

Hébergements

Intérieur:	Contreplaqué
	fini acajou
	de planchers de chêne
	plafond avec lattes (classique)
	professionnelle réalisée
	en bon état
	voir les photos
Isolation:	laine de roche
Cabines:	2 cabines
Couche:	l'avant: 1x 2-pers
	Cabine(s) d'hôtes: 1x 2-pers

Courette de quart: 2x 1-pers (1,80 x 0,70 m)

Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
salles de bain:	l'avant: En Suite douche robinet thermostatique évier avec robinet de mélange avec eau courante c&f en partie carrelée dans une chambre avec les toilettes Arrière: douche robinet thermostatique évier avec robinet de mélange avec eau courante c&f dans une chambre avec les toilettes
Toilettes:	2x toilettes
Cuisine:	U-forme de cuisine
Cuisinière:	Siemens 4-becs cuisinière céramique hotte acier inoxydable
Four:	Siemens four électrique & grill
Réfrigérateur:	Siemens Réfrigérateur 230 Volt
Congélateur:	Everglades congélateur 230 Volt
Dessus de comptoir:	dessus de comptoir en Formica
Évier:	évier en acier inoxydable
Robinet:	robinet de mélange avec eau courante c&f
Lave-vaisselle:	Bosch lave-vaisselle
Divertissement:	antenne satellite auto chercher Samsung TV flatscreen
hauteur sous barrot (environ):	cabine propriétaire (environ) 2,36 m Salle d'eau / toilettes avant (environ) 2,25 m salon (environ) 2,08 m cuisine (environ) 2,03 m Salle d'eau / toilettes derrière (environ) 2,00 m cabine invités (environ) 2,19 m timonerie (environ) 2,14 m
Plus d'informations:	habitable Le bateau sera livré sans les biens privés, comme les meubles, les vêtements, les illustrations et les outils. Electrolux machine à laver / sèche-linge inventaire

équipements de navigation

Équipements de navigation:	Weatherdock EasyTRX2-IS Class B Automatic Identification System (AIS) l'indicateur d'angle de barre
-----------------------------------	--

AdvanSea FX-400 VHF avec DSC
Furuno radar op/on/auf/sur ipad
2x essuie-glace
Traceur de cartes op/on/auf/sur ipad
Horn
feux de navigation
Sestrel compas

Gréement et voiler

Mât:	Laterne mât bois
Abaissable:	oui manuellement

Équipements

Ancre équipements:	guindeau manuel Pool ancre 50 m chaîne l'ancre dans écuier ancre poupée Longueurs indiquées sont approximatives
Deck de voile:	couverture d'hiver autour de la timonerie
Échelle d'embarquement:	présents aluminium
Filière / Balcon:	filière autour du pont arrière
Sécurité:	système d'extinction automatique d'incendie dans la salle des machines extincteurs d'incendie gilets de sauvetage 2 bouées de sauvetage couverture anti-feu Homematic système d'alarme avec fonction de surveillance cambriolage, cale, incendie et chauffage
Plus d'informations:	2x toit fenêtre en feuillus Tentes sur la fenêtre de toit 2 vélo(s) pliant terrasse















