

# Doeve Courtiers

## bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof  
Sworn & EMCI Certificated Brokers  
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c  
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30  
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail [info@doevemakelaar.nl](mailto:info@doevemakelaar.nl)  
Site web [www.doevemakelaar.nl](http://www.doevemakelaar.nl)  
[www.doeve.be](http://www.doeve.be)  
[www.doeve.fr](http://www.doeve.fr)

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73  
chambre de commerce Rotterdam 24266857  
T.V.A. NL8214.04.520.B01



## Peniche 17.30

<b>Dimensions (m)</b>	17.30 x 3.00 x 0.80	<b>N° de réf.</b>	230501
<b>Place de mouillage</b>	Près de Amsterdam, Pays Bas	<b>Année</b>	1996
		<b>Material</b>	acier

### Avis objectif de Doeve Courtiers

Cette péniche à voile, construite au Royaume-Uni, est de type Wide Beam Narrowboat. L'intérieur est de style classique, avec un souci du détail caractéristique. En 2011, le propriétaire a fait installer une nouvelle timonerie dessus en teck. Le panneau solaire sur le toit de la timonerie peut être plié pour créer un tirage d'air inférieur. Un nouveau moteur a également été installé en 2011. Le bateau est conçu pour accueillir deux personnes. La cabine du propriétaire est très spacieuse et dispose d'un lit double et de nombreux placards. La cabine du propriétaire est également accessible de l'extérieur. Les personnes souhaitant passer la nuit à bord peuvent utiliser le canapé-lit dans le salon. Avec une profondeur d'environ 80 cm seulement, le navire dispose d'une très grande surface de navigation.

## Informations générales

<b>Chantier:</b>	chantier naval Pickwell & Arnold, UK-Todmorden
<b>Coque forme:</b>	fond plat
<b>Matériau de la coque:</b>	acier 6-8 mm
<b>Matériau de le pont:</b>	acier 8 mm
<b>Matériau de la superstructure:</b>	acier 5 mm
<b>Méthode de construction:</b>	plateau en teck de la timonerie (2011) la cabine d'avant bourrelet 2x cloison bittes lourds construits
<b>Système de barre:</b>	hydraulique roue
<b>Vitres:</b>	hublot en bronze châssis de fenêtre en feuillus dans la timonerie
<b>Tirant d'air (environ):</b>	2,75 m mâts abaissés
<b>Propriétaire:</b>	Propriétaire australien
<b>Immatriculation:</b>	Bateau immatriculé Australien
<b>Couleur / système de peinture:</b>	coque noire (2022) superstructure vert (2022) dernière traitement navire sous-marin (2019) en bon état
<b>Convient pour:</b>	les voies navigables bateau de plaisance habitable
<b>Plus d'informations:</b>	forme de coque est adapté pour echouer. Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens. Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières.

## Informations techniques

<b>Puissance du moteur:</b>	86 cv 63 kW
<b>Moteur marque:</b>	Perkins Sabre
<b>tr / min:</b>	2400 RPM
<b>Modèle du moteur:</b>	M92B
<b>Nombre de cylindres:</b>	4
<b>Année de construction</b>	2011 en fonctionnement
<b>moteur:</b>	
<b>Heures de fonctionnement (environ):</b>	1250 sur le compteur des heures
<b>Carburant:</b>	diesel
<b>Réservoir de carburant (environ):</b>	1x 700 litre

	réservoir(s) au Acier
<b>Refroidissement:</b>	fermée
	d'échappement isolés
	lieu tuyau d'échappement
<b>Propulsion:</b>	3 pale hélice
	tube d'étambot lubrifié par graisse
<b>Inverseur:</b>	hydraulique PRM 500D2
<b>Chauffage:</b>	chauffage central Kabola E3
	sur diesel
	& poêle à charbon
<b>Système électrique:</b>	12 / 230 Volt
	230 Volt Connexion alimentation quai
<b>Batteries:</b>	2x 70 Ah batterie(s) démarrage (2022)
	1x 230 Ah batterie(s) de service
<b>Chargeur de batterie:</b>	Victron blue smart 12/30
<b>Isolateur de batterie:</b>	présents
<b>Disjoncteur différentiel:</b>	présents
<b>Panneaux solaires:</b>	1 panneau solaire
	Victron MPPT 75/15 SmartSolar contrôleur de charge
<b>Réservoir d'eau (environ):</b>	1x 1500 litre
	Acier réservoir
	cimenté réservoir
<b>Système de pression d'eau:</b>	pompe d'eau électrique
<b>Système de Eau chaude:</b>	80 litre
	chaudière (230 Volts et moteur)
	ballon d'eau chaude
<b>Diesel séparateur d'eau:</b>	présent
<b>Pompe de cale:</b>	1x pompe électrique
<b>D'approvisionnement en gaz:</b>	Oui, bouteille boîtes sur le pont
	n'est pas en fonction de la réglementation actuelle
<b>Plus d'informations:</b>	Éclairage LED

## Hébergements

<b>Intérieur:</b>	intérieur teck
	différents matériaux ont été utilisés
	planchers de bois
	tapis sur le sol
	voir les photos
<b>Isolation:</b>	laine de roche
<b>Cabines:</b>	1 cabine
<b>Couche:</b>	Propriétaires cabine: 1x 2-pers
	Canapé-lit: 1x 2-pers
<b>Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):</b>	Voir l'annexe
<b>salles de bain:</b>	douche
	chaude et eau froide
	lavabo avec eau courante c&f
	dans une chambre avec les toilettes
	en partie carrelée

Toilettes:	toilettes électriques
Cuisine:	le long des navires
Cuisinière:	4-becs cuisinière
	Gaz
Four:	four à gaz & grill
Réfrigérateur:	Isotherm
	12 Volt
Dessus de comptoir:	Plan de travail en bois franc
Évier:	évier en acier inoxydable
Robinet:	chaude et eau froide
Divertissement:	radio/CD
hauteur sous barrot (environ):	cabine propriétaire (environ) 1,83 m
	salon (environ) 1,84 m
	cuisine (environ) 1,84 m
	douche (environ) 1,80 m
	toilet (environ) 1,82 m
	timonerie (environ) 1,90 m
Plus d'informations:	machine à laver

## équipements de navigation

Équipements de navigation:	Standard Horizon GX2100 Automatic Identification System (AIS)
	Standard Horizon Eclipse VHF
	Garmin 128 Traceur de cartes / GPS
	feux de navigation

## Gréement et voiler

Mât:	Laterne mât
	acier bois
Abaissable:	oui
	manuellement

## Équipements

Ancre équipements:	ancre avec de la chaîne
	roulette d ancre
	guindeau manuel
Deck de voile:	couverture d'hiver autour de la timonerie
Filière / Balcon:	filière autour du pont avant
	filière autour du pont arrière
	filière autour du top
Sécurité:	3 extincteurs d'incendie
	couverture anti-feu
Plus d'informations:	terrasse
	toit fenêtre
	réglez de le pont meubles
	moustiquaires pour fenêtres

passerelle











