

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Peniche Hollandaise 22.12 avec certificat

Dimensions (m)	23.72 x 4.36 x 1.35	N° de réf.	221103
Place de mouillage	Près de Harlingen, Pays-Bas	Année	1916
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Ancien cargo fluvial qui a été entièrement converti en bateau de croisière péniche hollandaise. Malheureusement, en raison des circonstances, la barge est devenue quelque peu négligée. L'intérieur du fond a été nettoyé en grande partie et est à nouveau prêt à être conservé. Avec un certificat communautaire valide, il est facile pour un nouveau propriétaire pratique de remettre cette péniche hollandaise dans un état utilisable. Le navire est offert dans elle état actuel (tel quel où est). Il s'agit selon nous d'une excellente opportunité d'acquérir un projet intéressant pour un prix coque vide.

Informations générales

Chantier:	chantier naval NL-Drachten
Coque forme:	fond plat
Matériau de la coque:	acier
Matériau de le pont:	acier
Matériau de la superstructure:	acier
	contreplaqué timonerie
	partie supérieure timonerie en bois
Méthode de construction:	riveté
	nouvel acier est soudé
	bourrelet autour
	pavois
	1 cloisons étanche(s)
Système de barre:	mécanique
	roue
	gouvernail hors bord
	gouvernail en fenêtre en feuillus
Vitres:	châssis de fenêtre en aluminium
	châssis de fenêtre en bronze
	fenêtres caoutchouc
	portes extérieures en bois dur
Déplacement (environ):	déplacement maximal admissible 63,668 m ³
	déplacement vide 43,837 m ³
	déplacement 19,831 m ³
Ilest (environ):	des blocs de béton
Tirant d'air (environ):	3,45 m
	2,70 m avec la timonerie démonté
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Immatriculation:	Bateau immatriculé Pays-Bas
	Bateau immatriculé B
	Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur.
Couleur / système de peinture:	coque noire
	pavois bleu
	superstructure blanche
	travaux à prévoir
	dernière traitement navire sous-marin 01-2019
Certificats:	Communauté Certificat de navigation intérieure (TRIWV / ES-TRIN)
	zone 2 Pays-Bas
	zone 3
	zone 4
	Waal, Lek & NL Rhin
	valide jusqu'au: 01-2026
Convient pour:	les voies navigables
	habitable
Informations générales:	dans l'état
Plus d'informations:	forme de coque est adapté pour echouer.

Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.
Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières.

Informations techniques

Puissance du moteur:	160 cv 118 kW
Moteur marque:	DAF
Modèle du moteur:	1160
Nombre de cylindres:	6
Année de construction moteur:	1974
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant (environ):	840 litre 1 réservoir(s) au Acier
Refroidissement:	refroidissement intermédiaire lieu tuyau d'échappement
Propulsion:	3 pale hélice tube d'étambot lubrifié par graisse
Inverseur:	HydroMatic hydraulique
Chauffage:	chauffage central sur diesel
Système électrique:	12 / 24 / 230 Volt 230 Volt Connexion alimentation quai
Chargeur de batterie:	Victron Skylla-TG chargeur de batterie 24/75
Générateur:	Vetus coffret insonorisant 6,2 kVA 3000 tr / min 2150 heures de fonctionnement (environ) échappement humide
Inverseur:	présents
Réservoir d'eau (environ):	présent, contenu inconnu
Système de pressure d'eau:	pompe d'eau électrique
Système de Eau chaude:	ballon d'eau chaude
Chambre du moteur:	voir les photos
D'approvisionnement en gaz:	présents ne répond pas aux exigences de sécurité actuelles
Plus d'informations:	La technique nommée est fournie dans l'état actuel (telle quelle). hélice de rechange

Hébergements

Intérieur:	intérieur simple différents matériaux ont été utilisés voir les photos
Isolation:	partie
Cabines:	3 cabines
Toilettes:	1

hauteur sous barrot (environ):	timonerie (environ) 1,86 m
	salon (environ) 1,95 m
	en cours / corridor (environ) 1,86 / 1,90 m
	toilet (environ) 1,96 m
	cabines (environ) 2,02 / 2,23 m

équipements de navigation

Équipements de navigation:	ICOM IC-M330 VHF avec DSC
	Em-Trak A200 Automatic Identification System (AIS)

Gréement et voiler

Mât:	Laterne mât
	bois dur
Abaissable:	oui
	manuellement

Équipements

Ancre équipements:	guindeau manuel
	chaîne l'ancre
	Pool ancre
	dans écubier ancre
Filière / Balcon:	filière autour du top
Bossoir:	présents
Sécurité:	bouées de sauvetage
	extincteurs d'incendie
Plus d'informations:	échelle d'embarquement en aluminium
	2x toit fenêtre en feuillus
	terrasse
	Plan de Sondage est disponible (01-2019)













