

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Vedette Hollandaise Stadline 38 OC

Dimensions (m)	12.10 x 3.65 x 0.90	N° de réf.	221102
Place de mouillage	Près de Utrecht, Pays Bas	Année	2000
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Le yacht à moteur est une conception du très célèbre architecte nautique Van de Stadt. La coque date de 2000 mais la mise à l'eau a eu lieu en 2004. L'intérieur a été conçu et fini par le 1er propriétaire de l'époque. La disposition de l'avant vers l'arrière est la suivante : cabine avant avec un lit double, coin repas, cuisine, salle de bain avec douche à effet pluie et toilettes électriques, cabine invités avec lit double, poste de pilotage intérieur, sièges, cockpit spacieux avec poste de pilotage extérieur, porte à plateforme de bain. Les 4 panneaux solaires assurent que les batteries restent remplies. Le navire est isolé, ce qui en fait un yacht merveilleux pour rester à bord au printemps et en automne.

Informations générales

Chantier:	propres Construction
Architecte naval:	E.G. Van de Stadt
Coque forme:	multi à bouchain vif
Matériau de la coque:	acier
Matériau de le pont:	acier
Matériau de la superstructure:	acier
Méthode de construction:	Ouvert cockpit
	bittes d'amarrage en acier inoxydable
	plat-bord Largeur
l'auto construction:	intérieur
Système de barre:	hydraulique
	2x roue
	l'intérieur et l'extérieur de poste de pilotage
Vitres:	des porte en bois dur
	1x châssis de fenêtre en aluminium
	écrans pour toutes les fenêtres
Déplacement (environ):	12 ton
Tirant d'air (environ):	2,35 m
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Couleur / système de peinture:	système de base à deux composants
	une couche de finition composante
	dernière traitement navire sous-marin (2016)
	quelques travaux a prévoir
CE Classification:	Non, propre construction
Convient pour:	habitable
	les voies navigables
	bateau de plaisance
Informations générales:	de deuxième propriétaire
Plus d'informations:	Vedette yacht
	pic avant
	Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.
	Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières.

Informations techniques

Puissance du moteur:	60 cv
	44 kW
Moteur marque:	Ford
Nombre de cylindres:	4
Année de construction	2004 en fonctionnement
moteur:	
Heures de fonctionnement (environ):	1550 sur le compteur des heures
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant	1x 750 ltr réservoir(s) au Acier

(environ):

Refroidissement:	refroidissement intermédiaire Échappement Humide
Propulsion:	4 pale hélice tube d'étambot lubrifié par eau
Inverseur:	ZF Hurth 63 IV hydraulique
Vitesse (environ):	12 kilomètre/heure Vitesse de croisière au 2000 RPM
Chauffage:	Eberspacher D5L chauffage à air chaud sur diesel
Hélice d'étrave:	Max Power 80 duo hélice d'étrave électricité 24 Volt 75 KGF
Système électrique:	12 / 24 / 230 Volt 230 Volt Connexion alimentation quai
Batteries:	4 x 180 Ah batterie(s) de service 1x 120 Ah batterie(s) démarrage
Chargeur de batterie:	Noco Genius G26000 chargeur de batterie 12/26 (24/13) VMF chargeur de batterie 12/4 système de gestion
Disjoncteur différentiel:	présents
Alternateur:	1x 12 Volt 60 Amp 1x 24 Volt 80 Amp
Inverseur:	Victron Phoenix inverseur 24/3000
Panneaux solaires:	5x panneau solaire (total 440 Wp)
Réservoir d'eau (environ):	1x 600 ltr Acier réservoir (2020) cimenté réservoir
Système de pression d'eau:	hydrophore
Système de filtre à eau:	système de filtre à eau
Système de Eau chaude:	40 ltr chaudière (230 Volts et moteur) (2020)
Réservoir d'eaux usées (environ):	1x 190 ltr Acier recouvert de caoutchouc
Diesel séparateur d'eau:	présent
Pompe de cale:	1x pompe électrique 24 Volt
Douche de pont:	1x pompe électrique 24 Volt
D'approvisionnement en gaz:	Oui, bouteille boîtes sur le pont ventilé
Plus d'informations:	Éclairage LED

Hébergements

Intérieur:	différents matériaux ont été utilisés Contreplaqué voir les photos
Isolation:	laine de roche
Cabines:	2 cabines
Couche:	Propriétaires cabine: lits jumeaux 1x 2-pers

	Cabine(s) d'hôtes: 1x 2-pers
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
salles de bain:	douche
	robinet thermostatique
	en partie carrelée
	lavabo avec eau courante c&f
	dans une chambre avec les toilettes
Toilettes:	toilettes électriques
Cuisine:	L-forme de cuisine
Cuisinière:	4-becs cuisinière
	Gaz
	acier inoxydable
	hotte
Four:	Four à micro-ondes
Réfrigérateur:	2x 46 ltr Proline 230 Volt
Congélateur:	2x petite compartiment de glace
Dessus de comptoir:	dessus de comptoir en acier inoxydable
Évier:	évier en acier inoxydable
Robinet:	chaude et eau froide
hauteur sous barrot (environ):	cabine propriétaire (environ) 1,91 m
	salon (environ) 2,00 m
	cuisine (environ) 1,98 m
	Salle d'eau (environ) 1,90 m
	cabine invités (environ) 1,80 m

équipements de navigation

Équipements de navigation:	Icom IC-M323G VHF avec DSC
	Entel portable VHF
	Lowrance HDS5m Traceur de cartes / GPS
	2x l'indicateur d'angle de barre
	2x Horn
	3x essuie-glace
	feux de navigation
	pendule

Équipements

Ancre équipements:	Vetus guindeau électrique
	Bruce ancre
	roulette d ancre
	chaîne l'ancre
Deck de voile:	taud d'hiver
Cockpit tente:	cockpit tente (2020)
	Cadre en acier inoxydable
Échelle d'embarquement:	acier inoxydable
Plate-forme de bain:	intégrante
Filière / Balcon:	acier inoxydable balcon avant

	acier inoxydable chandeliers
	double câble
	main courante
Sécurité:	bouée de sauvetage
Plus d'informations:	défense Râtelier acier inoxydable









